

flash

IPPICA

Ascot, trionfo di Alamshar
Dettori al secondo posto

Ieri ad Ascot si sono corse le King George, clou estivo del galoppo mondiale. Impressionante la vittoria del 3 anni Alamshar (nella foto) che finora ha perso una volta sola, quando giunse terzo nel Derby di Epsom. Alamshar, allenato in Irlanda da John Oxx e montato da Johnny Murtagh è di proprietà dell'Aga Khan. Alamshar ha imposto i diritti della classe al francese degli Sceicchi Sulamani che, con in sella Lanfranco Dettori si è piazzato al posto d'onore. Terzo Kris Kin. Quinto l'italiano Falbrav.



RALLY

Emanuele Filiberto va fuori strada
ma decide di proseguire la gara

Il principe Emanuele Filiberto di Savoia è uscito ieri di strada, a bordo di una Mitsubishi Pajero 3.2T, durante la prima prova speciale del rally di Puglia e Lucania in località «Palmenti» di Pignola (Potenza), ma non ha riportato nessuna ferita, come anche il navigatore Rudy Briani. «In una curva - ha raccontato lo stesso Emanuele Filiberto - l'auto è andata dritta e si è capovolta». Nonostante i danni all'autovettura, Emanuele Filiberto prosegue la gara.

BASKET

Trieste ha trovato il pivot
Ingaggiato Sharif Fajardo

La Pallacanestro Trieste ha ingaggiato il centro della nazionale portoricana Sharif Fajardo, vincitore della medaglia d'oro ai Campionati Centroamericani nel 2001 e nel 2003. Newyorkese di 27 anni, Fajardo è alto 206 cm e nella stagione 2002/03 è stato alla Pompea Napoli che ha rinunciato a lui avendo già quattro extracomunitari in squadra. Da novembre ha giocato negli Idaho Stampede, nella Cba, e dopo una breve esperienza in Grecia, all'Iraklio di Creta, è tornato in Portorico dove ha disputato la Summer League con gli Atletico de San Germani.

CALCIO INGLESE

Maxiofferta del Chelsea per Raul
Cento milioni per lasciare il Real

Il Chelsea torna alla carica per Raul: nonostante i ripetuti rifiuti delle scorse settimane da parte del Real Madrid, il club londinese ha rilanciato offrendo di nuovo 100 milioni di euro. È stato lo stesso agente dell'attaccante, Gines Carvajal, a rivelare al tabloid Mirror la trattativa: «Abramovich ha offerto 100 milioni di euro ed è pronto a riconoscere al giocatore uno stipendio di 12 milioni a stagione, il doppio di quanto prende al Real». Ma ha spiegato Carvajal: «Ne ho parlato con Raul, ma lui non vuole lasciare il Real».

Ruggito di Biaggi, ma per ora è solo pole

Gp di Germania, nella griglia Capirossi è terzo, Rossi 4°. In 125 il più veloce è Perugini

Walter Guagnelli

SACHSERING Max Biaggi ci riprova. Dopo la vittoria di Donington arrivata grazie alla retrocessione di Rossi per la bandiera gialla non vista, il pilota romano cerca il bis e lo prepara nel migliore dei modi centrando la pole position negli ultimi minuti di prove del gran premio di Germania. Biaggi capisce che questo è il momento cruciale della stagione: la sua Honda ha finalmente raggiunto un rendimento adeguato, grazie ad un assetto costantemente migliorato mentre Valentino sembra essere distratto dalle trattative con la Honda per il rinnovo del contratto. Resta il fatto che il gap fra la moto ufficiale di Rossi e la versione "clienti" di Biaggi s'è assottigliato col passare delle gare e il divario di 37 punti fra i due nella classifica della MotoGP a questo punto non è più un'enormità. Dunque la corsa sul difficile e tormentato tracciato tedesco potrebbe segnare una svolta nella corsa al titolo.

