

Air One non vola caos negli aeroporti

Gravi disagi per i passeggeri. La compagnia blocca le prenotazioni. L'Enac decide le sanzioni

di Giampiero Rossi / Milano

VOLARE Uno, due, tre, dieci, troppi voli annullati e scoppia il caos negli aeroporti. L'epicentro del nuovo tilt dei cieli è lo scalo milanese di Linate, dove a causa dei ritardi e delle cancellazioni di voli della compagnia Air One si sono formate lunghe file e bivacchi

di passeggeri nella zona dei check-in. In serata erano più di 500 quelli che attendevano di imbarcarsi su voli Air One. E sono anche esplose le inevitabili proteste di chi si accingeva a partire con l'euforia che accompagna il primo giorno di un'attesa vacanza. Ai più non interessava neppure conoscere i motivi di una situazione che ha avuto riflessi più o meno analoghi anche a Roma e in diverse altri aeroporti italiani: ripercussioni dai ritardi e dalle cancellazioni causa maltempo del weekend appena trascorso, difficile (e in taluni casi impossibile) composizione degli equipaggi. Ritardi e cancellazioni, infatti, hanno reso pesante anche la situazione a Fiumicino, a Bologna, a Bari, ovunque le stesse scene. Insignono le associazioni dei consumatori, che chiedono sanzioni contro la

compagnia aerea e risarcimenti per i passeggeri vittima dell'ecatombe di voli. La stessa Enac ha già convocato ieri sera i vertici di Air One per chiedere conto di questo week end pesante, anche perché già un mese fa la compagnia era stata sollecitata a fornire informazioni sul proprio stato di salute operativo. E non si può escludere che la multa invocata dai consumatori possa arrivare davvero.

Ma sono gli stessi piloti di Air One, o almeno quelli del sindacato Anpac, a manifestare solidarietà nei riguardi delle centinaia di passeggeri rimasti vittime del collasso operativo. Loro chiedono da tempo una riorganizzazione interna per affrontare i crescenti volumi di traffi-

I piloti mettono sotto accusa la costante scarsità di organico I consumatori chiedono risarcimenti

co. Air One è in costante scarsità di organico - denuncia il sindacato dei piloti - e gli annunciati programmi di sviluppo, sia sul versante nazionale che sull'intercontinentale, non potranno avere successo senza un'adeguata politica di rafforzamento delle strutture. E purtroppo i primi a farne le spese saranno i passeggeri.

Ma questa è una ben magra consolazione per chi si ritrova per ore e ore bloccato in un aeroporto senza sapere quando potrà partire e vedendo assottigliarsi il periodo di vacanza. A Linate c'è stato anche qualche momento di tensione fra gli stessi passeggeri per motivi di

precedenza nelle code, persone che hanno spiegato di avere bisogno di partire subito perché hanno parenti malati, altre che erano preoccupate per i propri bimbi in attesa a lungo. A lamentarsi più energicamente sono stati soprattutto i circa sessanta passeggeri che sarebbero dovuti partire sabato pomeriggio per Roma con un aereo che è decollato solo in serata, facendo perdere le coincidenze con Buenos Aires e Addis Abeba. Si sono rassegnati a rimanere in albergo a Milano. Air One si è infatti affrettata a bloccare le prenotazioni e fa sapere che garantirà a tutti vitto e alloggio in attesa di risolvere il disastro.



Passeggeri in attesa di imbarcarsi ai check-in "Air One" Foto Emmevi-Ansa

Rutelli: entro 10 anni di nuovo campioni del mondo del turismo

«Bentornati», campagna della Presidenza del consiglio per far tornare italiani e stranieri a passare le vacanze in Italia

/ Milano

BENTORNATI Le vacanze all'estero degli italiani possono servire a cambiare le vacanze di tutti in Italia. È da

questo principio che prende il via la nuova campagna della Presidenza del consiglio che punta a raccogliere dall'opinione degli italiani che hanno scelto la vacanza all'estero le indicazioni per migliorare l'offerta in Italia, e aumentare la capacità di attrazio-

ne. «Se mi chiedete quanti sono gli italiani che vanno all'estero in vacanza - ha esordito Rutelli, presentando la campagna - rispondo che sono troppi». Ma per far tornare loro e gli stranieri che hanno abbandonato l'Italia in questi anni, facendo scendere l'Italia dal primo al quinto posto della classifica mondiale del turismo, ha aggiunto, «dobbiamo avere l'umiltà di farci raccontare cosa dobbiamo imparare». Dall'offerta alber-

ghiera alle scelte organizzative, dai servizi ai divertimenti ai costi. Di qui la scelta di lanciare una campagna interattiva, che invita gli italiani a raccontare le proprie esperienze all'estero sul sito 'www.turistiprotagonisti.it', oppure con un sms al 48235.

