

# MOTOR SHOW 2005

Bologna 3-11 dicembre 2005

a cura della Publikompass SpA  
realizzazione grafica Graphicomputer  
testi di Vito Bruschini



**NOVITÀ**  
**FIAT IN FUORISTRADA**  
Fiat fa il grande balzo e si presenta in forze nel segmento dell'"off road". Nello stand della Casa torinese fanno bella mostra di sé le nuovissime Fiat Sedici e Panda CROSS (quest'ultima anche nella serie speciale Monster) e la straordinaria show-car "Oltre Fiat" che sarà al centro di una spettacolare esibizione durante i giorni del Motor Show. Tutte dotate di trazione integrale, la Fiat Sedici è proposta in due esemplari (una color Sabbia, l'altra con carrozzeria nera) con barre cromate, cerchi in lega da 16" e terminale di scarico cromato. Panda CROSS, invece, è presente con due esemplari (una Verde e l'altra Sabbia) e con una Serie Speciale denominata Monster che, ovviamente, rinvia al famoso modello Ducati.



**NOVITÀ**  
**HONDA ACCORD PIU' TECNOLOGICA**  
Malgrado la sua linea sia ancora fresca e attuale, tuttavia i creativi giapponesi hanno ugualmente deciso per un leggero restyling e, lavorando sui dettagli stilistici, inserendo più cromature e nuovi accessori hi tech, sono riusciti a ottenere una vettura di notevole qualità. Pur senza grandi stravolgimenti, il risultato è più elegante e grintoso al tempo stesso. Quanto infine alla meccanica, due sono gli interventi di rilievo per il 2006. Il motore i-VTEC 2.0 beneficia di diverse piccole migliorie che, a braccetto con il sistema di comando drive-by-wire, consentono di raggiungere gli stessi picchi di potenza e di coppia a un regime però inferiore di 500 giri. Le versioni diesel i-CTDi guadagnano invece un nuovo cambio a sei marce.



## I NUMERI

Il Motor Show 2005 ha dedicato il 1 dicembre alla stampa e il 2 agli operatori del settore. Aprirà i battenti dal 3 al 11 dicembre per il pubblico, sviluppandosi su una superficie di aree espositive interne di 140.000 mq e di aree esterne di 80.000 mq. Gli espositori saranno 434, dei quali 119 stranieri, provenienti da 19 paesi esteri".

## A BOLOGNA UNA STORIA TUTTA ITALIANA

Alfredo Cazzola, presidente di Promotor International, la società proprietaria del Motor Show, nel presentare la 30° edizione del Salone, ha dichiarato: "Trenta anni di Motor Show rappresentano un grande traguardo che raggiungiamo con orgoglio: trenta esami dove siamo sempre stati promossi. Nel 1976 lo scenario fieristico nazionale non prevedeva un evento di queste dimensioni né come espressione della categoria, né organizzato da un privato. Il Motor Show nacque nel 1976 a Bologna sull'onda della passione e dell'entusiasmo dedicato allo sport motoristico, era la reale alternativa ai circuiti ed il solo modo per vedere i campioni da vicino, visto che i mezzi di comunicazione a disposizione all'epoca non erano certo pari a quelli di oggi. In quegli anni si scatenò un entusiasmo straordinario, con un grande afflusso di pubblico, che apprezzò i numerosi avvenimenti dinamici che coinvolgevano a 360 gradi gli interessi sia degli automobilisti sia dei motociclisti. Gli anni '80 furono di grande crescita: inventammo il Rally Indoor, sposato dai più importanti gruppi automobilistici, e, passaggio ancora più importante fu la presenza diretta al salone da parte delle Case, con Fiat in testa che nel 1985 lanciò in anteprima mondiale la Croma. In questi anni il Motor Show ha accontentato in tutto e per tutto il visitatore, con pro-

dotto, gare, musei storici delle due e delle quattro ruote. Alla fine del decennio la folta presenza televisiva e radiofonica fu un altro elemento di crescita, così come la nascita, pochi anni dopo, del Centro Studi Promotor, elemento fondamentale per monitorare l'andamento del settore e per dialogare con gli addetti ai lavori. Il Motor Show ha così cominciato ad assurgere allo stato di Salone Internazionale, con le giornate dedicate alla stampa ed agli operatori ed ad un programma di alto livello di incontri e convegni. Crescita del Salone, ma anche crescita di BolognaFiere, che ci ha permesso e ci permetterà nuove opportunità, come ad esempio quest'anno Motor Show Business, un salone nel salone, la sezione Business to Business dedicata agli specialisti del settore si svolgerà dal 1 al 4 dicembre presso il padiglione 20. Negli anni il lay-out del Salone è mutato, evolvendosi verso la richiesta dei grandi Gruppi, presentandosi in questa edizione con una nuova veste, aggiornata ed ottimizzata, dove molti dei grandi marchi saranno infatti riuniti in padiglioni per "gruppi". L'ultimo passaggio di questa storia trentennale è l'inserimento del Motor Show all'interno del calendario OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) assieme ad eventi internazionali della portata di Detroit, Tokio, Parigi e Ginevra".

## MOTOR SHOW SUPERSTAR



NON SOLO ANTEPRIME,  
MA ESIBIZIONI, TEST  
E SPETTACOLI IN PISTA



Tutte le stelle del mondo dei motori saranno presenti a questa spettacolare passerella rappresentata dal Motor Show di Bologna. Valentino Rossi, Gigi Galli, Marco Melandri, Max Biaggi, Marc Higgins, Nicolas Bernardi, Troy Bayliss, Kenny Bartram, sono soltanto alcuni dei campionissimi che scenderanno nella Lonsdale Arena, la pista centrale del Salone. Il settore velocità riserverà grandi sorprese. Sabato 3 dicembre scenderà in pista Thomas Biagi con la Jordan F1 per una attesissima esibizione. La giornata proseguirà con il Bomb Boogie Formula 3000 e le potenti monoposto

Lola B02/50, che vedranno in gara piloti di assoluto valore, tra i quali anche Nelson Angelo Piquet, il figlio del fenomeno Nelson Piquet, tre volte campione del mondo della Formula Uno nel 1981, 1983 e 1987. Domenica 4 dicembre, grande spettacolo con la gara del Bomb Boogie Eurotouring e le vetture del Mondiale Turismo, Alfa, Bmw e Seat. Gli occhi saranno puntati sulla prova di Loris Capirossi, alla guida di una Seat Leon, ma il cuore di tutti gli spettatori batterà più forte quando scenderà in pista la squadra della Ferrari Formula Uno per l'ormai tradizionale esibizione. Lunedì

5 dicembre spazio invece al Bomb Boogie Gran Turismo Challenge, che vedrà al via i migliori piloti della serie Gt tricolore. Tra questi anche Gianni Morbidelli al volante della Lamborghini Murcielago di 6000 cc di cilindrata, vettura da sogno che non mancherà certamente di infiammare la platea. Martedì 6 dicembre la Lonsdale Arena offrirà uno spettacolo insolito, grazie al coinvolgimento della Scuderia Bologna. Venti fra le migliori auto storiche italiane sfilano per il pubblico del Motor Show ed altre quattordici si daranno battaglia sul filo dei secondi.