

# LASCIATECI FARE PUBBLICITÀ A UN MODELLO DI UOMO.

**È un uomo nuovo e proprio per questo, dato che ce ne sono ancora pochi in circolazione, c'è bisogno che se ne parli.**

È anche un uomo che forse c'è già stato e che, dopo anni segnati da donne forti e determinate, ha deciso di tornare. Quello di cui si annuncia il ritorno non è il tipo dilagante nei reality show e non corrisponde al maschio delle riviste patinate. Non è disposto a farsi targare dalle griffe e sa riconoscere da solo e prima degli altri le cose che hanno senso, bellezza e valore.

**Non gli piace essere guidato perché vuole essere lui a guidare,** proprio come avviene nel ballo: pensate, gentili lettrici, è capace di condurre una danza, apre per voi la porta dell'auto, cede il passo e sa fare perfino il baciamento. Oltre ad avere bon ton, è una persona vera che ha in dotazione stile e sensibilità, due cose che piacciono alle donne. Se l'emisfero destro del suo cervello fosse visibile, si noterebbe che l'ha molto sviluppato: riserva ampi spazi a intuizione e immaginazione, non limitandosi a essere una macchina muscolare, solo

calcolo e raziocinio. A questo punto dovremmo fermarci, perché questo modello di maschio, a cui stiamo facendo pubblicità, non lo produciamo noi. Non è frutto del nostro design. Noi ci preoccupiamo di costruire per lui auto

dal carattere distintivo, piene di charme, luminose e solari. Auto come Peugeot 407 berlina, SW e Coupé. Nate per assecondare la sua natura fiera e generosa, di uomo che desidera dare benessere e confort a chi gli sta a cuore. Auto di fascino che gli sono affini.



Peugeot 407 Berlina



Peugeot 407 Coupé



Peugeot 407 SW

**Dotate di motori tecnologici a benzina e Diesel HDi FAP®,** progettati per assicurare la sua sensibilità ecologica: il FAP® è una tecnologia inventata dal Gruppo PSA, che riduce a zero le emissioni di PM10. Peugeot 407 ha

anche elevati standard di sicurezza, capaci di soddisfare i solidi convincimenti di questo automobilista tutto "driving correctness" e il comportamento etico che lo distingue. Ed è il più bel regalo che possiamo dedicare a chi, oltre a trovare desiderabili queste qualità, non è disposto a rinun-

ciare al sogno maschile per eccellenza, quello di una performance motoria che unisce in sé scatto e fluidità di guida.

**Con lui torna il piacere di guidare le belle auto** e a proposito, per chi sa apprezzarle, Peugeot riserva anche formule di pagamento adatte a imprese o singoli professionisti, mettendo al loro servizio il sito [www.peugeotbusiness.it](http://www.peugeotbusiness.it) e uno staff dedicato.

**Le caratteristiche tecniche riflettono tutto questo.** 407 berlina e SW: fino a 9 airbag, ESP con ripartitore elettronico di frenata, ABS con assistenza alla frenata di emergenza, sospensioni in alluminio anteriori a doppio triangolo e posteriori multilink, tetto panoramico Ciel nella versione SW, motori da 110 a 211 CV benzina e Diesel HDi FAP®. 407 Coupé: il fascino del

design francese con 4 posti veri, motori benzina 2.2 I6V VTC da 163 CV, 3.0 V6 24V VVT da 211 CV e Diesel HDi biturbo 2.7 V6 24V da 204 CV con FAP® e cambio automatico e sequenziale a 6 rapporti. **PEUGEOT 407. MAGNETIQUE.**

[www.peugeot.it](http://www.peugeot.it) 800 900 901 Pronto Peugeot

**FINO A 3.000 EURO DI VANTAGGI**  
**FINANZIAMENTO ZERO ANTICIPO PER 5 ANNI DI TRANQUILLITÀ.**  
**PEUGEOT. PERCHÉ L'AUTO SIA SEMPRE UN PIACERE.**

**407** 

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL. PEUGEOT FINANZIARIA. Valore ai sogni.  
Esempio di finanziamento rateale relativo al modello Peugeot berlina 407 1.8 I6V Confort. Prezzo chiavi in mano promozionato 19.000 € - anticipo 0% - capitale finanziato 19.180 €, di cui spese pratica 180 € - 60 rate da 397,99 € al mese comprensive del servizio "Peugeot Più", Garanzia Opzionale Peugeot fino a 100.000 km, per 5 anni di tranquillità - T.A.N. 7,90% - T.A.E.G. 8,92%. Offerta valida, salvo approvazione di Peugeot Finanziaria, per le vetture disponibili e non cumulabile con altre in corso. Scade il 31/5/06. Informati sulle condizioni generali. Consumo carburante l/100 km: urbano da 7,0 a 15,0; extraurbano da 4,6 a 7,3; combinato da 5,5 a 10,2; emissioni CO<sub>2</sub>: g/km: da 145 a 242.