

flash

INGHILTERRA

Il Chelsea ad un passo dal trionfo in Premier dopo 50 anni di digiuno

Trionfo interno del Chelsea (3-1 col Fulham) in Premier League (nella foto il gol di Lampard a Van der Saar). Se Domani l'Arsenal non supererà il Tottenham, il Chelsea sarebbe campione d'Inghilterra, a 50 anni dal primo titolo. Questo il quadro della 35/a giornata: Everton-Birmingham 1-1; Aston Villa-Bolton 1-1; Blackburn-Manchester C. 0-0; Crystal Palace-Liverpool 1-0; Middlesbrough-West Bromwich 4-0; Norwich-Charlton 1-0. Oggi: Portsmouth-Southampton; Manchester United-Newcastle. Domani: Arsenal-Tottenham



BRASILE, RAZZISMO

Dopo l'arresto in campo per Desabato arriva la denuncia

Grafite, attaccante del San Paolo che farà il suo debutto nella Selecao mercoledì, ha deciso di dar seguito alla vicenda degli insulti razzisti ricevuti durante l'incontro con il Quilmes e farà causa al difensore argentino Desabato. Dopo che Leandro Desabato era stato arrestato sul campo ed aveva passato due giorni in cella in un commissariato di San Paolo, l'attaccante di colore era sembrato far marcia indietro ed aveva lasciato capire che la sua intenzione era perdonare l'avversario.

CICLISMO

Oggi la Liegi-Bastogne-Liegi Danilo Di Luca punta al tris

Daniilo Di Luca, reduce dai trionfi nell'Amstel Gold Race e nella Freccia Vallone, cerca il successo anche nella Liegi-Bastogne-Liegi, terzo appuntamento del tritico del Nord in programma oggi. «Il percorso dice Di Luca si dimostrerà più duro di quello dell'anno scorso. Se prima la gara si accendeva sulla Redoute, dopodomani potrebbe esserci battaglia già a partire dallo Stockeu». Di Luca avrà accanto a sé gli stessi compagni protagonisti nella Freccia Vallone: Albasini, Calcagni, Carlstrom, Gerosa, Ljungqvist, Mugerli e Pellizzotti.

Imola scalda i motori, Schumi c'è

Oggi il Gp di San Marino. Avanti Raikkonen e Alonso. Ma la Ferrari cresce

Lodovico Basali

IMOLA È tornato fuori l'uomo dei ghiacci, colui che nel 2003 fece tremare con la sua McLaren-Mercedes Re Schumacher e quel tempio rosso con sede a Maranello che va sotto il nome di Ferrari. Kimi Raikkonen si è ripresentato con gli attributi in una Imola non certo ricolma di pubblico, di quelle centinaia di migliaia di tifosi che hanno segnato più volte in passato la storia dell'autodromo Enzo e Dino Ferrari.

Già da venerdì si era comunque capito che il finlandese e la sua monoposto anglo tedesca c'erano. E le prove definitive di stamane (ore 10 su Rai 2) diranno se i soli 3 millesimi di vantaggio che ha sulla Renault di Fernando Alonso gli basteranno per partire davanti a tutti. Anche perché Michael Schumacher è decisamente uscito da quella sorta di "anestesia" nella quale era purtroppo caduto. E non certo per colpa sua. La F2005 è a poco meno di quattro decimi da Raikkonen e questo basta a avanza per spronare gli entusiasmi. Insomma il terzo posto in griglia può diventare il primo, così come peggiorare, anche se questa ipotesi è decisamente da scartare. Specie ascoltando religiosamente le parole del Kaiser: «Sono più che soddisfatto del mio giro, anche perché partivo penalizzato dal fatto di uscire tra i primi, quindi con pista sporca. Jenson Button, quinto con la Bar-Honda e Mark Webber, quarto con la BMW-Williams, mi avevano lasciato ben sperare. Poi sono arrivati in pista quei due ragazzi della Renault e della McLaren. Anche se ho dei seri dubbi sul fatto che riescano a mantenere quel ritmo infernale per tutto l'arco della gara. In più mi consolo pensando che ormai in F1 sono vari i team che possono lottare per la vittoria. E questo rappresenta per noi un certo vantaggio, visto che dobbiamo recuperare quanto perso nelle prime parti della stagione. Posso poi assicurare che questo Gran premio di S.Marino sarà divertente, dal primo all'ultimo giro».

