mercoledì 22 giugno 2005

La città spagnola si prepara Lavori, grandi investimenti migliaia di volontari all'opera e un gran ritorno mediatico

SPECIALE VELA

Le prime sfide del 2005 sono state spettacolari Si prosegue con la novità delle regate di flotta

DA DOMANI FINO A DOMENICA va in onda

l'act V della fase preliminare della Louis Vuitton Cup Tutte le imbarcazioni più prestigiose partecipano per i match race nelle acque iberiche La graduatoria finale verrà stabilita dopo i 14 round E stabilirà il team che dovrà sfidare Alinghi

Valencia si fa bella L'America's Cup sorride

Andrea Manusia



ventiquattro mesi dal suo epilogo, a Valencia il circo della vela targato America's Cup è già in fermento. Ieri si è concluso il Louis Vuitton Act IV che dopo 5 giorni di match race ha visto prevalere il team defender Alinghi davanti a Emirates New Zealand e Oracle Racing. Quarta Luna Rossa che nell'ultima giornata ha perso contro Alinghi (un minuto il distacco finale). Da domani, fino a domenica 26 la "host city" spagnola continuerà a respirare aria di Coppa America con l'Act V e la novità delle regate di flotta.

I match race di questo primo atto 2005 sono stati spettacolari. La "termica valenciana" si è alzata regolarmente nel primo pomeriggio fino a raggiungere 10-15 nodi. Scafi, colorate rande e spi di questi "classe coppa america" hanno mostrato la loro bellezza per la felicità degli addetti ai lavori, i giornalisti (oltre 300 gli accreditati da tutto il globo), le tv collegate e soprattutto gli inventori di questo giochetto che sta producendo un business notevole: l'Ac Management degli svizzeri Bertarelli e Bonnefous. Tanto per intenderci, TvE, la prima emittente spagnola, manda in diretta tutti i voli in programma, offrendo una visibilità mediatica all'evento pari ad un mondiale calcistico. Ma anche la nostra La7, che ha acquistato i diritti togliendoli a Rai Sport, sta proponendo ampi approfondimenti e sintesi. Gli Acts, cioè gli eventi che si protrarranno fino all'aprile 2007, ai fini sportivo-agonistici forniscono un punteggio che servirà ai consorzi sfidanti per la ranking finale della vera e propria Louis Vuitton Cup (dal 18 aprile al 12 giugno 2007).

Ogni vittoria un punto, la somma verrà stilata alla fine dei 14 atti. Ma forse quello che conta in questi due anni sarà l'esposizione mediatica. Gli sponsor hanno sborsato milioni di euro (o dollari) e vogliono un ritorno.

Intanto Valencia è un immenso cantiere. Ma l'opera di restyling del porto, assicurano gli amministratori e in primo luogo il Sindaco Rita Barbera, rispetterà i tempi previsti. Il progetto prevede l'area team, con lo spazio dedicato alle 12 basi, il nuovo centro media con 250 scrivanie, l'America's Cup Park (palcoscenico per eventi collaterali con una ricettività di 10.000 persone). Un canale di 800 metri permetterà alle barche di raggiungere il campo di regata in soli 15 minuti e darà al possibilità al pubblico di seguire i match race dalle tribune. Per svolgere tutto questo il governo iberico e la Comunidad Valenciana stanziano cifre con molti zeri. Un aiuto importante arriva dagli oltre 10.000 volontari assoldati dalla Fundación 32.Org che non riescono a contenere la domanda da giovani di tutto il mondo. Altra astuta idea dell'Ac Management?



Mascalzone Latino durante un match race dell'act IV a Valencia

ALINGHI Bertarelli parte favorito

Senza Russell Coutts Ma ancora i più forti

NONOSTANTE LA PERDITA dell'icona Russell Coutts, sono ancora considerati il team da battere. Bertarelli e l'Ac Management hanno portato a termine il loro progetto di cambiare la coppa e renderla più visibile e mediatica. La ciliegina sulla torta per il magnate della Serono che a bordo di Sui 67 si diletta con computerini di navigazione, sarebbe la riconferma della splendida e netta affermazione nel golfo di Hauraki. E forse per dimenticare l'ex amico e vicino di casa del Canton Ticino Russell Coutts, non ha rinunciato ad aggiungere pezzi pregiati e rafforzare ancora il "dream team" della vela. Lo skipper sarà il tedesco Schuemann, ma è arrivato anche il "baffo" Peter Holmberg, il campione del mondo di match racing Ed Baird, mentre non si sono mossi dal loro ruolo i veterani "kiwi" Brad Butterworth e Murray Jones. Molto accreditata anche la miniformazione italiana con il grinder ligure Cico Rapetti, Ciccio Celon e Lorenzo Mazza. E come si potrà portare via di mano la Coppa America a questo equipaggio di fenomeni?

