

**Cambi in euro**

1,2684	dollari	-0,001
148,9000	yen	+1,070
0,6710	sterline	+0,002
1,5796	fra. sviz.	+0,002
7,4595	cor. danese	+0,000
28,4130	cor. ceca	-0,031
15,6466	cor. estone	+0,000
8,2650	cor. norvegese	-0,048
9,2770	cor. svedese	-0,013
1,6915	dol. australiano	+0,006
1,4143	dol. canadese	-0,001
1,9264	dol. neozel.	+0,029
273,6300	fior. ungherese	+0,550
0,5767	lira cipriota	+0,000
239,5900	talero sloveno	+0,000
3,9782	zloty pol.	+0,020

**Bot**

Bot a 3 mesi	99,63	2,56
Bot a 6 mesi	98,47	3,02
Bot a 12 mesi	96,68	3,11

**Borsa**

**Rialzo contenuto**

La Borsa ha chiuso con un bilancio positivo, ma in rialzo più contenuto rispetto alle altre piazze europee, una seduta contrastata: il Mibtel è salito dello 0,38% con scambi per 4,2 miliardi. Mentre gli altri mercati azionari hanno beneficiato in maniera più marcata dei segnali positivi provenienti dai mercati Usa (in particolare quello sul mercato immobiliare), piazza Affari è rimasta molto influenzata dalle vicende nazionali.

In particolare sono tornati a scendere, dopo il rimbalzo tecnico registrato nella seduta di martedì scorso, i titoli del gruppo Telecom. Al contrario, tutti gli energetici hanno beneficiato da un lato della ripresa del prezzo del petrolio, dall'altra del buon momento internazionale per le utilities, favorite dalla battaglia per il controllo della spagnola Enesa. Contrastati anche i titoli bancari mentre Alitalia è in netto calo dopo le indiscrezioni sul calo dei ricavi nei primi otto mesi.

**Ansaldo Breda**

**Contratto a Madrid**

Ansaldo Breda, controllata di Finmeccanica, ha vinto una gara per la manutenzione integrale dei treni forniti alla Metropolitana di Madrid. Lo ha scritto il gruppo romano in una nota, confermando un'indiscrezione pubblicata dal Sole 24 Ore di ieri. La commessa, del valore di 320 milioni di euro e della durata di 17 anni, è un contratto di tipo «global service». Ansaldo Breda si occuperà, infatti, della manutenzione

dei 52 treni «S9000» che la stessa società toscana sta fornendo alla società Metro di Madrid, gestore nella capitale spagnola. «Il contratto - si legge nella nota - è stato sottoscritto nel contesto della più ampia operazione di leasing operativo con la quale Metro di Madrid disporrà di tali treni per 17 anni». «Il valore del contratto - conclude la nota - potrà ampliarsi qualora vengano esercitate le opzioni previste per la fornitura di ulteriori treni».

**McDonald's**

**Salgono i dividendi**

McDonald's, la maggiore catena mondiale della ristorazione, ha deciso di aumentare del 50% il dividendo, che sarà di un dollaro per azione contro i 67 centesimi di un anno fa, pagabile il primo dicembre prossimo. Il gruppo conta infatti di distribuire agli azionisti, sotto forma di dividendi e di operazioni di buy-back (acquisto di titoli propri), fino ad un massimo di sei miliardi di dollari fra l'anno in corso

ed il 2007. Alla fine del secondo trimestre - secondo dati elaborati da Bloomberg - McDonald's del resto aveva in cassa 3,3 miliardi di dollari di liquidità, cioè più del doppio rispetto a 1,56 miliardi del pari periodo dell'anno precedente. Nello scorso mese di luglio McDonald's ha riportato il suo profitto migliore da più di un anno a questa parte, come conseguenza del buon andamento dei ricavi nel vecchio Continente e delle vendite di una nuova tipologia di caffè negli Stati Uniti.

**In sintesi**

**Contratto** da circa 570 milioni di dollari, in Angola, per Saipem. La società milanese si è aggiudicata dalla compagnia Sonangol P&P un contratto per la fornitura e la gestione di una nave per la produzione galleggiante con stoccaggio e impianto di caricamento del greggio, destinata a sviluppare il giacimento di Gimboa situato a circa 85 chilometri al largo delle coste angolane.

