

Alitalia-Air France prove di alleanza

La compagnia italiana: «Colloqui esplorativi»
Bersani: «Presto ci saranno sviluppi»

di Laura Matteucci / Milano

ALLEANZA Colloqui esplorativi ancora «in una fase iniziale e non esclusiva». Così Alitalia in una nota definisce i contatti in corso con Air France Klm per le ventilate nozze tra le due compagnie, di cui discuteranno oggi a Lucca Romano Prodi e il presidente

francese Jacques Chirac. In un'intervista a Le Figaro, Prodi fa però sapere di «avere molti dubbi: vorrei capire le vere intenzioni di Air France». Il timore forte è che da parte della compagnia francese si tratti più di un'annessione che di un'intesa alla pari. E i sindacati sono cauti. «Alitalia non può finire così, va salvata», dice il leader della Cgil Guglielmo Epifani, che però avverte: «Serve un'alleanza internazionale in cui non sia subalterna». «È questo - dice poi - il discrimine vero per un'alleanza: che non si tratti questa grande compagnia come una persona che viene messa in una stanza di servizio, dove altri comandano, decidono le rotte, gli hub, gli investimenti. Ci vuole un'alleanza

in cui il rapporto sia paritario e di rispetto reciproco. E questo è anche nell'interesse del Paese». Stesso tono da parte della Cisl, con il leader, Raffaele Bonanni, che sottolinea: «L'Italia deve mantenere la sua compagnia di bandiera. Sarebbe un fatto grave se Alitalia diventasse una colonia di una compagnia straniera. Il sindacato vuole essere coinvolto e non ritrovarsi il piatto cotto e mangiato». Il Sult - sindacato unitario lavoratori trasporti, è anche più deciso: un'alleanza che rischia di essere troppo squilibrata a favore di Air France. Meglio, secondo il Sult, guardare ad oriente.

Titolo in altalena
In Borsa trionfa la speculazione sulle ipotesi per il futuro della società

Le voci che si sono rincorse hanno fatto oscillare parecchio il titolo in Borsa, che prima ha segnato notevoli rialzi per poi invertire la rotta e chiudere a -1,53%.

I contatti tra le due compagnie, iniziati da un mese e che potrebbero durare ancora settimane, sono «coerenti con quanto previsto dagli accordi contrattuali tra Alitalia e Air France-Klm - dice una nota Alitalia - con cui è in essere dal 2001 un'ampia cooperazione bilaterale nell'ambito dell'alleanza Skyteam e dal 2002 un accordo di scambio azionario». Tra i primi commenti da parte del governo, quello del ministro per lo Sviluppo economico Pier-Luigi Bersani: su Alitalia, dice, «c'è l'esigenza di intervenire» e «certamente il governo prenderà le sue iniziative». Quindi «presto ci saranno sviluppi». Il senatore ds Paolo Brutti frena: «Nessuna accelerazione sulla soluzione Air France per Alitalia, occorre invece lasciare aperte tutte le possibilità sul mercato per fare valutazio-

I sindacati chiedono un matrimonio su basi uguali, con certezze su sviluppo e occupazione



AEREI

Eurofly sospesa per eccesso di rialzo

Eurofly, la compagnia aerea privata, è stata sospesa ieri dalle contrattazioni in Borsa per eccesso di rialzo sulle voci di possibili fusioni.

Profilo Management, azionista di maggioranza di Eurofly con il 44,167% attraverso Spinnaker Luxembourg, conferma in una nota che «sono in corso contatti a livello informale con controparti interessate a valutare ipotesi di operazioni anche di integrazione industriale riguardanti Eurofly». Tutto questo «nell'ambito dell'ordinaria attività di gestione del fondo». Da gennaio la compagnia collegherà Roma Fiumicino a New Delhi

ni mirate su dati veri».

Al governo, intanto, i sindacati chiedono un incontro, nel quale venga presentato «un organico intervento sul trasporto aereo». Per il segretario generale della Filt-Cgil, Fabrizio Solari, un'eventuale alleanza tra Alitalia e il gruppo Air France Klm non si potrà tradurre in una riduzione dei voli

intercontinentali che farebbe dell'Alitalia un vettore regionale, e comunque dovrà riguardare sia il personale di volo, sia il personale di terra il che vuol dire che nel nuovo raggruppamento dovranno entrare Alitalia Fly e Alitalia Service.

Anche Solari ribadisce che un'alleanza con un vettore orientale

sarebbe stata preferibile per evitare un ridimensionamento dello scalo di Malpensa, troppo vicino a Parigi, e chiede un incontro con il governo per chiarire il ruolo di Alitalia nell'alleanza e le regole di «governance», come dire «chi comanda». «Certo è - chiude - che non si può fare un'alleanza a tutti i costi».