Il sito, che intanto riceverà le mail con i diversi contributi, sarà visitabile dal 21 agosto. Nel frattempo la campagna sarà rilanciata sulla stampa e con manifesti dedicati «alla grande squadra che farà vincere ancora l'Italia». Perché l'obiettivo di questo governo, ha

sottolineato ancora il vice-premier, è quello di far tornare il Paese ad essere «campione del turismo mondiale in 10 anni».

I dati che usciranno dalla campagna faranno da base per la preparazione della stagione 2007, per la quale sarà anche pienamente operativo il portale unico del Turismo, come strumento per non solo presentare l'offerta, ma anche catalizzare la domanda.

Tra i fronti aperti, fondamentale quello dei prezzi. Se uno sforzo da parte degli albergatori è stato compiuto, non altrettanto si può

dire per trasporti e pubblici esercizi. E la gamma delle fasce di prezzo rimane ancora in Italia troppo stretta - 20 i punti di differenza tra la tariffa base e la più alta, contro i 40 della Spagna - penalizzando in particolare il turismo giovane o con scarse disponibilità.

Ma al più presto bisognerà attrezzarsi, ha aggiunto, anche rispetto alle tendenze in atto a livello globale, dove operatori leader sono pronti ad offrire anche il biglietto aereo gratis, grazie agli introiti atesi dalla fornitura degli altri servizi.

BANKITALIA

Controlli e vigilanza, oggi la relazione al Parlamento

Effetto riforma alla Banca d'Italia: oggi sarà presentata la prima relazione semestrale di Palazzo Koch al Parlamento e al Governo, come previsto dalla legge sul risparmio recepita nel nuovo statuto di Via Nazionale. In attesa di conoscere nel dettaglio i contenuti del documento si sa per certo che il resoconto illustrerà l'attività svolta dall'istituto quindi farà il punto su ispezioni e controlli svolti dalla Vigilanza.

Appare probabile un accenno ai conti pubblici a qualche mese di distanza dalle ultime considerazioni finali e a poche settimane dal varo del Dpef, promosso in sostanza dal Governatore Mario Draghi nella sua audizione alla Camera.

Un esame della situazione dell'economia è tanto più attesa nell'imminenza dell'avvio dell'iter per la Finanziaria, ora che la squadra dei conti pubblici è stata definitivamente individuata con la conferma del direttore generale del Te-

soro, Vittorio Grilli e del ragioniere generale, Mario Canzio.

La relazione è il primo appuntamento di Via Nazionale dopo il varo del nuovo organigramma della banca centrale e la nomina Fabrizio Saccomanni a direttore generale al posto di Vincenzo Desario, che lascerà l'incarico il prossimo primo ottobre.

Oltre alla relazione semestrale, il nuovo statuto prevede l'allargamento da due a tre del numero dei vice direttori generali e l'introduzione del mandato a termine per tutti i membri del direttorio e di una norma transitoria che regola l'avvicendamento degli attuali componenti diversi dal Governatore. Questi cesseranno dal servizio dopo 12 anni di permanenza nel direttorio.

Inoltre, come stabilito dalla riforma sul risparmio, prevede il recepimento del principio di collegialità nell'ambito del Direttorio, per l'adozione dei provvedimenti aventi rilevanza esterna concernenti l'attività istituzionale della banca.

