

# ALFA ROMEO 159 La "zampata" di Giugiaro



Diciamo subito che l'erede della 156, vettura di successo avendo venduto dal '97 a oggi oltre 680.000 unità, porta la prestigiosa firma di Giorgetto Giugiaro che l'ha disegnata in collaborazione con lo Studio Stile Alfa Romeo. Il progetto Alfa 159 si basa su metodologie di

progettazione innovative realizzate da un team internazionale che è riuscito a elaborare una vettura di elevate performance, ma nello stesso tempo con uno stile, un comfort e una sicurezza di chiara impronta italiana. Il tutto si è concretizzato in uno chassis completamente nuovo con

sospensioni inedite e con una nuova generazione di propulsori e cambi. Giugiaro è riuscito, con un solo segno leggerissimo, a tracciare una vettura di vocazione sportiva, senza però gli eccessi a cui oggi molti studi grafici preferiscono affidarsi per far colpo sull'utente.

Il profilo classico è destinato a piacere per molti anni e nello stesso tempo ci mostra una vettura compatta, malgrado la lunghezza di 4 metri e 66 centimetri e la larghezza di m 1,82. **Interni sportivi** Entrando nell'abitacolo colpisce il perfetto assetto di guida, dove il rapporto tra pedaliera,

sedile, volante e cambio sono studiati per offrire il massimo controllo e comfort. Tipica dello stile Alfa, è la forma rotonda degli strumenti analogici, delle bocchette dell'aria, dei tasti e delle manopole. Tutti i sedili, anteriori e posteriori, sono avvolgenti e di vocazione sportiva, realizzati con materiali di alta qualità.

**Massimo comfort** L'attenzione particolare con cui è stata curata l'insonorizzazione è sufficiente da sola a far comprendere la qualità della progettazione di questo modello. Ma sono gli accessori che fanno la differenza. Oltre a un ampio bagagliaio e ai numerosi vani portaoggetti, ecco allora il Cruise control; i sensori di pioggia, crepuscolare e di parcheggio (anteriore e posteriore); il navigatore satellitare con mappe; il telefono vivavoce GSM integrato; il climatizzatore automatico bi o tri-zona in distribuzione e temperatura; l'autoradio con lettore CD, i sedili con regolazioni elettriche; il sedile posteriore ribaltabile; e, infine, l'avviamento motore che si effettua tramite un pulsante posto sulla con-

solle. **Sicurezza soprattutto** Ma dove un modello sportivo deve confrontarsi è soprattutto sulla sua sicurezza. E la 159 grazie alle nuove sospensioni e allo sterzo estremamente preciso, ha una tenuta di strada eccezionale. Numerosi poi sono i sistemi elettronici di controllo del comportamento dinamico, come il sofisticato VDC (Vehicle Dynamic Control), il sistema antislittamento ASR (Anti Slip Regulation), la funzione HBA (Hydraulic Brake Assistance) che interviene in caso di frenata di emergenza, l'ABS completo di EBD e, infine, il sistema Hill Holder per facilitare le partenze in salita. **Nuovi propulsori** I tre nuovi motori JTS a

benzina con doppio variatore di fase continuo (aspirazione e scarico) rispettano le normative euro 4. Sono il 3.2 V6 24v da 191 kW (260 Cv), il 2.2 da 136 kW (185 Cv) e il 1.9 da 118 kW (160 Cv) Ma Alfa Romeo è da sempre all'avanguardia anche nei propulsori diesel. Questo modello disporrà del 2.4 JTDm 5 cilindri 20v da 400 Nm di coppia e di due 1.9 JTDm. Il primo con la coppia da 320 Nm, il secondo da 280 Nm. Infine, nella gamma sono disponibili nuovi cambi meccanici, a sei marce, caratterizzati da corse ridotte, innesti precisi e carichi contenuti. Inoltre, su alcune versioni saranno disponibili cambi automatici e un cambio robotizzato Selespeed, tutti con sei marce.



# PEUGEOT 407 COUPE' L'abbinata vincente è con il V6



Fedele alla recente impostazione stilistica, anche questa nuova coupé si presenta caratterizzata da una linea filante ed estremamente aerodinamica. Le caratteristiche principali sono costituite dalla grande mascherina del radiatore, dai fendinebbia circolari e dalle fenditure verticali, aperte nel fascione anteriore, per il raffreddamento del sistema frenante. Il parabrezza

molto inclinato contribuisce ad abbassare il coefficiente di aerodinamicità. Mentre l'andamento curvilineo del tetto ben si raccorda alla zona posteriore, caratterizzata da uno spoiler che ne accentua la sua impostazione sportiva. **Abitacolo confortevole** I progettisti hanno sfruttato al meglio l'abitacolo della coupé. Numerosi sono ad esempio i vani portaoggetti. Inoltre i

sedili sono ergonomici e diversi gli equipaggiamenti per rendere più comodo il viaggio. In corrispondenza dei posti anteriori ritroviamo gli stessi spazi della berlina, integrati dal nuovo stile dei vani portaoggetti nei pannelli delle porte. Il cassetto portaoggetti, chiudibile a chiave e illuminato, è refrigerato. Il bracciolo centrale contiene un vano chiuso di buon volume e, tra la

leva del cambio e il bracciolo centrale, è presente un portabevande. Ampia la dotazione di serie. Tutte le versioni hanno il computer di bordo con il monitor a colori, il regolatore e il limitatore di velocità, il sensore che segnala il calo di pressione dei pneumatici con due livelli di attenzione (foratura o pneumatico sgonfio) e l'identificazione della ruota.

I sedili anteriori sono regolabili lungo un'ampia corsa in altezza, lunghezza e persino in inclinazione degli schienali, grazie ad una rondella zigrinata che agisce in continuo. Le regolazioni principali sono a comando elettrico e memorizzabili. Inoltre le regolazioni scelte sono abbinata a quelle trovate per i retrovisori esterni. **Propulsori potenti** Come abbiamo detto nel

titolo, la versione "top" per prestazioni, è quella abbinata al V6 a benzina da 3 litri che sviluppa 210 Cv, raggiungendo una potenza di coppia di 290 Nm. Questa potenza consente di arrivare a una velocità massima di 243 km/h con un'accelerazione da fermo in grado di toccare i 100 km/h in soli 8,4 secondi. Ma anche l'altro motore a benzina non è da



meno. E' un 2.2 litri a 16 valvole, capace di erogare una forza di 160 Cv con una coppia di 220 Nm costanti tra i 2000 e i 5500 giri/min, grazie al sistema di fasatura variabile di aspirazione

VTC. Per gli amanti del gasolio, è disponibile un propulsore diesel spinto da due turbocompressori che possono sviluppare 205 Cv con una coppia di ben 440 Nm.