La cinquantatreesima pole position personale galvanizza il romano, pronto a lanciarsi in una gara di testa che da sempre predilige mentre Rossi, solo quarto nella

Cenerentola Proton seconda a sorpresa

SACHSERING Dal cilindro delle prove del Gp di Germania esce a sorpresa la Proton KR del team di Kenny Roberts. Ha un motore a 5 cilindri, è più leggera delle altre (115 chilogrammi contro 125) ed è nata da un progetto piuttosto complicato ma soprattutto oneroso. È una moto non all'avanguardia, costruita con entusiasmo ma con enormi limiti e tanti sacrifici economici in Inghilterra. Solo il coraggio di Kenny Roberts è riuscito a far progredire il progetto ed il team. È così dopo mezzo campionato trascorso nelle retrovie la cenerentola della MotoGP si è improvvisamente svegliata e grazie al quarantenne pilota irlandese Jeremy McWilliams ha guadagnato un inaspettato secondo posto nella griglia del Sachsenring.

griglia di partenza, masticata amaro: «Non sono a posto, inutile negarlo. Ho provato a sistemare un po' di cose nella moto poi nel giro



Max Biaggi dopo la pole conquistata ieri nelle prove del Gp di Germania

veloce decisivo mi sono "imbarcato". Per di più ho realizzato il tempo migliore con gomme da gara. Se avessi usato una

mescola più mordida avrei fatto meglio. Intanto vedo parecchia gente che sta andando fortissimo". Piccoli inconvenienti che

evidenziano un po' di nervosismo nel quattro volte campione del mondo e probabilmente anche nel suo team. Insomma Rossi è preoccupato e se per caso in corsa dovesse piovere per lui i problemi aumenterebbero ulteriormente. L'ombra di Biaggi gara dopo gara s'ingigantisce nonostante la Honda non abbia confermato l'ipotesi secondo la quale da fine agosto al pilota romano verrebbe fornita l'ultima tranche di aggiornamenti in grado di far diventare la sua moto in tutto e per tutto simile a quella di Rossi. «L'importante è continuare a sviluppare bene la moto - commenta un Biaggi ragguardevole per il primo posto nella griglia di partenza - qui in Germania ci siamo riusciti. Il resto si vedrà col passare del tempo. La pole è sempre una grossa soddisfazione anche se, devo ammetterlo, non siamo al 100% per quel che riguarda le condizioni di gara». Nella griglia di partenza buon terzo Capirossi con la Ducati preceduto dalla sorprendente Proton di Mc Williams.

Intanto per Rossi sembra avvicinarsi il giorno della fatica firma sul nuovo contratto biennale con la Honda. Il pilota pesarese ammette che le trattative sono ormai concluse e che le due parti

sono arrivate ad un accordo che va solo sottoscritto. Entro un paio di settimane il tormentone sarà finito. Rossi che inizialmente preferiva il contratto per una sola stagione, alla fine ha dovuto accettare il biennale che dovrebbe garantirgli un introito complessivo di 15 milioni di euro e farlo diventare uno dei paperoni dello sport italiano, probabilmente il numero uno se si dovessero considerare anche le entrate relative alle tante sponsorizzazioni personali. Con la sua simpatia e il suo modo di provocare e dissacrare è un personaggio piace un po' a tutti: di qui i contratti pubblicitari sempre più fitti e pesanti dal punto di vista dei ricavi.

Tornando alle prove del gran premio di Germania va ricordato nella classe 125 l'exploit di Stefano Perugini con l'Aprilia. Alle sue spalle altre tre moto della casa di Noale: quelle del sammarinese Alex De Angelis, dello spagnolo Barbera e del pilota-manager Lucio Cecchinello. Nella classe 250 invece l'Aprilia per la prima volta in questa stagione non ha una moto in pole position che va all'argentino Sebastian Porto alla guida di una Honda come il secondo classificato Roberto Rolfo. Terzo Battaini con l'Aprilia.

Nella 24 ore di Spa
Burti protagonista
sulla Ferrari 550

MARANELLO Con la Ferrari 550 Maranello dell'equipaggio italo-svizzero Cappellari/Gollin/Bryner/Calderari in pole position, è scattata nel pomeriggio di ieri la «24 Ore di Spa-Francorchamps» (Belgio), sesto appuntamento del campionato Fia Gt. Partecipa alla gara, al volante di una Ferrari 360 Modena classe N-GT del team JMB Racing-Pirelli, anche Luciano Burti, collaudatore della Ferrari nel 2002.

Il brasiliano, che divide l'abitacolo con l'italiano Fabrizio De Simone e lo svizzero Iradj Alexander, si è tuftato in questa nuova esperienza con entusiasmo. «Ho accettato molto volentieri l'invito di Claudio Berro, direttore del dipartimento Ferrari Corse Clienti - ha detto Burti - È la prima volta che scendo in pista con questa vettura e che mi trovo ad affrontare una corsa così. Nelle prove di qualificazione abbiamo realizzato l'ottavo tempo nella categoria e pensiamo di poter puntare ad un buon risultato finale».

