

Oltre sessanta anteprime Siamo alla fine del tunnel?



Dal Salone di Francoforte l'industria automobilistica si aspetta il miracolo. Arrivato al suo 61° appuntamento, quest'anno le maggiori industrie dell'auto hanno riposto nel Salone tutte le loro speranze per un definitivo e più risolutivo rilancio. Francoforte, con i suoi 900.000 visitatori, i 10.000 giornalisti accreditati, gli oltre 500 espositori provenienti da 40 paesi e le 60/70 anteprime assolute, si presenta come la principale vetrina europea dell'automobile. L'Internationale Automobils-Ausstellung, è questo il suo nome ufficiale, si alterna ogni due anni con il Salone Parigi. Quest'anno aprirà i battenti agli operatori del settore il 12 settembre e al pubblico il 15, per chiudere domeni-

ca 25 settembre. Le novità sono circa settanta. Ma in questo nostro speciale abbiamo selezionato quelle anteprime che sicuramente faranno tendenza nel prossimo futuro. Tra le berline grande attesa viene riposta nella Bmw serie 3 Touring e nella bellissima nuova Honda Civic. Spettacolare il new look della Peugeot 307, sia nella versione berlina che in quella en plein air, ma soprattutto la Peugeot 407 coupé farà da prima donna nello stand della casa francese. Sicuramente da ricordare sarà il restyling di Opel Vectra e Signum.

Mentre tra le station wagon sono autorevoli le proposte dell'Alfa Romeo 159 Sport Wagon e della Volkswagen Passat Variant e

Jetta.

Nell'inesauribile segmento delle Suv troveremo le sorprese più pepate, come l'Audi Q7, l'originale SsangYong Kyron (erede della Musso), la Concept Car Chevrolet/Daewoo T2X che anticipa il modello che entrerà presto in produzione e l'attesissima versione definitiva della Panda SUV, già anticipata da Fiat con il prototipo chiamato Simba.

Ma la curiosità dei visitatori sarà attratta soprattutto dalle concept car, oseremo paragonarle a sculture motorizzate, dal design avveniristico e di grande fascino. Quest'anno qui a Francoforte ce ne sono per tutti i gusti, quindi inizieremo questo nostro speciale partendo proprio da loro.

PEUGEOT 20 CUP Alien a tre ruote



Chi è destinata questa barchetta a tre ruote? E' un puro esercizio stilistico per far parlare di sé in occasione del Saloni internazionali? Teniamo d'occhio questa concept car, perché, come hanno dichiarato i responsabili della casa francese, queste linee "prefigurano nel frontale i tratti stilistici che caratterizzeranno un modello futuro"

Di quale modello si tratta? Forse è prefigurata la sportiva 207 CC? Il motore che c'è sotto il cofano avvalorerebbe quest'ipotesi. Si

tratta di un 1.600 cc sovralimentato, realizzato in collaborazione con la Bmw, ideale per la futura coupé-cabriolet, grazie ai suoi oltre 170 Cv con una coppia di 240 Nm, abbinati a un cambio robotizzato a sei marce con comandi al volante.



BUGATTI VEYRON 16.4

Se 407 km/h sono pochi...



Chi è destinata questa barchetta a tre ruote? E' un puro esercizio stilistico per far parlare di sé in occasione del Saloni internazionali? Teniamo d'occhio questa concept car, perché, come hanno dichiarato i responsabili della casa francese, queste linee "prefigurano nel frontale i tratti stilistici che caratterizzeranno un modello futuro"

Di quale modello si tratta? Forse è prefigurata la sportiva 207 CC? Il motore che c'è sotto il cofano avvalorerebbe quest'ipotesi. Si tratta di un 1.600 cc sovralimentato, realizzato in collaborazione con la Bmw, ideale per la futura coupé-cabriolet, grazie ai suoi

oltre 170 Cv con una coppia di 240 Nm, abbinati a un cambio robotizzato a sei marce con comandi al volante.

LAMBORGHINI GALLARDO

Un Club esclusivo



Questa versione della Gallardo viene proposta in serie limitata, a favore di una "combriccola" di 250 miliardari molto snob, in grado di guidare un vero mostro di velocità. Il propulsore è un 10 cilindri a V in grado di scatenare 500 cavalli sulla trazione integrale, rapportata a un cambio a sei marce cortissime, così da rendere il comportamento della vettura ancor più dinamico. L'accelerazione, da vettura ferma, è capace di portarci a 100 chilometri orari in soli 4 secondi. La velocità può raggiungere i 315 km/h contro i 309 del modello precedente. La Lamborghini Gallardo SE si propone con una nuova ed elegante veste grafica e una carrozzeria bicolore. Il prezzo è di 141.500 euro più iva.

FENOMENON STRATOS ROADSTER

Una realtà, virtuale come un'estasi

Gli addetti ai lavori la chiamano "Holistic design". E' una tecnica molto evoluta di rappresentare il mondo virtuale, proponendolo come reale. In pratica questa dream car è come se esistesse, in realtà ancora non c'è, ma i cervelli dei computer ne hanno ideato e progettato anche la più minuscola vite. La Fenomenon è una piccola e brillante ditta londinese fondata da un imprenditore austriaco che è riuscita a imporre all'at-



tenzione del pubblico questo piccolo gioiello avveniristico. La Stratos ha debuttato in forma virtuale a Ginevra e ora a Francoforte la potremo ammirare in forma solida. Ma, lo ripetiamo, l'auto ancora non c'è, sotto il cofano non batte ancora nessuna biella, ma noi, dopo la ginevrina versione coupé, possiamo

ammirare ora il modello roadster. La motorizzazione? E' a disposizione del miglior offerente... A quando la chiave d'accensione?