



HONDA LEGEND UN'AMMIRAGLIA CON UN CUORE HITECH

La nuova ammiraglia della flotta Honda è stata riproposta con un gran numero di novità tecnologiche, come il sistema anticollisione e la trazione integrale intelligente.

La Legend monta un propulsore V6 di 3,5 litri e 295 cavalli, abbinato ad un cambio automatico a 5 marce, che consente accelerazioni brillanti: da zero a 100 in 7"3. Ma l'evoluzione profonda di questo modello sta nel Cruise Control Adaptative ACC e nel nuovo sistema di trazione integrale permanente deno-

minato SH-AWD, capace di ribaltare la ripartizione di coppia tra gli assi da 70/30 a 30/70. Inoltre la Legend si autogestisce mantenendo una determinata distanza dal veicolo che la precede, mentre il sistema anticollisione (CMBS), non appena il radar frontale "vede" una possibilità di contatto con l'autovettura che ci precede,

interviene autonomamente rallentando e poi frenando il veicolo. La Legend sarà in commercio in Italia a partire da settembre, ad un prezzo di circa 57.000 euro.



FIAT PANDA

SPEEDYGONZALES

Sotto il cofano della Panda scalpitano ben 100 cavalli. L'inedito propulsore un 1.4 16V che sviluppa una potenza di 100 CV a 6.000 giri/min. Cos equipaggiata, la Panda 100 HP tocca i 185 km/h di velocità massima, accelera da 0 a 100 km/h in appena 9,5 secondi e consuma 6,5 l/100 km nel ciclo combinato.



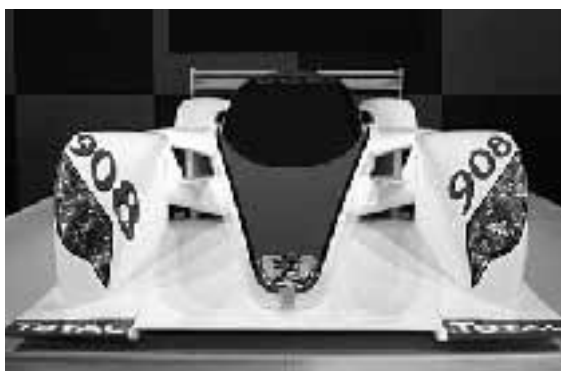
AUDI, IL DIESEL PIÙ POTENTE

Audi ha vinto per la prima volta nella storia una 24 ore di Le Mans con una vettura Diesel con un V12 da 650 cavalli. Ora, in anteprima mondiale, Audi presenta il Diesel pi spettacolare mai montato su una vettura di serie: la Q7 che oggi si ritrova sotto al cofano un V12 da sei litri di cilindrata con velocità autolimitata di 250 km/h



PEUGEOT CORRE A LES MANS

Peugeot tornerà a Le Mans, con un motore diesel, per sfidare Audi, vincitrice dell'edizione di quest'anno. La 908 una coup moscia da un motore 5,5 litri V12 turbodiesel, dichiara "pi di 700 CV" e proprio come le road car utilizza filtri a tecnologia pulita.



HONDA NUOVA CIVIC TYPE R



LA CIVIC MOSTRA I MUSCOLI

Tra le vetture destinate al traffico cittadino, è la più potente, con oltre 200 cavalli, e per questo è anche una grande viaggiatrice. In accelerazione raggiunge i 100 km/h in soli 6",6

La seconda generazione della Civic Type R ha debuttato al Salone di Parigi. Il motore della nuova Type R continua ad essere un 2,0 litri DOHC i-VTEC, naturalmente aspirato, che ai medesimi regimi abbina una migliore prontezza di risposta. La potenza massima erogata di 201 CV è ora raggiungibile a 8000 giri/minuto contro i 7400 del precedente modello. È in grado di raggiungere i 235 km/h grazie a una scocca ancora più aerodinamica del modello precedente. La linea risulta dunque molto aggressiva grazie anche agli elementi aerodinamici totalmente integrati nella scocca che, insieme ai cerchi in lega da 18" a sette razze montati di serie, danno al design complessivo della vettura un aspetto di grande solidità e prestanza.

Per aumentare la spinta a terra, è applicato uno spoiler posteriore in tinta con la carrozzeria che taglia in due il lunotto posteriore.