«Per quanto riguarda il mio futuro - ha continuato Burti - ho attualmente dei contatti per tornare in Formula 1 come test driver, ma non escludo prima o poi di avvicinarmi alla serie Gt, che vedrà anche il debutto della Maserati nel 2004».

Le prime fasi della gara sono state condizionate da un improvviso peggioramento delle condizioni meteo.

TAV

TAV
informa

SPAZIO
D'INFORMAZIONE
SULLE LINEE VELOCI
A CURA DI
RELAZIONI ESTERNE TAV

Linea veloce Firenze-Bologna: procedono i lavori

L'avanzamento della tratta ha superato l'85%. A breve saranno completate le gallerie più lunghe della linea.

Sono da poco terminati i lavori per la Galleria Borgo Rinzelli tra l'Autodromo del Mugello e Figliano lunga 717 metri e sono quasi completati quelli per la Galleria Monticiner: mancano circa 100 metri sui 561 totali.

Procedono anche gli scavi per i due tratti sotterranei più lunghi: quelli della galleria "Firenzuola", che da San Pellegrino arriva all'Autodromo di Scarperia, e quelli della galleria "Vaglia", che da Sesto Fiorentino giunge sino a Cardetole. La galleria "Firenzuola" ha raggiunto un avanzamento dell'88%; su 15.211 metri di lunghezza ne sono stati realizzati 13.374. La galleria "Vaglia" ha raggiunto un avanzamento del 68%; su 16.755 metri di lunghezza ne sono stati realizzati 11.311.

I 10 fronti di scavo attivi all'origine per la galleria "Firenzuola" sono diventati al momento solo due e riguardano il tratto tra Osteto e Marzauo. Lo scavo procede con una media di circa 5 metri al giorno e, pertanto, si prevede di porta-

re a termine il tratto tra Osteto e Marzauo entro luglio 2004. Tra agosto e settembre prossimi saranno completati i lavori per il

Ogni campata sarà composta di quattro travi di cemento. La parte centrale del viadotto sarà costituita da una campata metallica che



Approssimazione ritmata del "Viadotto Sieve"

cunicolo di sicurezza della galleria "Vaglia", della lunghezza di otto chilometri, tra Sesto Fiorentino e Paternò. I due fronti di scavo, per la realizzazione del 32% della galleria principale, dovrebbero unirsi nel novembre del 2005.

Sono stati avviati anche i lavori per il "Viadotto Sieve",

servirà a scavalcare il fiume Sieve. Il ponte, realizzato interamente in metallo, avrà una silhouette ad arco, estremamente moderna. Sono in corso di ultimazione i piloni per l'attraversamento della linea ferroviaria Fiorentina e l'intero viadotto dovrebbe essere realizzato entro l'estate del 2004.

Firenze: una pubblicazione per raccontare le nuove linee veloci

Sono già iniziati i lavori per la realizzazione delle nuove linee veloci nel territorio fiorentino. Non si tratta ancora dello scavo delle gallerie o della costruzione della nuova stazione, ma di alcune importanti opere connesse e dei lavori di preparazione ai cantieri.

La TAV ha predisposto una pubblicazione che racconta il progetto e i suoi tempi di realizzazione attraverso notizie ed immagini del tracciato in sotterranea delle nuove linee, della nuova stazione e delle funzioni ad essa connesse.

La pubblicazione "Lavori in corso" è in distribuzione presso gli Urp del Comune di Firenze ai seguenti indirizzi:

- Quartiere 1 - Via dell'Anquillara, 21
- Quartiere 2 - Piazza della Libertà, 12 e Piazza Alinari, 1a
- Quartiere 3 - Via Tagliamento, 4
- Quartiere 4 - Via delle Tonn, 23
- Quartiere 5 - Via Carlo Bini, 5 e Piazza 1° Maggio

Oppure può essere richiesta alla sede TAV di Firenze telefonando allo 055 4622101

RISPONDE TAV

TAV SEDE DI FIRENZE
tel. 055 4622101

OSSERVATORIO
BORGO SAN LORENZO
tel. 055 8450983

OSSERVATORIO FIRENZUOLA
tel. 055 8199081

PUNTO INFORMATIVO
SESTO FIORENTINO
tel. 055 453664

TAV SEDE DI ROMA
tel. 06 852581

PER SAPERNE DI PIÙ VISITA IL SITO www.tav.it