

# Blackstone vorrebbe un pezzo di Telecom

Il fondo Usa, dopo aver acquistato Gardaland punta a una quota del gruppo pensando a Tim

di Roberto Rossi / Roma

**MINORANZA** Il fondo americano di investimento Blackstone, il più grande in circolazione, è interessato a entrare, con una quota di minoranza, in Telecom Italia. Ad annunciarlo è stato il presidente Tony James nel corso di una conferenza stampa a Roma. Non

dobbiamo comprare il 100%, ha detto James, sottolineando: «Non comprerei mai Telecom senza un importante gruppo di azionisti italiani come partner». James ha poi aggiunto che «se la strategia del management è qualcosa in cui crediamo, allora possiamo condividere l'investimento» sempre se «i proprietari cercano investitori esterni». E in effetti Marco Tronchetti Provera, che della compagnia telefonica è il principale azionista, aveva già annunciato l'intenzio-

ne di aprire le porte della società a investitori. Forse non pensava al fondo americano, uno tra i più liquidi del mondo, che, tanto per avere un'idea dell'enorme massa di denaro che sposta, due giorni fa ha concluso l'acquisto di un fondo immobiliare di Chicago (Equity office) per 36 miliardi di dollari. Anche perché quella di Telecom non sarebbe la prima avventura di Blackstone nel mondo della telefonia. Mesi fa il fondo di private equity, che in Italia ha acquistato anche il parco di divertimenti Gardaland, aveva comprato il 4,2% di Deutsche Telekom per 2,7 miliardi di dollari. Un investimento che aveva fatto pesare al momento di mandare a casa l'amministratore delegato Kai-Uwe Rieke le cui strategie

non avevano convinto i principali azionisti (lo Stato tedesco e lo stesso fondo americano). In Italia, comunque, il vero obiettivo di Blackstone potrebbe essere un altro e cioè Tim. «Penso che sia una società eccellente con una ottima posizione sul mercato. Sì, siamo interessati» ha fatto sapere James. D'altronde si sa che nella strategia di Tronchetti Provera la dismissione del gruppo di telefonia mobile è uno degli argomenti forti. Un argomento che fa breccia anche sul mercato azionario (che ieri ha moderato l'entusiasmo per Blackstone, +0,21%). La banca d'affari Citigroup, per esempio, in un report, oltre a suggerire ai propri investitori di vendere il titolo Telecom, fissando un target price a 2,10 euro (oggi a

**Il maggior azionista della compagnia Tronchetti Provera è alla ricerca di investitori**



Foto di Claudio Peri/Ansa

2,372), ha anche dato per certo la cessione di Tim visto che Telecom, avendo il più alto margine di flusso di cassa (più 25% nel 2007) e il maggiore livello di indebitamento (rapporto debito netto/Ebitda atteso sul 2007 pari a 2,7) ha come unica opzione la vendita di attività. I proventi delle dismissioni non dovrebbero essere reinvestiti in attività broadband in Europa, ma nella riduzione del debito. Insomma per Citigroup Telecom si starebbe accartocciando su se stessa. Un'idea che i sindacati sostengono da tempo. E contro la quale hanno proclamato lo sciopero

del 21 dicembre. Che potrebbe però essere revocato. Ieri la notizia che i vertici delle confederazioni incontreranno il presidente Guido Rossi. «Andremo fiduciosi a questo appuntamento - ha dichiarato il segretario generale della stessa Uilcom, Bruno Di Cola - per cercare di rimuovere le cause che hanno portato all'ulteriore giornata di mobilitazione. Abbiamo bisogno di risposte chiare e certe per garantire alla Telecom di competere non solo sul mercato nazionale ma anche e soprattutto in quello internazionale».

## Monte Paschi-Bilbao, la Fondazione frena

«Per ora nessuna offerta». Ma tra i due istituti c'è stato un avvicinamento, la Borsa ci crede

/ Roma

**MATRIMONIO** Mps e Banco di Bilbao presto sposi? Stando alle voci di Borsa si direbbe di sì. Secondo fonti accreditate no. Almeno non ora, non subito. Si sa che c'è stato un avvicinamento tra i due istituti. Il primo il 18 di ottobre quando i vertici della banca senese sono stati visti a Madrid, un secondo un po' più ravvicinato, anche se la conferma non è arrivata. Incontri che dovevano essere riservati ma che invece sono trapelati (la prima notizia è apparsa nel sito spagnolo El Confidencial) e diventati così oggetto di speculazione. A ben poco è servita anche la nota di ieri della Fondazione Mps, che controlla la banca con il 49%, con la quale si è precisato

che «non sussistono, allo stato, concrete ipotesi da portare all'attenzione dell'Organo deliberante della Fondazione né, tanto meno, risultano pervenute proposte da parte di terzi». Nessun riferimento diretto al Banco di Bilbao, ma è chiaro che l'ente è dovuto intervenire e lo ha fatto non per smentire quella che a Siena è considerata una «non notizia», ma per precisare che offerte non ne sono arrivate. E, in mancanza di cose concrete, a Palazzo Sansedoni, dicono, «non c'è niente da analizzare». Lavorano, invece, il presidente Gabriello Mancini e il direttore generale Marco Parlangeli, come chiestero loro dalla Deputazione nella riunione del 7 settembre scorso. A loro è stato dato un mandato preciso, spiega la nota, ed è quello «di svolgere approfondimenti a vasto raggio allo scopo di verificare le eventuali opportunità di crescita dimen-

sionale della Banca e di riferirne quindi alla Deputazione». Una conferma delle ultime dichiarazioni dello stesso Mancini che, anche pochi giorni fa, aveva detto «ci guardiamo intorno». Parole che, evidentemente, sono piaciute al mercato: il titolo che ieri era arrivato anche a 4,985 euro, per poi assestarsi a 4,89 euro, oggi ha proseguito la crescita (+0,96%) fino a 4,938. Non lontanissimo dalla soglia dei 5 euro che a Siena considerata un possibile traguardo da raggiungere in tempi brevi. Proprio ieri il Financial Times