**Kerself**, società quotata nel mercato Expandi attiva nel settore delle elettropompe e negli impianti solari, ha chiuso il semestre con un risultato netto pro-forma (compresa la neocquisita Helios Technology) pari a 1,768 milioni di euro (+303,6%). Il fatturato consolidato pro-forma nel semestre è stato pari a 30,094 milioni, con un incremento del 27,7%, l'Ebitda è salito del 73,3% a 6,2 milioni. La posizione finanziaria netta è negativa per 34,804 milioni.

**Il Gruppo La Doria** ha presentato i dati al 30 giugno 2006, che evidenziano un incremento dello 0,3% dei ricavi totali, che sono passati dai 194,9 milioni di euro del 1° semestre 2005 ai 195,4 milioni di euro. Nel periodo considerato, l'Ebitda è stato pari a 7 milioni di euro (9,2 milioni nel 1° semestre 2005), mentre l'Ebit è passato dai 4,7 milioni al 30 giugno 2005 a 3,3 milioni. Il risultato netto registra una perdita di 231 mila euro.

**Porsche** è riuscita a migliorare ulteriormente i suoi bilanci: nell'ultimo esercizio fiscale, chiuso a fine luglio scorso, la casa sportiva di Stoccarda ha superato tutti i record precedenti sui risultati, con ricavi balzati del 10,6% a 7,27 miliardi.

**Nel primo semestre** il gruppo Reply ha realizzato un fatturato consolidato in crescita del 58,5% a 109,4 milioni, un ebitda di 14,4 milioni (+43,5%), un ebit di 12,8 milioni (+41,5%) e un risultato prima delle imposte che è salito del 50,4% a 13,6 milioni. La posizione finanziaria netta al 30 giugno era positiva per 11,3 milioni rispetto ai 2,2 milioni a fine 2005.

**Datamat**, società di Finmeccanica, ha stipulato con l'agenzia Nato Netma un contratto del valore di circa 5,1 milioni di euro per la realizzazione e l'aggiornamento dei sistemi di pianificazione di missione per l'aeronautica militare. Con questo accordo Datamat vede salire a oltre 45 milioni il valore complessivo dei contratti stipulati nell'ambito di questo programma.

**Azioni**

NOME TITOLO	Prezzo uff. (lire)	Prezzo uff. (euro)	Prezzo rif. (euro)	Var. rif. (in %)	Var % 2/1/06 trattate (migliaia)	Min. (euro)	Max. (euro)	Ultimo div. (euro)	Capitaliz. (milioni) (euro)	
<b>A</b>										
<b>Acna</b>	24945	12,88	12,89	-	53,75	325	8,38	13,13	0,4700	2743,63
<b>Accpas-Ags</b>	14880	7,68	7,74	5,93	-0,86	422	6,36	8,14	0,3200	421,46
<b>Acotel</b>	30922	15,97	16,01	1,08	17,58	6	12,92	19,02	0,4000	66,59
<b>Agc Polab.</b>	31445	16,24	16,24	-	-4,41	0	15,84	17,61	0,1000	82,02
<b>Ascm</b>	4769	2,46	2,51	6,13	11,30	294	2,10	2,72	0,0700	92,35
<b>Actefios</b>	17330	8,95	8,99	3,97	5,18	283	8,18	11,62	-	605,74
<b>Aedes</b>	9691	5,00	5,22	7,63	-8,11	165	4,59	6,25	0,1800	502,87
<b>Aem</b>	4093	2,11	2,12	1,92	30,74	24270	1,62	2,12	0,0560	3805,30
<b>Aem To w08</b>	4421	2,28	2,27	1,52	11,58	21,4	1,90	2,33	0,0335	1164,02
<b>Aerop. Firenze</b>	34469	17,80	17,75	-0,77	29,12	1	12,74	18,27	0,1400	160,84
<b>Alerion</b>	831	0,43	0,43	-1,16	-3,16	115	0,41	0,50	0,0050	171,65
<b>Allitalia</b>	1597	0,82	0,82	-2,52	-15,02	20362	0,76	1,28	0,0413	1143,47
<b>Alleanza</b>	17909	9,25	9,25	-0,13	-11,97	2819	8,56	10,72	0,4550	7827,88
<b>Amga</b>	3679	1,90	1,89	0,75	15,08	2340	1,59	1,95	0,0280	699,06
<b>Amplifon</b>	11885	6,14	6,24	0,45	8,03	1286	5,59	8,20	0,3000	1214,93
<b>Anima</b>	5327	2,75	2,74	-0,54	-10,74	61	2,40	3,52	0,1250	288,86
<b>Ansaldo Sts</b>	15449	7,98	8,02	1,40	-	151	7,18	9,18	-	797,90
<b>Art'e</b>	13072	6,75	6,80	0,91	-36,40	7	6,01	11,33	0,4000	24,17
<b>Asm</b>	7530	3,89	3,89	2,88	51,97	3454	2,53	3,89	0,0250	3011,27
<b>Astaldi</b>	10386	5,36	5,40	2,16	11,40	223	4,47	6,36	0,0500	527,95
<b>Auto To-Mi</b>	33044	17,07	17,09	0,32	7,53	63	15,24	18,43	0,3000	1501,81
<b>Autogrill</b>	24473	12,64	12,69	-0,07	9,27	1026	11,44	13,36	0,2400	3215,36
<b>Autostrade</b>	45444	23,47	23,51	0,17	14,38	1870	20,11	24,30	0,3100	13418,07
<b>Azimut It.</b>	17155	8,86	8,85	-0,35	34,06	665	6,61	10,57	0,1000	1282,51