Circolo: Societè Nautique de Geneve. Presidente: Ernesto Bertarelli. Pozzetto: Schuemann, Holmberg, Baird, Butterworth, Jones, Calafat. Progettista: G.Simmer. www.alinghi.com

MASCALZONE LATINO Onorato rafforza il team

Favini e Vascotto per puntare in alto

AD AUCKLAND si erano presentati come outsi-Una sola vittoria, tante difficoltà, ma anche tanta voglia di riprovarci. Vincenzo Onorato, uomo di affari di Moby Lines, e grande appassionato di vela, non ha mai smesso di crederci. L'arrivo di Capitalia ha dato il "la" a questa seconda sfida tutta italiana. L'armatore napoletano ha riconfermato Flavio Favini, uno dei migliori timonieri in circolazione e gli ha affiancato uno skipper di grande personalità e talento: il triestino Vasco Vascotto. Gli allenamenti a bordo di del nuovo scafo color rosso fuoco si sono svolti regolarmente nella base di Portoferraio (Isola d'Elba), in attesa dell'apertura della base nella Avenida del Porto di Valencia. Il gruppo è molto solido e convinto di ben figurare. Il nuovo progettista Dunning sta lavorando sodo per presentare nella prossima primavera le due nuove barche. Onorato ha voluto rafforzare il team quasi completamente formato da italiani con un acquisto straniero. Hamish Pepper è un pezzo da novanta di nazionalità neozelandese con trascorsi su "Black Magic". Molto probabile la sua gestione del timone nelle partenze in circling. Circolo sfidante: Reale Yacht Club Canottieri Presidente: Vincenzo Onorato. Pozzetto: Vascotto (skipper) Favini, Pepper, Arrivabene. www.mascalzonelatino.com

LUNA ROSSA Avvio in sordina ma ambizioni legittime

Un «progetto Italia» che sta decollando

BELLISSIMA LA PRIMA, molto deludente la seconda. I grigiorossi diretti da Patrizio Bertelli e Francesco De Angelis sono alla terza sfida consecutiva alla Coppa. Il lavoro di organizzazione è iniziato in sordina, poi l'ingresso al 49% di Tronchetti Provera e Telecom "Progetto Italia" ha aumentato notevolmente le ambizioni di un team che è certamente tra i favoriti sui campi di regata di Valencia. La coabitazione tra De Angelis, skipper e team manager, e l'ingresso in pozzetto di James Spithill pare funzionare alla perfezione. L'australiano al timone è un fenomeno e voci di corridoio spifferano che nei test di allenamento lui è sempre davanti al proprio skipper. Uno stimolo importante e soprattutto la garanzia che il timone di Luna Rossa sarà nel 2007 comunque in mani che non tremeranno. In testa d'albero per studiare i venti e la navigazione ci sarà Francesco Bruni, palermitano con lunghe esperienze olimpiche, mentre il tattico è Michele Ivaldi, sempre al fianco del "barone" nelle precedenti campagne.

Circolo sfidante: Yacht Club Italiano - Presidente: Patrizio Bertelli. Pozzetto: De Angelis (Skipper), Spithill, M.Ivaldi, F. Bruni. Progettista: B.Nelson

www.lunarossachallenge.com

+39 CHALLENGE I primi iscritti si affidano a Devoti

La vera sopresa lombardo-siciliana

DEL TRIO DI SFIDANTI ITALIANI sono la vera do ancora il budget a disposizione era risicato rispetto alle esigenze. E per primi hanno preso possesso della base di Valencia con l'equipaggio al completo e la barca di allenamento: l'ex Be Happy che correva nel 2000 a Auckland con bandiera svizzera. Gli arancioni che corrono per il Circolo Velico di Gargnano e propongono una sinergia di patrocini tra le regioni Lombardia e Sicilia (non a caso si sono allenati questo inverno nel golfo di Mondello a Palermo) contano sulla bravura e l'esperienza di Luca Devoti, medaglia d'argento olimpica di Sidney nella classe Finn e battuto in finale da Ian Percy, che il destino lo vuole al timone di + 39. Un altro bel tassello di esperienza lo porterà Tommaso Chieffi, che ha trascorsi in Coppa America sul Moro di Venezia e nell'ultima edizione a bordo di Oracle con Larry Ellison. La nuova imbarcazione, che rispetterà tutti i regolamenti imposti dal protocollo AC Management, uscirà dal cantiere molto presto e ad opera di un progetto tutto italiano di Giovanni Ceccarelli.