**Ieri il Financial Times ha dedicato a Mps un'intera pagina parlando di «rinascimento toscano»**

ha dedicato al Monte un'intera pagina parlando di «rinascimento toscano». Un rinascimento che però, assicurano a Siena, non prevede alleati in Spagna. Nessuna smentita ufficiale di un possibile incontro tra il presidente di BMps Giuseppe Mussari e i vertici del Bbva. È certo che Mussari è oggi forse uno dei presidenti più corteggiati e negli ultimi mesi ha incontrato i vertici di altre banche, italiane e straniere (come la Société Générale). Per il momento il Monte punta alla realizzazione del Piano industriale e all'individuazione del partner per Mps Vita. Secondo indiscrezioni si tratterebbe della tedesca Talanx Aktiengesellschaft, il terzo assicuratore tedesco con una presenza molto capillare in Europa e un piccolo presidio anche in Italia, dove controlla la Hdi assicurazioni.

ro.ro.

EDITORIA/ 1

### Mondadori compra Messaggerie Musicali con un investimento di 24 milioni di euro

Mondadori Retail (gruppo Mondadori) ha sottoscritto con il gruppo Sugar un contratto preliminare per l'acquisizione di Messaggerie Musicali al prezzo di 24 milioni di euro. Messaggerie ha chiuso l'ultimo esercizio al 30 giugno 2006 con un fatturato complessivo di 30,8 milioni di euro (19,4 milioni relativi al megastore di Milano e 11,4 a quello di Roma). I due multicenter sono situati entrambi in zone centrali, in Galleria del Corso a Milano (4mila metri quadri su quattro piani) e in via del Corso a Roma (2mila metri quadri). L'inserimento dei due megastore nel nostro network di librerie

consentirà a Mondadori di rendere ancora più capillare la propria presenza sul territorio nazionale rafforzando la strategia di crescita nel settore retail» ha commentato Maurizio Costa, vice presidente e amministratore delegato del gruppo. «La collocazione dei due nuovi multicenter in location di prestigio - ha aggiunto Costa - accrescerà inoltre la visibilità del marchio Mondadori e consentirà una politica di sviluppo funzionale al miglioramento dei livelli di redditività del gruppo». I due multicenter, situati in zone centrali e ad alta affluenza, hanno entrambi rilevanti superfici commerciali.

EDITORIA/ 2

### RcsMedia, piace a Piazza Affari l'intenzione di svilupparsi all'estero

Rcs brillante in Borsa con un rialzo del 4,24% tra scambi intensi. La società ha smentito di avere formali trattative per l'acquisizione della spagnola Recoletos ma ha ribadito di essere interessata allo sviluppo dei mercati internazionali. Ad oggi «non sono state avviate formali trattative e tantomeno processi di due diligence sul mercato spagnolo», dice una nota del gruppo editoriale, dopo che il Sole 24 ore ha ipotizzato una trattativa per l'acquisizione del gruppo Recoletos. Rcs Media-group è presente sul mercato spagnolo con il secondo quotidiano del paese, El Mundo, ed altre attività editoriali. «Prudenza, questo il sostantivo per descrivere il no-

stro ingresso in tv», commenta intanto Antonello Perricone, amministratore delegato di Rcs, sull'acquisizione del 50% di Digicast. «È un'azienda redditizia e ben gestita, abbiamo riconfermato nel suo ruolo l'ad Gianluca Paladini - aggiunge - l'acquisizione di Digicast è un punto di partenza per lo sviluppo verticale in sinergia con le nostre testate». Ancora Perricone: «Lavoreremo allo sviluppo del dialogo tra carta stampata e digitale. Il nostro è un piccolo ingresso nel settore della televisione, abbiamo già avuto un incontro con l'ad di Sky che conferma il mantenimento in piattaforma dei canali e la massima attenzione a progetti di sviluppo».

## Fiat, il caso Termini preoccupa il sindacato

Fiom: «Sullo stabilimento Marchionne non ha dato garanzie sufficienti»

di Giampiero Rossi

**FABBRICA** «Questo è uno stabilimento di qualità, e va dato merito anche alle maestranze». L'amministratore delegato della Fiat, Sergio Marchionne, visita lo stabilimento siciliano di Termini Imerese, cioè la fabbrica su cui gravano alcune tra le poche ombre del nuovo momento d'oro della casa automobilistica torinese.

Il manager del rilancio, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing con i dirigenti di Termini Imerese, Marchionne ha pranzato nella sala mensa della fabbrica, che ha appena presentato un piano industriale che prevede 23 nuovi modelli di autovetture da produrre nei prossimi quattro anni, ha incontrato le Rsu aziendali e i segretari territoriali di Fim, Fiom e Uil. Quindi, dopo un briefing