<b>B</b>										
<b>B. Bilbao Viz.</b>	34890	18,02	17,96	-0,55	18,29	1	14,88	18,26	0,1320	-
<b>B. C.R. Firenze</b>	4705	2,43	2,43	-0,90	11,62	475	2,07	2,80	0,0520	3343,83
<b>B. Carige</b>	7426	3,84	3,84	0,05	34,50	457	2,85	4,05	0,0750	4596,53
<b>B. Carige risp</b>	7931	4,10	4,10	0,49	1,34	1	3,80	4,52	0,0950	718,22
<b>B. Desio</b>	13192	6,81	6,78	-1,50	9,18	92	5,97	7,82	0,0830	797,12
<b>B. Desio r nc</b>	12805	6,61	6,61	-1,31	9,96	2	5,78	9,97	0,1000	87,30
<b>B. Fideuram</b>	9707	5,01	5,01	-	8,32	1838	4,04	5,20	0,1700	4914,20
<b>B. Finmat</b>	2033	1,05	1,05	-0,47	-8,77	323	0,95	1,27	0,0130	381,02
<b>B. Ifis</b>	20912	10,80	10,88	0,02	8,31	16	9,73	13,55	0,2400	309,80
<b>B. Immobiliare</b>	16303	8,42	8,41	-0,44	11,73	18	7,51	9,66	0,2500	1301,89
<b>B. Intesa</b>	9920	5,12	5,11	0,12	13,47	32718	4,27	5,30	0,2200	30817,86
<b>B. Intesa r nc</b>	9271	4,79	4,79	0,27	13,43	2598	4,01	5,00	0,2310	4464,76
<b>B. Intesae</b>	74295	38,37	38,20	-0,91	76,82	336	21,70	51,79	0,4900	2925,43
<b>B. Lombarda</b>	30907	15,96	15,90	0,45	33,54	1520	11,95	16,16	0,4000	5812,10
<b>B. Profilo</b>	4411	2,28	2,28	-0,75	8,10	171	2,07	2,91	0,1470	285,33
<b>B. Santander</b>	24004	12,40	12,32	-0,24	11,02	0	10,52	12,40	0,1376	-
<b>B. Sard. r nc</b>	36296	18,74	18,71	-0,32	8,44	5	17,07	19,61	0,5000	123,68
<b>B.P. Etruria e L.</b>	30361	15,68	15,65	-0,31	11,22	238	13,15	17,73	0,2200	845,71
<b>B.P. Intra</b>	28333	14,63	14,63	-0,77	22,18	288	11,76	15,00	0,2000	718,68
<b>B.P. Italiana</b>	18112	9,35	9,46	1,23	27,40	7375	6,94	9,89	0,2750	5530,04
<b>B.P. Milano</b>	20015	10,34	10,28	-2,09	10,90	3819	8,90	10,94	0,1500	4290,21
<b>B.P. Spoleto</b>	22552	11,65	11,69	0,45	7,11	12	9,71	13,11	0,4000	254,83
<b>B.P. Verona Ho</b>	42733	22,07	22,10	-	27,65	1583	17,29	44,99	0,7000	8283,50
<b>B.P.L. Banca</b>	40913	21,13	21,13	-0,98	13,34	1788	18,64	22,12	0,7500	2728,18
<b>Basilcelt</b>	1881	0,97	0,97	-0,35	87,78	123	0,52	1,47	0,0930	59,25
<b>Bastogi</b>	398	0,21	0,20	-0,34	-23,68	193	0,19	0,29	-	138,97
<b>BB Biotech</b>	97356	50,28	50,33	0,88	-2,08	41	45,65	56,79	1,8000	-
<b>Bca Hls w08</b>	9498	4,90	4,90	0,20	12,85	5	4,25	7,43	-	-
<b>Beghelli</b>	979	0,51	0,51	-1,06	-16,23	96	0,50	0,67	0,0258	101,08
<b>Benetton</b>	25483	13,16	13,40	3,35	37,12	660	9,60	13,60	0,3000	2989,50
<b>Beni Stabilli</b>	1611	0,83	0,84	0,90	25,42	692	0,73	0,96	0,0240	1415,59
<b>Biesse</b>	23894	12,34	12,30	-1,24	82,09	63	7,68	13,60	0,1800	338,03
<b>Bijelle Inv.</b>	21880	11,30	11,30	1,07	88,96	10	5,98	11,77	0,2900	3103,96
<b>Bnl r nc</b>	7472	3,86	3,82	0,74	55,79	21	2,48	4,00	0,1248	89,72
<b>Boero</b>	31573	16,31	16,30	-1,21	19,91	0	15,25	18,50	0,4000	70,57
<b>Bolzon</b>	6650	3,38	3,38	0,50	-	37	3,02	3,38	-	86,37
<b>Bon. Ferraresi</b>	69435	35,86	35,70	-0,94	9,10	5	32,85	37,11	0,1300	201,71
<b>Brembo</b>	16276	8,41	8,45	1,53	31,06	105	6,14	8,53	0,2100	561,39
<b>Brioschi</b>	719	0,37	0,37	-0,59	-11,00	510	0,34	0,49	0,0038	187,29
<b>Brioschi w</b>	87	0,04	0,04	0,68	-31,86	450	0,04	0,09	-	-
<b>Bulgari</b>	19587	10,12	10,09	1,79	6,39	4852	8,32	10,41	0,2500	3017,26
<b>Buonloggio Spa</b>	7697	3,98	3,94	-1,47	22,04	459	3,26	5,45	-	344,59
<b>Buzzi Unicem</b>	36295	18,75	18,67	-0,70	41,30	316	13,25	21,91	0,3200	2943,28
<b>Buzzi Unicem r nc</b>	23702	12,24	12,22	-0,31	32,87	116	9,21	14,69	0,3440	497,20

