

HONDA NUOVA CIVIC

Consumi da utilitaria, prestazioni da grande berlina



Il modello Civic dell'ottava generazione è stato allestito con un nuovo motore, progettato dagli ingegneri Honda, in grado di elevate prestazioni a consumi ridottissimi. Si tratta del 1.8 i-VTEC da

140 Cv di potenza che consuma come un motore da 1500 di cilindrata (6,4 litri ogni 100 km). Le premesse della nuova Honda Civic sono eccellenti, per continuare nel suo straordinario suc-

cesso di vendite. Il modello Civic ha già 33 anni di storia nelle ruote e da solo ha totalizzato il 30 per cento delle vendite di tutti i modelli Honda, cioè oltre 16 milioni di unità vendute.

Immagine sportiva

Per questo nuovo modello gli stilisti hanno pensato a un automobilista giovane, comunque grintoso e con la voglia di un'auto sportiva. Il profilo infatti ricorda decisamente quello di una coupé. Nel

posteriore si trova anche un accenno di spoiler. L'impostazione sportiva la troviamo soprattutto negli accessori interni: nelle pedaliera metalliche da rally, nel cambio a joystick e negli indicatori fosforescenti.



Spazi da comoda berlina

La nuova Honda Civic è lunga 4,25 metri, larga 1,76 ed alta 1,46. Sono dimensioni piuttosto contenute, per una berlina, ma gli interni offrono sedute comode ed ergonomiche per tutti gli occupanti



Tutti i propulsori

Oltre al 1.8 a benzina di cui abbiamo detto all'inizio, l'altro propulsore a benzina che sarà montato sulla Civic è il 1400 da 83 Cv anche questo con consumi assai contenuti (6,1 litri ogni 100 km nel ciclo combinato). E poi c'è il mitico turbodiesel i-CDTi da 2.2 litri da 140 CV e ben 340 Nm di coppia a 2000 giri.

FIAT SEDICI SUV

Un 4x4 diviso due



Il fuoristrada della Fiat, il primo dopo la mitica Campagnola, è simpatico già nel nome. Essendo una 4x4, si è pensato al risultato... e appunto è uscita una 16 che è stata realizzata in partnership con i giapponesi della Suzuki. Dagli orientali riprende il pianale della Swift, però allungato. Per quel che riguarda le sospensioni anteriori, è stato fatto ricorso alle MacPherson, con movimento indipendente, mentre le sospensioni posteriori sono intercon-



nesse. La trazione è integrale, ma si potrà viaggiare anche con la semplice trazione anteriore. I giapponesi si occuperanno della parte meccanica, mentre la Fiat provvederà ai motori. I due a benzina saranno di 1,5 e 1,6 litri, rispettiva-

mente da 99 e 107 Cv. Mentre il diesel sarà il ben collaudato 1.9 Multijet da 120Cv. Il fuoristrada della Fiat sarà pronto per le olimpiadi invernali di Torino il prossimo febbraio. Intanto possiamo ammirarla qui al Salone dove

sarà presentata in anteprima mondiale. Della Sedici è prevista la commercializzazione di una versione italiana e una giapponese pressoché simili. Entrambe saranno assemblate nello stabilimento ungherese della Suzuki