

## Cambi in euro

1,3078	dollari	+0,013
151,3600	yen	+0,750
0,6769	sterline	+0,000
1,5826	fra. sviz.	-0,002
7,4542	cor. danese	-0,000
28,0250	cor. ceca	+0,075
15,6466	cor. estone	+0,000
8,2625	cor. norvegese	+0,002
9,0375	cor. svedese	-0,022
1,6817	dol. australiano	+0,009
1,9538	dol. canadese	+0,005
1,9538	dol. neozel.	+0,022
259,3600	flor. ungherese	+0,730
0,5779	lira cipriota	+0,000
239,6600	talero sloveno	+0,000
3,8271	zloty pol.	+0,006

## Bot

Bot a 3 mesi	99,56	3,02
Bot a 6 mesi	98,36	3,21
Bot a 12 mesi	96,53	3,25
Bot a 12 mesi	96,83	3,25

## Borsa

## In calo con Alitalia

Indici in calo in Piazza Affari al termine della seduta di ieri. Il Mibtel è sceso dello 0,55% a 31.231, l'S&P/Mib dello 0,61% a 40.614, l'AllStars dello 0,66% a 16.514 e il Midex dello 0,71% a 40.826. Tra i titoli, ancora realizzati su Alitalia, che ha perso l'1,61% nel giorno dell'incontro a Lucca tra Prodi e Chirac, nonostante il presidente francese abbia affermato che è «auspicabile» un avvicinamento tra Alitalia e Air France. Morgan Stanley ha collocato quasi il 3% del capitale a 0,91 euro per

azione. La debolezza del dollaro nei confronti della moneta unica ha pesato sui titoli legati all'export in Usa, come Autogrill (meno 1,93%), Stm (meno 1,49%) e i titoli del lusso Bulgari (meno 1,27%) e Luxottica (meno 1,46%). Male Fiat (meno 0,99%) in linea con il forte ribasso del settore. Gli acquisti si sono concentrati sulle utility: Snam (più 0,89%), Aem (più 0,82%), Terna (più 0,55%). In evidenza Parmalat (più 0,78%). Tra le banche hanno tenuto Capitalia (più 0,13%), Mediobanca (più 0,08%) e Bpvn (più 0,05%).

## Eurofly

## Continua la corsa

Non si è arrestata neanche ieri la corsa in Piazza Affari del titolo Eurofly, che dopo il balzo in avanti del 15% messo a segno giovedì, ha chiuso la seduta di ieri in rialzo del 12% circa a 4,294 euro. Le azioni viaggiano comunque su livelli ben lontani dal prezzo del collocamento (6,4 euro) avvenuto lo scorso 21 dicembre. Ma a sorprendere sono i volumi: sono passate di mano 6 milioni di azioni, pari al 45% del capitale dopo il 24% scambiato il giorno precedente. La compagnia aerea è al centro

dell'attenzione degli investitori negli ultimi giorni sulle scommesse di un suo possibile coinvolgimento nell'atteso processo di consolidamento del settore aereo e di un riassetto all'interno dell'azionariato, con il cda decaduto. Ieri il socio di maggioranza, il fondo chiuso Spinnaker (partecipato da Banca Profilo e dal gruppo Camuzzi), ha comunicato che sono in corso «contatti a livello informale con controparti interessate a valutare ipotesi di operazioni anche di integrazione industriale».

## Terna-Edison-Aem

## Accordo perfezionato

Terna ha perfezionato l'acquisto tramite la controllata Rete Trasmissione Locale dell'intero capitale di Edison Rete e del 99,99% di Aem Trasmissione. Terna raggiunge in questo modo un obiettivo rilevante nella sua strategia di unificazione della Rete di trasmissione nazionale. Per l'acquisto della rete Edison il corrispettivo previsto è di 311 milioni di euro. Per la rete Aem - circa 1.100 km di linee in alta tensione - è previsto un corrispettivo di 118 milioni.

Edison ha precisato in una nota che il valore totale della cessione a Terna della propria rete è superiore ai 320 milioni, con una plusvalenza netta di circa 100 milioni. Il corrispettivo previsto per l'acquisto era basato su una valutazione di 311 milioni, mentre il prezzo pagato è stato pari a circa 294 milioni. Entro 90 giorni dal perfezionamento dell'operazione Edison provvederà a cedere a Edison Rete alcuni cespiti strumentali all'attività per un valore di circa 10,5 milioni di euro.