ANTITRUST

Contratti più trasparenti per le polizze Rc Auto

Lo schema di decreto legislativo del 30 giugno 2006, che modifica l'articolo 136 del codice delle assicurazioni introducendo obblighi di trasparenza informativa sulle condizioni contrattuali delle polizze Rc auto, va rivisto per garantire al consumatore una reale confrontabilità dei prodotti. Lo afferma l'Autorità garante della concorrenza e del mercato nella segnalazione inviata al presidente del Consiglio Romano Prodi. Per garantire il consumatore e innesicare un maggior confronto competitivo fra le varie compagnie assicurative, osserva l'Antitrust, «dovrebbe invece essere messo a punto un sistema che consenta ai singoli cittadini di ottenere direttamente, sul sito Internet del ministero, una comparazione, a parità di garanzia offerta (stessi massimali, stesse clausole di esclusione e rivalsa, ecc.), fra i prezzi finali delle diverse compagnie, applicabili al proprio singolo profilo individuale». Si tratta di un sistema utilizzato dalla

Financial Services Authority britannica, che offre sul proprio sito tabelle comparative fra i prezzi praticati dalle diverse compagnie per singoli profili dei consumatori. Nella segnalazione l'Autorità auspica che le sue osservazioni «siano tenute in conto nella definizione delle modalità pratiche di attuazione, da parte del Ministero dello Sviluppo economico, delle disposizioni in materia di pubblicità dei sistemi tariffari per la responsabilità civile auto, per uno sviluppo più concorrenziale dei mercati assicurativi».

Secondo l'Antitrust, invece, «la semplice disponibilità della struttura tariffaria completa di tutte le imprese, infatti, «invece di agevolare il consumatore, potrebbe infatti avere effetti distortivi della concorrenza, considerato che la tariffa per le polizze Rc Auto contiene informazioni che le imprese utilizzano per definire la propria strategia commerciale e che dunque le stesse non dovrebbero conoscere reciprocamente».

DA SETTEMBRE

Un «network» per aiutare la demolizione dei veicoli

Demolire una vecchia auto sarà più semplice grazie al nuovo network realizzato da Ada, l'Associazione nazionale demolitori autoveicoli. È una nota della società aderente a Concommercio, che conta oltre 550 centri di raccolta in tutta Italia, a spiegare come l'iniziativa permetta all'utente di raggiungere in qualsiasi parte di Italia si trovi il centro di rottamazione autorizzato più vicino, consultando il sito internet www.araambiente.it (ancora non attivo) che fornirà i riferimenti di 500 punti raccolta sparsi su tutto il territorio nazionale.

«In sostanza dal prossimo settembre l'utente che deve demolire un veicolo lo può fare con maggiori garanzie e minori costi - spiega in una nota Alfonso Giffuni, vicepresidente di ADA - perché avrà a disposizione una mappatura dei centri di demolizione della sua città e potrà scegliere quello a lui più vicino, risparmiando di conseguenza sulle spese di trasporto».

Non solo. «I centri di autodemolizione che appartengono al nostro network sono censiti e collegati tra loro garantendo trasparenza per quanto riguarda sia l'iter amministrativo della pratica di radiazione dal Pra, ma anche garanzie sulla localizzazione dei pezzi considerati rifiuti tossici nocivi che saranno registrati sia in entrata che in uscita».

Il numero dei veicoli radiati in Italia nel 2005 (valore aggiornato a maggio 2006) secondo le statistiche automobilistiche dell'A.C.I. è pari a 1.921.969, nel 1997 si è arrivati a 2.238.608 unità (grazie agli incentivi alla rottamazione). Per quanto riguarda le autovetture è il Trentino Alto Adige a detenere il record delle demolizioni con 6,5 autovetture demolite su 100 circolanti, contro la Calabria che arriva a 3,9. Il tempo di vita di un'auto è circa di 13 e mezzo. Mediamente circa il 25% (in peso) dei veicoli demoliti viene smaltito in discarica, mentre quasi il 75% viene reimpiegato e recuperato.

Abbonamenti 2006

12 mesi	7 gg / Italia 296 euro 6 gg / Italia 254 euro 7 gg / estero 1.150 euro Internet 132 euro	
6 mesi	7 gg / Italia 153 euro 6 gg / Italia 131 euro 7 gg / estero 581 euro Internet 66 euro	
promozione valida fino al 30 settembre 2006	Internet 1 mese 15 euro 3 mesi 40 euro	

Postale consegna giornaliera a domicilio
 Coupon tagliando per il ritiro della copia in edicola
 Versamento sul C/C postale n°48407035 intestato a Nuova Iniziativa Editoriale Spa, Via Fenaglia, 25 - 00153 - Roma
 Bonifico bancario sul C/C bancario n°22096 della ENL, Ag. Roma-Corso ABI 1005 - CAB 03240 - CIN U (dall'estero Cod. Swift:BNLITRR)
 Carta di credito Visa o Mastercard (seguendo le indicazioni sul nostro sito www.unita.it)
 Importante inserire nella causale se si tratta di abbonamento per coupon, per consegna a domicilio per posta, o internet.

