

# Auto blu addio Chiti abbatte costi fino al 30%

La direttiva Prodi: ecco chi la mette in pratica  
Livia Turco: «Vado al ministero a piedi...»

■ / Roma

**LO CHIAMANO** stile anglosassone, ma forse tra poco la sobrietà potrà definirsi anche «all'italiana». Da quando Tommaso Padoa-Schioppa ha invitato tutti i ministri a fare economia, è cambiata la vita quotidiana dei titolari dei dicasteri. Si scopre infatti

che Livia Turco, neo-responsabile della Sanità, spesso raggiunge il ministero addirittura a piedi. Alla scorta ha rinunciato dall'inizio: ma quando può risparmia anche su benzina e autista. «Da quando sono qui non ho speso una lira», fa sapere. E non solo: ha anche avviato un esame dettagliato del bilancio del dicastero. Seguendo alla lettera le indicazioni della Finanziaria varata dal vecchio governo, ha «tagliato» del 10% gli emolumenti dello staff: stipendi ridotti per capo di gabinetto e re-

sponsabile stampa. Inoltre ha deciso di bloccare tutte le campagne informative decise dal suo predecessore per valutarne l'opportunità e la sostenibilità. È rimasta in piedi solo quella sul 5 per mille per la ricerca sanitaria: il resto si deciderà caso per caso. Anche dalle stanze del ministero dei rapporti con il parlamento arrivano segnali di austerità. Il ministro Vannino Chiti «ha proposto oggi al presidente Romano Prodi una nuova organizzazione dei propri uffici - si legge in una nota - che garantisce un abbattimento dei costi di circa il 30%». Altro che taglio: è una falciata che «taglia» risorse e numero di collaboratori. C'è da dire che, nonostante le «anime» dell'esecutivo siano molte, sul fronte dei risparmi di spesa si può parlare di «coralità»

di interventi. Sulla stessa linea di Chiti, infatti, si è mosso Luigi Nicolais. Il quale ha unificato due strutture: Funzione pubblica e Innovazione. Ma niente doppi incarichi: un solo capo di gabinetto, un solo addetto stampa, un solo ufficio legislativo. Nel suo ministero già da tempo si risparmia sulla carta: la rassegna stampa è on line per tutti i dipendenti. Solo il ministro ha diritto alla versione cartacea per poterla leggere in auto. La sua sottosegretaria Beatrice Magnolfi ha deciso di prendere solo voli di linea, evitando di utilizzare aerei di stato.

Cinghia stretta anche in Via Ventiseptembre, dove le economie sono iniziate già con la stretta di Tremonti nell'ultima Finanziaria. Benzina «razionata», auto blu diminuite per tutti i dirigenti e per i loro staff. Anche nel loro caso, si privilegiano i voli di linea (impegni permettendo) in classe economy. Come dire: Mario Draghi ha fatto scuola con quel volo Alitalia preso per andare al Forex di Cagliari nel marzo scorso, accompagnato solo dal segretario. Niente scorte, niente ingombranti drappelli. Alla scorta ha rinunciato anche Pier Luigi Bersani, il quale ha



Foto di Domenico Stinellis/Ap

deciso anche di semplificare la vita degli automobilisti: niente stop al traffico di Via Veneto quando esce in auto. Clemente Mastella gli ha mandato a dire (via organi di stampa) che rinunciare alla scorta è snobismo: questione di punti di vista. In ogni caso, la sicurezza è sicurezza: e se Mastella ha bisogno di guardie del corpo non sarà il buco di bilancio a negargliele. Meno auto blu anche al ministero della Ricerca di Fabio Mussi. Non sarà che a Roma si inizierà anche a vivere meglio?

b. di g.

## MINISTRICHE RISPARMIANO

### Bersani



Anche il ministro per le Attività Produttive ha rinunciato alla scorta

### Chiti



Il ministro ha proposto a Prodi un'organizzazione per tagliare costi del 30%

### Turco



Niente scorta, spesso va a piedi. Stop alle campagne informative. Tagli agli stipendi per lo staff, meno 10%

### Mussi



Il ministro dell'Università inizia dalla riduzione delle auto blu per lo staff

### Prodi a Die Zeit: lo stile di Berlusconi è postdemocratico

**ROMA** In un'intervista al settimanale Die Zeit, in edicola oggi, Romano Prodi non ha risparmiato critiche a Silvio Berlusconi, anche per il mutamento nel costume politico italiano da lui prodotto. Dopo aver definito «postdemocratico» lo stile del suo predecessore, il presidente del Consiglio ha affermato: «Questo Paese è stato trasformato, l'ex presidente del Consiglio poteva farne ciò che voleva». Secondo Prodi, «il berlusconismo ha modificato sistematicamente la mentalità della gente» portata dal leader di Forza Italia verso un atteggiamento antistatale. «Evadere il fisco non è un problema, parcheggiare in seconda fila non è un problema, lo

Stato è l'avversario, il nemico. Con i suoi media Berlusconi ha sempre fatto questa propaganda», ha detto Prodi. Il presidente del Consiglio ha smentito che la sua coalizione di governo sia poco stabile, ha ironizzato invece sui tempi di formazione del governo tedesco di Grosse Koalition. «I tedeschi», ha affermato, «hanno impiegato molto più tempo di noi per formare il governo, gli ci sono voluti due mesi! Noi in un mese abbiamo fatto eleggere i presidenti delle due Camere, il capo dello Stato, abbiamo formato il governo e ottenuto due voti di fiducia! Noi siamo italiani, ma mi sembra che da voi tutta la procedura sia stata molto più faticosa».

## Saranno i cinque anni più spensierati della vostra vita.

OPERAZIONE  
**5 FIVE**

Su tutta la gamma: **5** anni di garanzia, **5** anni di assicurazione furto e incendio, **5** anni di finanziamento.  
E in più **fino a 2.500 euro** di supervalutazione del tuo usato.



3 MF  
4 MI  
2 MC  
8 TV

**CIAOFIAT**  
008003428  
0000

2 anni di garanzia contrattuale + 3 anni o 120.000 Km di garanzia Fiat per Te aggiuntiva del costruttore. I termini e le condizioni del Fiat per Te sono disponibili presso le Concessionarie Fiat. • Esempio su Stilo M.W 1.6 16v Active. Prezzo di Listino €18.310, prezzo promozionale di vendita €15.810 (chiavi in mano IPT esclusa) al netto della supervalutazione dell'usato prevista per Stilo, oltre polizza Prestito Protetto, furto, incendio €2.626. Anticipo €5.200, 60 rate mensili da €238,50. Spese gestione pratica €200 + bolli, TAN 2,90% - TAEG 3,55%. Salvo approvazione Sava. Le coperture assicurative sono calcolate per un cliente residente a Milano. Per esclusioni e limitazioni sono disponibili i contratti presso le Concessionarie Fiat. • Dalla promozione sono esclusi i modelli: Fiat Panda Monster e Fiat Sedici. • Consumi Stilo: da 5,3 a 7,2 l/100Km (ciclo combinato) Emissioni CO<sub>2</sub>.

www.fiat.it

In Italia la telefonata è gratuita sia da rete fissa che mobile. Limitatamente ad alcuni paesi europei, da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dall'operatore locale.