LOTTE E DIRITTI

Nuovo cinema muratori

Difficilmente riusciranno a conquistare la ribalta della grande fiction televisiva, ma bene o male adesso un film che parla dei muratori c'è. Si chiama «Vite da cantiere», è stato presentato ieri sera a Milano e lo ha realizzato un giovane regista, Stefano Obino, che si è preso la briga di ricostruire storie di operai edili: dalla quotidianità fatta di lavoro duro, salari bassi, vessazioni e rischi fisici, alle punte del grande iceberg di illegalità e criminalità. Sì, perché nel film gli stessi protagonisti descrivono casi di caporalato, estorsione, riduzione in schiavitù. Mentre tocca ai familiari dei morti in cantiere raccontare cosa è successo prima e dopo la tragedia. Tutto è ambientato nella ricca e prospera Lombardia e in un settore - l'edilizia - che sta vivendo una congiuntura favorevole. Eppure è addirittura nei cantieri per le grandi opere, come la nuova Fiera di Milano, che sono ambientate vicende raccapriccianti. Proprio per questo la Fillea Cgil lombarda, insieme ad Arci e Libera porterà «Vite da cantiere» nelle scuole, nei teatri, nelle istituzioni di tutta la regione e, successivamente, anche nel resto d'Italia. L'obiettivo è dare voce alle battaglie sindacali di questi anni, fornire un contributo all'educazione alla legalità e, anche, riconoscere il piccolo, quotidiano e anonimo «eroismo» di chi rischia ogni giorno per il semplice fatto di andare a lavorare.

gp.r.

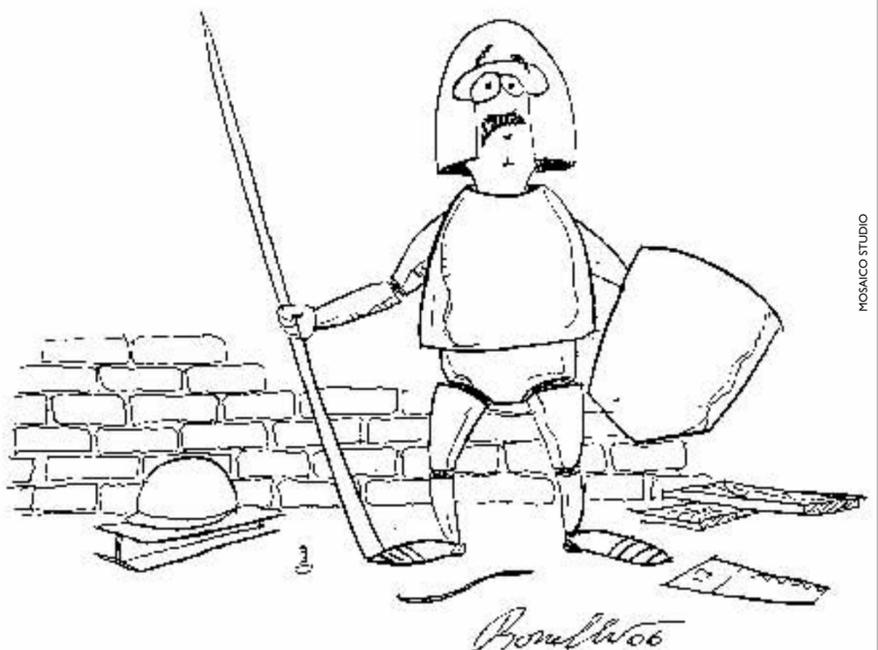


PATRONATO
INCA CGIL

Sul lavoro perchè difenderti da solo se può farlo un esercito di professionisti?

Da oltre 60 anni ci occupiamo di tutelare i diritti di tutti, grazie ai nostri 1728 operatori specializzati, 415 volontari, 275 medici legali, 428 avvocati. Per questo milioni di cittadini in Italia e all'estero si rivolgono ai nostri sportelli, per avere consulenza e assistenza gratuite ai loro problemi.

Per sapere dove puoi trovare lo sportello Inca più vicino visita il sito o chiama il nostro numero.



MOSAICO STUDIO

INCA, CAAF, UFFICI VERTENZE E LEGALI, SPORTELLI ORIENTAMENTO LAVORO, COSTITUISCONO IL SISTEMA DELLE TUTELE INDIVIDUALI DELLA CGIL.

Numero telefonico
www.inca.it 848 854388

Attivo nei giorni feriali dalle ore 14 alle 18 al costo di una chiamata urbana.