## In sintesi

**Recordati** ha concluso l'acquisizione della Jaba farmaceutica e delle altre attività farmaceutiche del gruppo Jaba in Portogallo. Il prezzo dell'acquisizione è pari a 45 milioni. Jaba (330 addetti), numero tre nel settore farmaceutico in Portogallo, dovrebbe quest'anno generare ricavi per circa 43 milioni.

**Selex Communication** (gruppo Finmeccanica), alla testa di una cordata italo-kenyana, si è aggiudicata un'importante appalto in Kenya, battendo sul filo di lana la canadese Aeronav e la spagnola Iberica. Oggetto dell'appalto, la costruzione della torre di controllo dell'aeroporto commerciale di Lokichogio.

**Banca Italease** ha deliberato l'elezione della delega, ricevuta dall'assemblea degli azionisti dello scorso 9 novembre, per procedere all'aumento di capitale sociale per un importo complessivo massimo pari a 300 milioni di euro. L'aumento di capitale avrà luogo una volta efficace la fusione di Leasimpresa.

**Allianz** rinverrà a tutto il 2009, rispetto alla scadenza originaria del 2007 e contro il 2012 richiesto dai sindacati, il previsto taglio di 5.689 posti di lavoro in Germania nel quadro del piano di riorganizzazione delle attività tedesche che sarà comunque completato entro la fine del 2008. Fino ad allora la società darà la preferenza alle uscite volontarie con misure di accompagnamento.

**Il cda di Scania** ha nuovamente respinto con voto unanime l'offerta di take over da parte della rivale tedesca Man. Per il gruppo svedese, Man propone 10,3 miliardi di euro, una cifra che, secondo il costruttore di autocarri svedese, è sottostima in modo sostanziale il valore di Scania.

**Capitalia** investirà due miliardi per le imprese che vogliono crescere e che puntano su ricerca e innovazione e su sviluppo in nuovi mercati esteri. Il nuovo progetto, denominato Capitalia Inpartnership, è destinato a sostenere la ripresa dell'azienda italiana ed il rilancio della competitività di una delle sue componenti più vitali: la media impresa. L'iniziativa è rivolta alle imprese con un fatturato compreso tra 2,5 e 500 milioni di euro.

## Azioni

NOME TITOLO	Prezzo uff. (lire)	Prezzo uff. (euro)	Prezzo rif. (euro)	Var. rif. (in %)	Var. 21/06 (in %)	Quantità trattata (migliaia)	Min. anno (euro)	Max. anno (euro)	Ultimo div. (euro)	Capitaliz. (milioni)
<b>A</b>										
<b>Acces</b>	27454	14,18	14,21	-0,64	69,22	265	8,38	14,26	0,4700	3019,63
<b>Acces-Aps</b>	15353	7,93	8,00	-0,35	2,28	96	6,36	8,14	0,2200	434,84
<b>Accotel</b>	33044	17,07	17,09	-0,58	25,65	5	12,92	19,02	0,4000	71,17
<b>Acq. Potab.</b>	31193	16,11	16,11	-5,18	0	15,84	17,81	0,1000	81,36	
<b>Accem</b>	4724	2,44	2,45	-0,57	10,26	51	2,10	2,72	0,0700	114,36
<b>Accelios</b>	17523	9,05	9,05	0,11	6,38	57	8,16	11,62	-	812,50
<b>Ades</b>	10897	5,63	5,69	1,90	3,32	241	4,59	6,25	0,1800	565,47
<b>Aem</b>	4604	2,38	2,40	0,78	47,06	16284	1,62	2,38	0,0560	4280,51
<b>Aem To</b>	4674	2,41	2,43	0,25	17,99	729	1,90	2,43	0,0335	1762,26
<b>Aem To w08</b>	1365	0,70	0,71	0,18	31,25	168	0,48	0,73	-	-
<b>Aerov. Firenze</b>	39674	20,49	20,49	-0,97	48,62	25	12,74	20,49	0,1400	185,12
<b>Alerion</b>	855	0,44	0,44	-1,08	-0,36	347	0,41	0,50	0,0050	176,61
<b>Alitalia</b>	1764	0,91	0,91	-2,17	-6,11	129447	0,74	1,28	0,0413	1263,28
<b>Alleanza</b>	18426	9,52	9,51	-0,87	-9,43	3440	8,56	10,72	0,4550	8054,15
<b>Amplifon</b>	11794	6,09	6,09	-0,78	7,20	608	5,59	8,20	0,3000	1205,62
<b>Anima</b>	5801	3,00	3,00	-0,53	-2,79	57	2,40	3,52	0,1250	314,58
<b>Ansaldo Sts</b>	16139	8,34	8,46	0,30	-	153	7,18	9,18	-	833,50
<b>Art's</b>	15616	8,06	8,09	0,06	24,02	1	6,01	11,33	0,4000	28,87
<b>Asm</b>	7772	4,01	4,03	-0,47	56,88	428	2,53	4,12	0,0250	3108,06
<b>Asstaldi</b>	11023	5,68	5,64	-1,07	18,23	193	4,47	6,36	0,0500	560,33
<b>Auto To-MI</b>	34826	17,99	18,12	0,06	13,33	109	15,24	18,43	0,3000	1582,77
<b>Autogrill</b>	26349	13,61	13,59	-1,85	17,65	2191	11,44	13,90	0,2400	3461,88
<b>Autosstrade</b>	45967	23,74	23,80	-0,04	15,69	1047	20,11	24,30	0,3100	13572,43
<b>Azimut</b>	18888	9,76	9,80	-1,29	47,80	398	6,61	10,57	0,1000	1412,07