Se lo dice il Fenomeno, il patriarca della "chiesa di Ecclestone", c'è da credergli. Anche se sono altrettanto significative le parole di Flavio Briatore, uno che non si esprime mai per caso: «Complimenti a Schumacher. È stato bravo a fare quel tempone. E poi noi della Renault mica vogliamo diventare antipatici, ammazza subito il campionato. La F1 è soprattutto la Ferrari hanno però bisogno di eredi, di futuri campioni». Poi scherzando dice a un cronista: «Vieni dopo alla conferenza stampa, che annuncio il passaggio di Alonso alla



Sopra la Ferrari di Michael Schumacher durante le prove di ieri. A destra Kimi Raikkonen il finlandese della McLaren che ha conquistato la pole provvisoria

corte di Maranello...». Battuta scontata vista la ridda di voci che si sono susseguite negli ultimi mesi, anche se il forte pilota di Oviedo resterà "sotto chiave" fino alla fine del 2006. Piuttosto c'è da chiedersi quale sia, al di là dei convenevoli di Briatore, la vera forza della Ferrari. Perché Barrichello, nervoso e depresso come non mai, è solo 11" a un secondo di distacco da Raikkonen. «Ho sempre avuto dei problemi di assetto - si

è giustificato il brasiliano -. Ma sostanzialmente rimango ottimista per i passi avanti compiuti in tema di aerodinamica e di gomme».

Sarà, ma davanti all'uomo in rosso c'è anche Felipe Massa, con quella Sauber spinta da motori Ferrari che dal 2006 diventeranno dei BMW, specie dopo l'annuncio di ieri che ha sancito l'accordo tra la Casa di Maranello e il nuovo team Red Bull. Da un "depresso" Ferrari a un

"depresso" Renault: Giancarlo Fisichella. Ammette il romano: «Non capisco cosa stia succedendo. Solo solo 15" e recuperare è pura utopia. Ho avuto un problema con la parte posteriore della macchina in frenata, che mi è partita in sovrasterzo, facendomi perdere ogni chance». Comunque le pensate sono tre gare consecutive che "Fisico" ha problemi di varia natura. E la vittoria nella gara di apertura in Australia sembra solo

un lontano ricordo. Che abbiano ragione i maligni, quando sostengono che il team diretto dall'ambroato Briatore ha il cuore tutto per Alonso? Il futuro ce lo dirà. Quel che è certo è che il secondo dei tre italiani impegnati in F1 (il terzo è il debuttante Liuzzi, 16" con la Red Bull), ovvero Jarno Trulli, è buon sesto con la Toyota. Squadra in cui gode dello stesso appoggio di cui gode Schumacher alla Ferrari. Con in più la soddi-

fazione, per l'abruzzese, di aver ampiamente ridimensionato il fratellino di Schumi, quel Ralf più volte scorbuto e capriccioso nei suoi trascorsi alla Williams. Sugli altri poco o niente da dire. Le due nuove Minardi sono sempre dove sono state: ultime a una vita di distacco. Ma stiamo parlando di un sorta di "Avis" della F1, pagata profumatamente dai due imberbi piloti, Albers e Friesacher.