<b>C</b>										
<b>C. Artigiano</b>	6692	3,46	3,46	-	3,16	21	3,24	3,62	0,1240	492,12
<b>C. Bergamo.</b>	58940	30,44	30,44	-0,39	19,09	10	25,56	30,53	0,9500	1878,97
<b>C. Valtellinese</b>	22346	11,54	11,58	-0,46	1,09	219	10,27	12,94	0,4000	1049,90
<b>Cad It</b>	15831	8,18	8,20	0,64	-19,00	4	7,80	10,37	0,1800	73,42
<b>Caio Comm.</b>	68157	35,20	35,14	-0,62	-28,27	8	34,37	53,23	0,3000	275,77
<b>Callagir. r nc</b>	16071	8,30	8,30	-	18,52	0	7,00	9,26	0,1200	7,55
<b>Callagione</b>	16160	8,35	8,28	-0,67	15,20	9	7,12	9,44	0,1000	903,79
<b>Callagione Ed.</b>	13153	6,79	6,70	-2,35	-3,47	84	6,45	7,72	0,3000	849,13
<b>Cam-Fin.</b>	2750	1,42	1,41	-2,29	-21,98	1055	1,42	2,10	0,0300	522,12
<b>Campari</b>	14067	7,26	7,26	0,71	14,83	388	6,23	8,12	0,1000	2109,76
<b>Capitalia</b>	12444	6,43	6,42	-0,91	31,00	18620	4,91	7,31	0,2000	16676,09
<b>Carraro</b>	7300	3,77								