

I CAMBI

Table of exchange rates for various currencies including USD, Yen, Sterline, Cor. danese, Cor. ceca, Cor. estone, Cor. norvegese, Dol. australiano, Dol. canadese, Dol. neozelandese, Fior. ungherese, Lira cipriota, Tallero sloveno, and Zloty pol.

BOT

Table of bond yields for Bot a 3 mesi and Bot a 12 mesi.

Borsa

Il recupero nello scorcio finale della seduta ha reso meno pesante il bilancio per Piazza Affari, che ha chiuso la giornata con un ribasso limitato al -0,15% dell'indice Mibtel, a 20.740 punti, con il Mib30 a -0,11%. Il mercato ha beneficiato della tenuta iniziale di Wall Street, in un contesto dominato dai timori per un possibile rialzo dei tassi Usa; a rinfocolare le aspettative in questo senso sono venuti i dati sull'occupazione in aprile, aumentata ben oltre le attese, e quello positivo sulle vendite all'ingrosso, che sembrano confermare il surriscaldamento dell'economia. Il Mibtel ha così toccato un minimo pomeridiano del -0,7%, per poi riprendersi nelle ultime battute.

Inaugurato ieri a Tolosa l'impianto di montaggio dell'A380, il più grande aereo civile. Alla produzione partecipa anche l'italiana Alenia

Airbus, la sfida europea all'industria aeronautica

MILANO Un gigante da oltre 800 passeggeri, lungo 73 metri e con un'apertura alare di 80. Al decollo potrà avere un peso massimo di 560 tonnellate. Nel 2006 il più grande aereo civile a percorrere i cieli sarà l'A380, l'ultimo nato del costruttore europeo che ha deciso di sfidare Boeing anche sul fronte dei superjumbo su cui il rivale americano regna incontrastato dal 1968 con il suo 747. L'impianto di montaggio è stato inaugurato ieri a Tolosa, nel sud ovest della Francia, dal primo ministro Jean-Pierre Raffarin. Airbus aveva lanciato la sfida nel 1996, tra lo scetticismo generale e i timori che il maxi progetto, da 10,7 miliardi di euro, si rivelasse una catastrofe per il costruttore che andava sempre più affermandosi nell'aviazione civile. L'avventura sembra ormai poggiare su basi più sicure: gli ordini hanno raggiunto i 129 (oltre a 52 opzioni) cioè oltre la metà dei 250 indicati per arrivare al break-even. L'attesa è che i conti arrivino al pareggio verso il 2008 e i primi utili nel 2012. Airbus, che è controllato all'80% da Eads e al 20% da Bae, non esclude altri ordini nei prossimi mesi, anche se, secondo gli analisti è probabile che ormai le compagnie attendano di vederlo in volo

prima di impegnarsi. La tabella di marcia prevede il roll-out nel primo trimestre del 2005 e la prima consegna l'anno dopo, nel corso del primo semestre. Singapore Airlines avrà l'onore di essere la prima compagnia a utilizzare il piroscampo dei cieli di Airbus.
Alla produzione partecipa anche Alenia con una quota del 4%, con un investimento globale di circa 400-500 milioni di dollari in 20 anni. Alenia, che fornisce i segmenti superiori e inferiori della fusoliera dell'A-380, potrebbe in futuro rafforzare la sua partecipazione. Secondo quanto ha dichiarato a margine della cerimonia il direttore generale di Alenia Aeronautica, Roberto Assereto, Airbus ha proposto all'azienda italiana di fornire altri componenti per la versione cargo, in quanto vuole far partecipare maggiormente l'Italia al suo progetto.
Secondo Airbus nei prossimi 20 anni il mercato dei superjumbo sarà di 1.400 apparecchi, pari al 20% del valore totale del mercato. Il costruttore aereo, che nel 2003 è diventato il numero 1 mondiale battendo Boeing sia per numero di ordini che di consegne, mira ad assicurarsene la metà.

Autostrade, nel primo trimestre ricavi in crescita

MILANO Autostrade spa ha chiuso i primi tre mesi del 2004 con ricavi consolidati pari a 616,5 milioni di euro, con un incremento di 54,1 milioni di euro (+ 9,6% rispetto all'analogo periodo del 2003). La variazione positiva, si legge in una nota, è stata determinata principalmente dai ricavi netti da pedaggio (517,2 milioni di euro) con un aumento di 19,6 milioni di euro (+3,9%), sia per il maggior traffico sull'intera rete (+2,2%), sia per le variazioni tariffarie applicate dal 1° gennaio 2004 sulle concessionarie del Gruppo (ad eccezione di Autostrade per l'Italia S.p.A.).
Gli altri ricavi delle vendite e prestazioni, pari a 97,5 milioni di euro, aumentano di 34,7 milioni di euro (+55,2%) rispetto ai 62,8 milioni di euro del 1° trimestre 2003 (che includevano peraltro 5,3 milioni di ricavi della società Autostrade Telecomunicazioni S.p.A., successivamente ceduta).
L'incremento del 1° trimestre 2004 è dovuto in particolare all'aumento di 21,7 milioni di euro per gli introiti dalle aree di servizio a seguito del rinnovo degli affidamenti delle stesse, ed all'avvio dell'attività operativa di Europass che ha contribuito per 22,4 milioni di euro circa.

AZIONI

Main table of stock prices and market data, including columns for nome titolo, Prezzo, Var. %, and Capitaliz. Includes sections A, B, C, D, E, F.

Table of stock prices and market data, including columns for nome titolo, Prezzo, Var. %, and Capitaliz. Includes sections G, H, I, J, L, M.

Table of stock prices and market data, including columns for nome titolo, Prezzo, Var. %, and Capitaliz. Includes sections N, O, P, R, S, T, U, V, Z.

NUOVO MERCATO

Table of stock prices and market data for the Nuovo Mercato section, including columns for nome titolo, Prezzo, Var. %, and Capitaliz.