paddock

Propulsori delle rosse per la Red Bull

IMOLA «La Ferrari annuncia di aver raggiunto un accordo di collaborazione con la Red Bull per la fornitura dei propri motori di F1. L'accordo sarà valido per le stagioni 2006 e 2007». Questo il testo del comunicato diffuso nel primo pomeriggio di ieri. Un nuovo matrimonio è stato dunque confermato nel mondo dorato del Circus: quello tra la Casa più famosa al mondo e la neonata scuderia del miliardario austriaco Dietrich Mateschitz, proprietario dell'omonima bibita energetica. Parallelamente è stato anche annunciato il prolungamento del rapporto tra Flavio Briatore e la Renault fino alla fine del 2006. Per annunciarlo si è "scomodato" il presidente del Renault F1 Team, Patrick Faure. Su decisione del nuovo Presidente di Renault e Nissan, Carlos Ghosn, conosciuto nel mondo dell'industria automobilistica e dell'economia, come "tagliatore di teste". Quella di Briatore non è dun-

que caduta. Anzi, il buon Flavio continua a lavorare per i francesi fino al termine del contratto di Alonso. Che è un "suo" pilota. E a questo punto le congetture sul futuro dei due possono essere le più svariate. Come quella che vede il proprietario del Billionaire buttarsi nel mondo del calcio e il pilota spagnolo nelle mani di Montezemolo (atteso oggi), dietro versamento di un congruo assegno. Dice Briatore: «Perché solo un anno in più? Per il futuro c'è tempo. Ora la F1 "è" Renault e di questo sono orgoglioso». Sostiene Faure: «È un premio per come ha saputo portare in alto il team». Se per ora il destino dei due piloti della Règie, Alonso e Fisichella, non cambia, altrettanto non si può dire della Red Bull. Degli attuali Coulthard, Klien e Liuzzi solo lo scozzese può stare al sicuro. Felipe Massa (in forze alla Sauber, che perduti i motori Ferrari passerà a BMW) è un pilota sotto contratto con Nicholas Todt (figlio del Direttore Generale della Ferrari). Dunque niente di più facile di un suo passaggio, nel 2006, alla giovane scuderia di Mateschitz. «L'impegno e l'entusiasmo della Red Bull sono stati determinanti per l'accordo», ha spiegato Jean Todt. Insieme, pare, a un contratto di 40 milioni di dollari che entreranno nelle casse di Maranello.

lo.ba.

Tennis: Fed Cup Italia-Russia 1-1

Italia e Russia sono sull'1-1 dopo la prima giornata del primo turno di Fed Cup in corso di svolgimento a Brindisi. Dopo il successo di Francesca Schiavone su Dinara Safina, la Russia ha impattato con la vittoria 6-4 6-3 di Elena Dementieva su Tathiana Garbin. Intanto, a Barcellona, Lo spagnolo Rafael Nadal, testa di serie numero 8, è il secondo finalista del torneo ATP catalano (850.000 euro) grazie al successo 7-5 6-2 sul ceco Radek Stepanek, numero 11 del seeding. Oggi, lo spagnolo incontrerà in finale il suo connazionale Juan Carlo Ferrero.

Abbonamenti 2005

12 mesi	{	7gg./Italia	296 euro
		6gg./Italia	254 euro
6 mesi	{	7gg./estero	153 euro
		6gg./Italia	131 euro
		Internet	66 euro

Postale consegna giornaliera a domicilio
Coupon tagliando per il ritiro della copia in edicola
Versamento sul C/C postale n. 4847035 intestato a:
Nuova Iniziativa Editoriale Spa, Via Benaglia 25 - 00153 Roma
Bonifico bancario sul C/C bancario n. 22696 della BNL, Ag. Roma-Corso ABI 1005 - CAB 0340 - CIN U (dall'estero Cod. Swift: BNLIITRR)
Carta di credito Visa o Mastercard (seguendo le indicazioni sul nostro sito www.unita.it)
Importante inserire nella causale se si tratta di abbonamento per coupon, per consegna a domicilio per posta o internet