Per informazioni sugli abbonamenti:
 Servizio clienti Sered via Carolina Romani, 56
 20091 Bresso (MI) - Tel. 02/66505065
 fax: 02/66505712 dal lunedì al venerdì, ore 9-14
abbonamenti@unita.it

l'Unità

Per la pubblicità su

l'Unità

MILANO , via G. Carducci 29, Tel. 02.244.24611 TORINO , via Marengo 32, Tel. 011.6665211 ALESSANDRIA , via Cavour 50, Tel. 0131.445522 AOSTA , piazza Chanoux 28/A, Tel. 0165.231424 ASTI , c.so Dante 80, Tel. 0141.351011 BARI , via Amendola 166/5, Tel. 080.5485111 BIELLA , via Colombo 4, Tel. 015.6353508 BOLOGNA , via Parmeggiani 8, Tel. 051.6494626 BOLOGNA , via del Borgo 101/a, Tel. 051.4210955 CAGLIARI , via Caprera 9, Tel. 070.8500801 CASALE MONF. , via Corte d'Appello 4, Tel. 0142.452154 CATANZARO , via M. Greco 78, Tel. 0961.724090-725129 COSENZA , via Montesanto 39, Tel. 0984.72527 CUNEO , c.so Gioioli 21bis, Tel. 0171.609122 FIRENZE , via Don Mirzoni 46, Tel. 055.561192-573668	FIRENZE , via Turchia 9, Tel. 055.6821553 GENOVA , via G. Casaregis 12, Tel. 010.53070.1 GOZZANO , via Cervino 13, Tel. 0322.913839 IMPERIA , via Affieri 10, Tel. 0183.273371 - 273373 LECCE , via Trinchese 87, Tel. 0832.314185 MESSINA , via U. Bonino 15/c, Tel. 090.65084.11 NOVARA , via Cavour 17, Tel. 0321.393023 PADOVA , via Meritana 6, Tel. 049.8734711 PALERMO , via Lincoln 19, Tel. 091.6230511 REGGIO C. , via Diana 3, Tel. 0965.24478-9 REGGIO E. , via Brigata Reggio 32, Tel. 0522.368511 ROMA , via Barberini 86, Tel. 06.4200891 CATANZARO , via M. Greco 78, Tel. 0961.724090-725129 SAVONA , p.zza Marconi 3/5, Tel. 019.814887-811182 SIRACUSA , via Teracati 39, Tel. 0931.412131 VERCELLI , via Balbo 2, Tel. 0161.211795
---	---

PER NECROLOGIE-ADESIONI-ANNIVERSARI TELEFONARE ALL'UFFICIO DI ZONA DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ ore 9,00-13,00 / 14,00-18,00

Sabato ore 15,00-18,00 / Domenica ore 17,30-18,30 Tel. 06.58.557.395

Tariffe base + Iva: 5,62 Euro a parola (non vengono conteggiati spazi e punteggiatura)

L'intensa commozione di Giulia Tedesco per la morte dell'amica di una vita

FIORELLA DELLA SETA

donna di forti idealità e passione politica, autorevole militante del Psi e poi del Pci e dei Ds, esponente di rilievo del movimento della pace negli anni 50.

La presidente Anna Finocchiaro, le senatrici e i senatori del gruppo L'Ulivo partecipano al dolore del senatore Andrea De Simone e della sua famiglia per la perdita della madre

È mancato all'affetto dei suoi cari il Comandante

ENZO PETRUCCI
Comandante della Repubblica
Ingegnere e giurista

Ne danno l'annuncio la moglie Ninetta, il nipote Michele, le figlie Claudia con Giuseppe, Barbara con Tony e i parenti tutti. La cerimonia avrà luogo oggi, martedì 1° agosto alle ore 10.00 presso l'abitazione in via Gaetano Agnesi n. 1 in Monza.

Monza, 1° agosto 2006

ANDREA CATTABENI

Ti avremo sempre nel cuore per la tua amicizia e la straripante vitalità.

Pino e Sebastiana Landonio

ORESTINA LUPINELLI DE SIMONE