

76° SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA

a cura della Publikompass SpA
realizzazione grafica Graphiccomputer
testi di Vito Bruschini

DAL 2 AL 12 MARZO LA SVIZZERA E' LA CAPITALE MONDIALE DELL'AUTOMOBILE



Honda Fcx concept

Due modelli tra i più ammirati a Ginevra. A sinistra, l'Honda FCX Concept, la vettura ibrida della casa giapponese, composta da un motore a benzina supportato da uno elettrico in grado di ridurre i consumi e i valori inquinanti.

A destra, l'erede della "Maranello", la Ferrari 599 GTB. E' caratterizzata da performance di assoluto rilievo, che la pongono al vertice della categoria: il propulsore V12 di 5.999 cc deriva direttamente da quello della supercar "Enzo Ferrari" ed è in grado di erogare una potenza di 620 CV a 7600 giri/min.



Ferrari 599 Gtb

PEUGEOT 207 IL PIACERE DELLA GUIDA LA DIFFICILE EREDITA' DELLA 206

I creativi della Peugeot hanno dovuto faticare non poco per realizzare il nuovo modello generazionale della serie 200. Tre i punti di forza del loro progetto: estetica, personalità e tecnologia

La nuova 207 appartiene alla generazione successiva della 206, ma non è destinata a sostituirla. Visto il grande successo di questo modello, gli strateghi della Peugeot hanno preferito continuare a produrlo in attesa che la successione tra una versione e l'altra avvenga in modo indolore. Nell'ispirarsi alla 206, i progettisti hanno puntato tutto sull'estetica, e in effetti il nuovo modello ha un design di grande impatto, ma hanno anche curato la tecnologia, proponendo soluzioni all'avanguardia, e un temperamento di grande potenza. Caratterizzata dalla grande presa d'aria anteriore è disponibile con 3 motori a benzina e 3 diesel. La 207 abbina una struttura rigida, con doppia linea di assorbimento degli urti, a sei airbag e a cinque cinture di sicurezza con limitatore di sforzo per la protezione dei passeggeri. Dicevamo prima del frontale che la caratterizza enormemente. Il cofano avvolgente delimita visivamente i parafranghi, inscrivendo in una "U" cromata il Leone della calandra. Altra caratteristica di questo modello sono i suoi

proiettori grandi e altamente tecnologici che si estendono per una lunghezza di 780 mm verso i



montanti anteriori. La parte

Cinque stelle al crash test per la 207

Ottimo risultato per la nuova Peugeot 207 ai crash-test dell'EuroNCAP. La nuova berlina francese ha ottenuto 5 stelle nella protezione degli adulti, 4 stelle per i bambini e 3 stelle per i pedoni (punteggio totale 91). Ha ricevuto un punteggio complessivo migliore sia della Grande Punto (87 punti), che della Renault Clio III (81 punti). Ormai la pattuglia delle "piccole" con 5 stelle EuroNCAP si è molto allargata: la 207 si aggiunge a Punto, Clio e Yaris.

posteriore, leggermente bombata, ne evidenzia il volume, mentre le sue linee promettono accessibilità e facilità di utilizzo. La 207 dispone, di una vasta gamma di motorizzazioni: tre propulsori a benzina e 3 Diesel HDi. La plancia, ben disegnata, forma una lunga onda, dolce, affilata e ampiamente affacciata sul parabrezza panoramico e sui deflettori fissi laterali con vetro discendente. Il cruscotto infine è ispirato al mondo delle moto, con i suoi tre quadranti rotondi, dotati ciascuno di vetro singolo antiriflesso e di cornici con varie decorazioni.



PEUGEOT 407 CC Concept by Heuliez GUIDARE EN PLEIN AIR SENZA RINUNCIARE AL COMFORT DELLA BERLINA CHIUSA

Questo modello è stato sviluppato dallo specialista Heuliez. Lo stilista francese è riuscito a sviluppare il tema dell'auto plein air fondendo alla perfezione tutte le peculiarità proprie di una coupé con quella di una cabriolet. La caratteristica principale

di questa CC sono sicuramente le 4 porte, mantenute come sulla versione berlina. Una soluzione unica nel segmento, favorita dal sofisticato tetto ripiegabile in vetro che svolge un ruolo fondamentale anche dal punto di vista estetico.

Hyundai Santa Fe POTENTE SUV



Arriverà in Italia in primavera con due motori, un benzina V7 2,7 litri ed un interessante 2,2 litri turbodiesel da 150CV. La versione a benzina avrà una trasmissione integrale ed un cambio automatico a quattro marce. La versione turbodiesel sarà spinta da un 2,2 litri CRDi con turbina a geometria variabile VGT da 150 CV, accoppiato ad un cambio manuale a 5 rapporti, oppure, a richiesta, un cambio automatico.

HONDA CIVIC TYPE-R CONCEPT: NON LASCIA INDIFFERENTI

AERODINAMICA AGGRESSIVA



Molto atteso il debutto della versione più sportiva della Honda Civic, la Type-R Concept, presentata per la prima volta al pubblico europeo a questo Salone di Ginevra. Quest'ultima generazione della storica Civic colpisce per la sua linea da concept car, difficilmente riconducibile ad altri modelli esistenti. Il disegno, estremamente originale, conferisce a questo modello un'originalità che non può lasciare indifferenti. Di sicuro impatto estetico sono i cerchi, il

muso aggressivo, le appendici aerodinamiche che conferiscono all'intero corpo macchina un aspetto davvero irruente. Ma vediamo adesso il propulsore realizzato per questo modello. In realtà si tratta dello stesso motore che ha equipaggiato la versione sportiva della precedente generazione. E' infatti il 2.0 litri Dohc i-VTEC

da 200 cavalli, già da molti apprezzato per la sua elasticità e versatilità. Ha fatto bene la Honda a puntare ancora su questa motorizzazione che già tante soddisfazioni ha dato alla Casa giapponese. La nuova Type-R andrà in vendita nel 2007, ma il debutto mondiale è avvenuto qui, al 76° Salone di Ginevra. Honda nuova Civic Type-R Concept sarà prodotta presso lo stabilimento Honda di Swindon in Gran Bretagna. Quanto ai prezzi, al momento di andare in macchina, ancora non sono stati dichiarati, saranno decise le indicazioni del Salone.

HONDA LEGEND

L'altra novità Honda presente a Ginevra è la versione europea della Legend, la grossa berlina (nella foto, la Acura RL, importata in Usa). Il motore sarà un V6 da 3,5 litri, che eroga 295 cavalli a 6.000 giri e con una coppia massima di 353 Nm a 5.000 giri. Con questo motore la sorella USA accelera da 0-100 km/h in poco più di 7 secondi. La Legend sarà dotata di trazione integrale SH-AWD.

Grazie al differenziale centrale e ad un paio di frizioni elettromagnetiche, all'assale posteriore il controllo della ripartizione di coppia è completo. E' possibile, ad esempio, dare più coppia alla ruota posteriore esterna per chiudere meglio la curva quando si accelera. Se invece si decelera in curva, la ripartizione è modificata per controbilanciare la tendenza al sovrasterzo.