I pneumatici 225/40 ZR18 assicurano una maggiore aderenza alla strada, mentre l'altezza da terra inferiore di 15 mm riduce ulteriormente il rollio della scocca. La stabilità della vettura è ulteriormente migliorata per la posizione centrale del serbatoio del carburante che è stato posto sotto il pavimento dell'abitacolo, abbassando ancor più il baricentro. Lo sterzo più stabile e preciso, il rapporto di sterzata più sportivo e i supporti della scatola sterzo più rigidi rendono estremamente rapida e precisa la risposta dell'auto agli ordini impartiti dal volante.

Gli optional comprendono airbag a tendina con unità SRS, regolatore di velocità 'cruise control', fendinebbia, tergilavafari e fari ad attivazione automatica, impianto di climatizzazione a doppia zona e sistema di navigazione con funzioni di comando vocale e canali RDS di informazioni sul traffico. Infine, per gli appassionati delle prestazioni estreme, c'è la possibilità di avere la vettura in una versione più leggera nella quale l'eliminazione di elementi come l'impianto audio, il copribagagli posteriore e il coprimotore inferiore, insieme al minore impiego di materiale fonoisolante, consentono di ridurre di 40 kg il peso complessivo dell'auto. La commercializzazione di questo nuovo modello avverrà a partire dal prossimo anno.

PEUGEOT 207 Epure



ALLEATA ALL'ECOLOGIA

Peugeot viaggia verso un futuro e un ambiente più pulito. Per far questo concretizza una 207 con emissioni zero che chiama Epure, e progetta vetture sportive e da corsa dalla vocazione ambientalista

Lo stand della Peugeot ha attirato la curiosità del pubblico del Mondial per la diversità delle offerte. Si passava dalla tecnologia a zero emissioni a rivale del Campionato Mondiale di Rally, con la 207 Super 2000. La 207 Super 2000 (peraltro già presente a Ginevra) è un'auto da rally a trazione integrale già disponibile con motore 2 litri aspirato da 280 CV che punta al mondo dell'European National rally.

Da una versione concept a quattro ruote della caribike a tre ruote presentata a Ginevra, all'auto da corsa diesel che parteciperà l'anno prossimo alla gara di Le Mans, la 908. Si passa alla sportivissima Spider 207, che è in effetti un'evoluzione a trazione integrale della 207Cup, ora alimentata da un motore a benzina da 175cv, 1.6l THP sviluppato in collaborazione con il gruppo BMW e destinata anche a una serie di modelli da corsa che parteci-

peranno alle gare della Le Mans Endurance Series di 1000 km. E come non accorgersi dell'avveniristica 207 CC coupe-cabriolet. A questa vettura, Peugeot ha aggiunto la nuova pila a combustibile Genepac, acronimo di GENeratore Elettrico a Pila A Combustibile. Cuore del sistema è una nuova pila totalmente Made in France, sviluppata in partnership con la French Commission for Atomic Energy. Questa pila adotta il sistema Proton Exchange Membrane Fuel Cell (PEMFC), basato sull'impiego di sottili lastre d'acciaio inossidabile che riducono il costo e il volume della pila rispetto alle lastre tradizionali.

Grazie all'impiego di cinque bombole da 15 litri ciascuna, che contengono 3 chili d'idrogeno compresso a 700 bar, la 207 Epure ottiene ottimi risultati complessivi tanto sul fronte delle prestazioni quanto dell'autonomia, con una velocità massima di

130 km/h e un range d'azione di 350 km, emettendo solo vapor acqueo. Il risultato di questa super-tecnologia, dicono in Peugeot, "costa meno del budget di un piccolo paese in via di sviluppo". Doveva comunque esser fatto, visto che il petrolio è in via di esaurimento. Nel complesso la 207 Epure ha un'aria molto grintosa. Il frontale è quello nasuto e prominente delle versioni più sportive della gamma, con la presa d'aria frontale schermata da una mascherina a rete e i fendinebbia messi in risalto da un bordo cromato. Alle spalle dei due strapuntini posteriori si staglia invece una coda abbastanza alta e massiccia. Il resto lo fanno le carreggiate larghe, il passaruota dal bordo piatto, gli sbalzi ridotti all'osso e le nervature che segnano paraurti e sottoporta. Insomma Peugeot non si è risparmiata, pur di attirare l'attenzione del pubblico.