

76° SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA

a cura della Publikompass SpA
realizzazione grafica Graphicomputer
testi di Vito Bruschini

DAL 2 AL 12 MARZO LA SVIZZERA E' LA CAPITALE MONDIALE DELL'AUTOMOBILE



Auguri alla Lancia dalla pattinatrice olimpica Caterina Kostner

AUGURI LANCIA

In concomitanza con il 76esimo Salone di Ginevra, si aprono ufficialmente le celebrazioni per il centenario della Lancia. La leggendaria Casa automobilistica ha scritto un secolo di storia dell'industria italiana riuscendo a mantenere nei propri modelli un'identità caratterizzata dalla sintesi di comfort, eleganza e tecnologia d'avanguardia dall'inconfondibile impronta stilistica italiana.



Villa d'Este farà da cornice al 76° Concorso Eleganza presentato a Ginevra.

DESIGN ED ECOLOGIA

La prima edizione di questo Salone si tenne nel lontano 1905, cioè 101 anni fa. Quest'anno dunque segna il primo anno del secondo secolo, anche se le manifestazioni effettive in tutti questi anni sono state 76. A Ginevra, vengono presentate tutte le novità e le tendenze dei mesi a venire. Il trend generale dei costruttori sembra essere quest'anno il design. Ormai è stato accertato che gli automobilisti nello scegliere il modello che più si avvicina ai loro gusti, si lasciano influenzare soprattutto dall'estetica. Il primo approccio è quindi legato allo stile, alle linee e i costruttori, consapevoli di questa legge di mercato, hanno puntato tutto proprio sullo stile per far colpo sui loro potenziali clienti. Gli stilisti italiani sono vincenti in questo e non è casuale il grande successo riscontrato da vetture come l'Alfa Romeo Spider, la 159 Sportwagon, la Ferrari F599, la Maserati Grand Sport Victory (la Victory è un'edizione limitata per festeggiare la vittoria della MC12 nel Campionato FIA GT 2005).

Ma anche i francesi non scherzano, soprattutto con la nuova Peugeot 207 e, in quanto a linee avveniristiche, con la nuovissima concept car su cui si baserà la futura Renault Twingo. I tedeschi sono presenti con l'elegante Bmw Z4 coupé, che mantiene le linee e lo stile delle "Z". Ma dove si sente una risposta forte allo stile europeo, è nei padiglioni orientali, soprattutto quello della giapponese Honda che a Ginevra ha portato una nuovissima e rivoluzionaria versione della Civic, la Type R Concept. La carrozzeria della Civic 3 porte è ancora più raccolta della versione a 5 porte, e in questo caso sembra un ovetto cattivissimo uscito dall'atelier Mugen. La concept sarà dotata del motore 2.0 i-VTEC da 200 cavalli della Type-R precedente, ma ancora non è sicuro che sarà questo il motore della Type-R di serie. L'altra tendenza che sta prendendo sempre più terreno è quella legata all'ambiente e all'inquinamento. Ormai quasi tutti gli Studi di ricerca delle Case automobilistiche dedicano una parte dei loro budget a questo problema. Molti lo stanno risolvendo con vetture ibride, cioè a doppia o tripla alimentazione, altri ricercano soprattutto soluzioni tecnologiche legate alle emissioni gassose. Già a questo Salone possiamo assistere alla presentazione di motori già rispondenti alla normativa euro 5.

LA FESTA DELL'ESTETICA E DELLA TECNOLOGIA



La storica F40 (a sinistra) e la nuovissima 599, in esposizione a Ginevra, riprese nei dintorni di Los Angeles, in spettacolari inseguimenti e testa-coda durante la "prove" per uno spot che verrà proiettato in anteprima durante le giornate del Salone svizzero.

MISS ELEGANZA A VILLA D'ESTE

Una delle attrazioni più interessanti per i veri appassionati del design, sarà l'esposizione, all'interno del Salone, di una collezione di 50 bellissime e affascinanti "signore", esemplari di auto classiche, selezionate dal prestigioso Concorso d'Eleganza Villa d'Este, alle quali si aggiungeranno una dozzina delle ultime concept car. Per chi ama le auto sarà una vera festa per gli occhi. L'evento avverrà sulle sponde del Lago di Como dal 21 al 23 aprile 2006. La rassegna è stata presentata durante una conferenza stampa alla quale sono intervenuti Holger Lapp del BMW Group Mobile Tradition; Lorenzo Ramaciotti, Presidente della giuria del Concorso d'Eleganza Villa d'Este; Urs Paul Ramseier, del Comitato di selezione; Graham Biggs,



Maserati Boomerang (1972)

responsabile delle comunicazioni d'impresa Rolls-Royce Motor Cars Ltd. Una delle vetture partecipanti è già presente a Ginevra. Si tratta della straordinaria Maserati Boomerang, un esemplare unico ed ancora funzionante che risale al 1972, progettata da Giugiaro e che tutti noi certamente ricorderemo per avuto come macchinina da piccoli.

Il Concorso d'Eleganza di Villa d'Este compie gli stessi anni del Salone di Ginevra: quest'anno è alla sua 76° manifestazione. In mostra saranno ammirate carrozzerie speciali di Pininfarina, Vignale, Worblaufen, Graber, Touring, Bertone e di molti altri designer. Anche questa volta, il pubblico e la giuria si troveranno di fronte al compito non facile di scegliere il vincitore del Trofeo BMW Group, della Coppa d'Oro Villa d'Este ed i premi al design per concept car. Ciò che rende così speciale il Concorso d'Eleganza Villa d'Este è il fatto che, sul bellissimo sfondo del lago di Como, non soltanto splendide vetture d'epoca ma anche prototipi avveniristici costituiscono l'ampio panorama di design a quattro ruote in mostra. Gli organizzatori prevedono di presentare dieci concept car che da regolamento dovranno essere tutte funzionanti. Molte di esse hanno debuttato proprio a questo Salone dell'auto di Ginevra.

PER SOGNARE



Maserati Gran Sport Victory



Koenigsegg Silver Ccx



Lamborghini Murciélago



Istituto Europeo di Design

LE COORDINATE DEL SALONE

Arrivare in treno

La stazione di Ginevra - Aeroporto è situata a tre minuti a piedi dal padiglione 7 del Palexpo. Vi sono dei biglietti cumulativi treno + entrata, in vendita in tutte le stazioni con lo sconto del 30%. Per informazioni più specifiche consultate il sito delle ferrovie elvetiche www.cff.ch.

Arrivare in auto

Dal centro di Ginevra: seguire la strada Meyrin e quindi prendere l'Autostrada verso Losanna e seguire le indicazioni Palais des Expositions, Palexpo ou Salon. - Da Losanna: continuare con l'autostrada e quindi prendere la direzione Aeroporto e seguire le indicazioni Palais des Expositions, Palexpo ou Salon.

Orari di apertura

Feriale dalle 10 alle 20

Weekend dalle 9 alle 19

Prezzi dei biglietti

Adulti: 14 Franchi Svizzeri.

Ragazzi dai 6 ai 16 anni: 8 Franchi Svizzeri

Per ulteriori info rimandiamo al sito ufficiale www.salon-auto.ch.