Circolo sfidante: C.V. Vela Gargnano - Presidente: Cesare Casotti. Pozzetto: Devoti (skipper), Percy, Chieffi, Simpson. Progettista: G.Ceccarelli. www.piu39challenge.it



Per la pubblicità su



TORINO, c.so Massimo d'Azeglio 60, Tel. 011.6665211 ALESSANDRIA, via Cavour 58, Tel. 0131.445552 AOSTA, piazza Chanoux 28/A, Tel. 0165.231424 **ASTI,** c.so Dante 80, Tel. 0141.351011 BARI, via Amendola 166/5, Tel. 080.5485111 **BIELLA,** viale Roma 5, Tel. 015.8491212 BOLOGNA, via Parmeggiani 8, Tel. 051.6494626 **BOLOGNA,** via del Borgo 101/a, Tel. 051.4210955 CAGLIARI, via Scano 14, Tel. 070.308308 CASALE MONF.TO. via Corte d'Appello 4. Tel. 0142.452154 CATANIA. c.so Sicilia 37/43. Tel. 095.7306311 **CATANZARO**, via M. Greco 78, Tel. 0961.724090-725129 COSENZA, via Montesanto 39, Tel. 0984,72527 CUNEO, c.so Giolitti 21bis, Tel. 0171.609122 FIRENZE, via Don Minzoni 46. Tel. 055.561192-573668

GOZZANO, via Cervino 13, Tel. 0322.913839 IMPERIA, via Alfieri 10, Tel. 0183.273371 - 273373 **LECCE**, via Trinchese 87, Tel. 0832.314185 MESSINA, via U. Bonino 15/c, Tel. 090.65084.11 NOVARA, via Cavour 13, Tel. 0321.33341 **PADOVA**, via Mentana 6, Tel. 049.8734711 PALERMO, via Lincoln 19, Tel. 091.6230511 **REGGIO C..** via Diana 3. Tel. 0965.24478-9 REGGIO E., via Brigata Reggio 32, Tel. 0522.368511 ROMA, via Barberini 86, Tel. 06,4200891 **SANREMO**, via Roma 176, Tel. 0184.501555-501556 **SAVONA**, p.zza Marconi 3/5, Tel. 019.814887-811182 **SIRACUSA**, v.le Teracati 39, Tel. 0931.412131 **VERCELLI.** via Verdi 40. Tel. 0161.250754

PER NECROLOGIE-ADESIONI-ANNIVERSARI TELEFONARE ALL'UFFICIO DI ZONA DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ ore 9,00-13.00 / 14,00-18,00 Sabato ore 15,00-18.00 / Domenica ore 17,30-18,30 Tel. 06.58.557.395

Tariffe base Iva inclusa: 5,51 Euro a parola (non vengono conteggiati spazi e punteggiatura)

I colleghi del Dipartimento Comunicazione e Spettacolo dell'Università degli Studi Roma Tre sono profondamente addolorati per la scomparsa di

PIO BALDELLI

amico, maestro, compagno di molte avventure culturali e politiche. Con lui muore uno storico del cinema, un teorico dei mass media, un intellettuale impegnato, un essere umano curioso, sensibile, dall'alto senso etico.

È mancato ai suoi cari

ANTONINO MORABITO (Nino) ex partigiano

A funerali avvenuti ne danno il triste annuncio la moglie Gemma, le figlie Maria Bruna e Luciana, i nipoti Stefano e Jenny.

Genova, 22 giugno 2005

Due anni fa è mancato il com-

FABIO SORMANNI

lo ricordano con affetto le compagne e i compagni della Filcams Cgil Milano e Lombardia e dell'Associazione Fabio Sormanni.

In ricordo del compagno

GIOVANNI FERRARI nella ricorrenza del complean-

no (22 giugno 1932). Ivana.

Cremona, 22 giugno 2005

È mancato improvvisamente all'affetto dei familiari e dei tanti amici

STEFANO ROSSI

La messa sarà celebrata mercoledì 22 giugno alle ore 11.00, presso la parrocchia "San Cipriano" in Via Torrevecchia, 169 Roma (Largo Millesimo).