Per informazioni sugli abbonamenti:
Servizio clienti Sered via Carolina Romani, 56
20091 Bresso (MI) Tel. 02/66505065
fax: 02/66505712 dal lunedì al venerdì, ore 9.00-14.00
abbonamenti@unita.it

l'Unità

Per la pubblicità su

l'Unità

MILANO , via G. Carducci 29, Tel. 02/24424611	FIRENZE , via Turchia 9, Tel. 055/6821553
TORINO , c.so Massimo d'Azeglio 60, Tel. 011/6665211	GENOVA , via D'Annunzio 2/109, Tel. 010/53070.1
ALESSANDRIA , via Cavour 58, Tel. 0131/445552	BOZZANO , via Carvino 13, Tel. 0522/313839
AOSTA , piazza Chanoux 28/A, Tel. 0132/231424	IMPERIA , via Alfieri 10, Tel. 0183/273371 - 273373
ASTI , c.so Dante 80, Tel. 0141/351011	LECCE , via Trinitese 87, Tel. 0832/314185
BARI , via Amendola 16/65, Tel. 080/5485111	MESSINA , via U. Bonino 15c, Tel. 090/65084.11
BIELLA , via Roma 5, Tel. 015/8491212	NOVARA , via Cavour 13, Tel. 0321/33341
BOLOGNA , via Parneggiani 8, Tel. 051/6494526	PAOVIA , via Mantova 6, Tel. 043/8734711
BRESCIA , via del Borgo 10/16, Tel. 030/4210855	PERUGIA , via Lincoln 19, Tel. 075/6230511
CAGLIARI , via Siano 14, Tel. 070/308308	REGGIO C. , via Diana 3, Tel. 0965/24472-9
CASALE MONF. , via Corte d'Appello 4, Tel. 0142/452154	REGGIO E. , via Brigata Reggio 32, Tel. 0522/368511
CATANIA , c.so Sicilia 37/43, Tel. 095/7306311	ROMA , via Barberani 86, Tel. 06/4200891
CATANZARO , via M. Greco 78, Tel. 0961/724990-725129	SALERNO , piazza Marconi 3/5, Tel. 0984/501555-501556
COSENZA , via Montebello 39, Tel. 0984/72527	SANREMO , piazza Marconi 3/5, Tel. 019/514801-511182
CUNEO , c.so Giulio 21/bis, Tel. 0171/609122	SARONNO , via Terzani 39, Tel. 0331/412131
FIRENZE , via Don Minzoni 46, Tel. 055/561192-573668	VERCELLI , via Verdi 40, Tel. 0161/250754

PER NECROLOGIE-ADESIONI-ANNIVERSARI TELEFONARE ALL'UFFICIO DI ZONA
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ ore 9,00-13,00 / 14,00-18,00
Sabato ore 15,00-18,00 / Domenica ore 17,30-18,30 Tel. 06.58.557.395
Tariffe base: 5,51 Euro Iva esclusa a parola (non vengono conteggiati spazi e punteggiatura)

Un gravissimo lutto ha colpito il Presidente Nazionale dell'Arca Caccia Osvaldo Veneziano: all'ospedale Figlie di S. Camillo si è spenta ieri la sua carissima mamma

IRENE SCARPELLI

Vedova Veneziano

In questo tristissimo momento tutti i compagni e gli amici dell'Arca Caccia e del Csa si stringono affettuosamente attorno a Osvaldo, alla sorella Annarita e alle loro famiglie così duramente colpite in uno degli affetti più cari.

La salma sarà tralata nel cimitero di Cetona.

I funerali avranno luogo martedì 27 aprile nella Chiesa Collegiata di Cetona (Si) alle ore 14.30

RINGRAZIAMENTO

GIORGIO BARONI

La moglie Antonietta, le figlie Rossella, Roberta, Serena e i parenti tutti ringraziano commossi, e di cuore tutti coloro che hanno partecipato al loro dolore.

Galliera, 24 aprile 2005

Per Necrologie Adesioni Anniversari

Rivolgersi a

Lunedì-Venerdì ore	9,00 - 13,00
	14,00 - 18,00
solo per adesioni	
Sabato ore	9,00 - 12,00
	06/69548238 - 011/6665258