

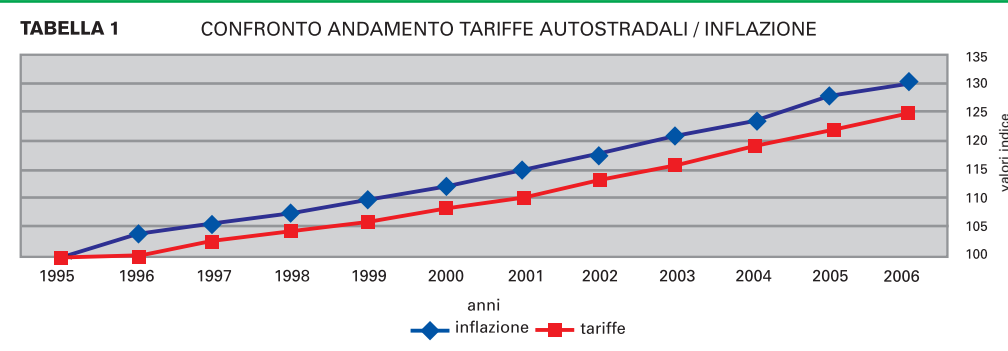
# FATE UNA SOSTA. VI INFORMIAMO SULLE TARIFFE AUTOSTRADALI.



Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

IN QUESTI ULTIMI TEMPI SONO CIRCOLATE MOLTE INFORMAZIONI, SPESSO DISCORDANTI, SULL'AUMENTO DELLE TARIFFE AUTOSTRADALI. SENTIAMO PERTANTO L'OBBLIGO DI FARE CHIAREZZA. ECCO PERCHÉ CREDIAMO CHE LA COSA MIGLIORE SIA PRIMA DI TUTTO FAR PARLARE I NUMERI.

- Nel nostro Paese operano 23 società concessionarie autostradali, che hanno costruito e gestiscono gli oltre 5.600 km della rete italiana a pedaggio.
- Sulla rete autostradale italiana a pedaggio ci sono complessivamente 462 caselli, per un totale di 65.685 possibili tratte a pagamento.
- L'Anas, per conto dello Stato, fissa il sistema dei diritti e doveri delle società autostradali attraverso lo strumento della Concessione, che è un contratto privatistico e che regola il rapporto tra le parti per tutta la durata della concessione stessa.
- L'adeguamento annuale delle tariffe è previsto, ogni 1° gennaio, dal contratto di concessione. Tale adeguamento è calcolato con una formula chiara e trasparente, prevista dalla legge, che tiene conto del tasso di inflazione programmato, di un fattore produttività (in genere negativo) e di un fattore calcolato sulla qualità del servizio offerto (in genere positivo). Questi ultimi due variano, in positivo o in negativo, in base ai risultati ottenuti dalle singole società concessionarie e verificati dall'ente concedente Anas.
- Gli aumenti progressivi, dal 2000 in poi, si sono mantenuti globalmente al di sotto del corrispondente aumento del tasso d'inflazione, misurato dall'ISTAT (vedi **TABELLA 1**).
- L'aumento medio scattato il 1° gennaio 2006, e relativo all'insieme delle 23 concessionarie, è del 2,39%. Fermo restando il dato medio di incremento del 2,39% e considerando il meccanismo degli arrotondamenti, l'aumento che gli utenti hanno verificato è quello riportato nella **TABELLA 2**.
- Gli scostamenti rispetto al valore medio sono dovuti all'effetto degli arrotondamenti ai 10 centesimi di €, per difetto o per eccesso, previsti dalla normativa vigente (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti). Il meccanismo di arrotondamento incide percentualmente in misura maggiore sulle tratte più brevi le quali, a seconda dei casi, possono restare invariate per diversi anni o registrare scarti percentuali più significativi, quando gli adeguamenti annuali accantonati nel tempo superano i 10 centesimi di €, facendo così scattare l'aumento tariffario.
- Le tariffe italiane sono le più basse d'Europa (con la sola eccezione della Grecia) e includono l'IVA.
- Come si può osservare dalla **TABELLA 3**, i prezzi di prodotti o servizi di largo consumo sono aumentati in media molto di più delle tariffe autostradali, dal periodo pre-Euro (2000) ad oggi.
- In tutti i Paesi europei con sistemi a pedaggio le autostrade sono privatizzate.



**TABELLA 2** PEDAGGI DI CLASSE 'A' (autovetture e motocicli)

Aumento al casello	n° tratte	% sul totale
uguale a zero	1.488	2,27%
compreso tra 0,01 % e 0,99%	50	0,08%
compreso tra 1 % e 1,99%	9.689	14,75%
compreso tra 2 % e 2,99%	43.277	65,89%
compreso tra 3 % e 3,99%	7.949	12,10%
compreso tra 4 % e 4,99%	1.990	3,03%
compreso tra 5 % e 9,99%	1.097	1,67%
maggiore di 10%	145	0,22%
<b>Totale</b>	<b>65.685</b>	

**TABELLA 3** VARIAZIONE DI ALCUNI PREZZI NEL PERIODO 2000 - 2005  
(Le rilevazioni del 2005 si riferiscono al mese di dicembre)

PRODOTTO/SERVIZIO	2000		2005	VAR. % 2000/2005	FONTI
	Lire	Euro	Euro		
Cinema	9.400	4,86	6,80	39,92%	Il Sole 24 Ore - edizione 23/1/2006
Casa Mq	8.520.000	4.400,00	5.800,00	31,82%	Il Sole 24 Ore - edizione 23/1/2006
Autobus (Roma e Milano)	1.500	0,77	1,00	29,10%	Comuni di Roma e di Milano
Tazzina di caffè (Roma)	1.200	0,62	0,80	29,10%	Corriere della Sera/Riev. diretta
Parcheggio (tariffa oraria - Milano)	2.236	1,15	1,34	16,00%	Comune di Milano
Ristorante	47.032	24,29	28,11	15,73%	Il Sole 24 Ore - edizione 23/1/2006
Carne scelta Kg	30.825	15,92	18,08	13,57%	Il Sole 24 Ore - edizione 23/1/2006
Pane Kg	5.112	2,64	2,92	10,61%	Il Sole 24 Ore - edizione 23/1/2006
Tariffa autostradale chilometrica (classe A)	94,93	0,049	0,056	13,70%	Aiscat