<b>B</b>										
<b>B. Bilbao Viz.</b>	37064	19,14	19,06	-2,13	25,66	2	14,88	19,50	0,1320	-
<b>B.C.B. Firenze</b>	4821	2,49	2,49	-0,20	14,37	1822	2,07	2,80	0,0520	3432,77
<b>B. Carige</b>	7387	3,82	3,82	-0,65	33,80	628	2,85	4,05	0,0750	4573,67
<b>B. Carige risp</b>	7983	4,12	4,13	-0,24	2,01	7	3,80	4,52	0,0950	722,96
<b>B. Desio</b>	14665	7,57	7,59	0,41	21,38	255	5,97	7,82	0,0830	886,16
<b>B. Desio r nc</b>	13232	6,83	6,81	-0,40	13,63	43	5,78	6,97	0,1000	90,22
<b>B. Fideuram</b>	9619	4,97	4,97	-1,18	7,35	394	4,04	5,20	0,1700	4870,08
<b>B. Finmat</b>	2041	1,05	1,04	-1,51	-8,43	1354	0,95	1,27	0,0130	382,48
<b>B. Ifis</b>	19765	10,21	10,27	-0,29	23,38	27	9,73	13,55	0,2400	294,94
<b>B. Intermobiliare</b>	16067	8,30	8,27	-0,27	10,11	10	7,51	9,66	0,2500	1284,01
<b>B. Intesa</b>	10675	5,51	5,52	-0,83	22,10	40176	4,27	5,58	0,2200	31633,94
<b>B. Intesa r nc</b>	10243	5,29	5,33	0,49	25,33	2793	4,01	5,35	0,2310	4932,88
<b>B. Italease</b>	80491	41,57	41,27	-3,08	91,57	719	21,70	51,79	0,4000	3169,41
<b>B. Lombarda</b>	32281	16,67	16,72	-0,45	39,48	950	11,95	17,93	0,4000	5918,67
<b>B. Profilo</b>	4597	2,37	2,39	-1,00	10,57	422	2,07	2,91	0,1470	297,35
<b>B. Santander</b>	27170	14,03	13,95	-1,57	25,67	10	10,52	14,36	0,1376	-
<b>B. Sard. r nc</b>	36971	19,09	19,11	-0,20	10,48	7	17,07	19,61	0,5000	126,02
<b>B.a Generali</b>	16911	8,73	8,73	-0,58	-	489	8,73	9,10	-	972,21
<b>B.P. Etruria e L.</b>	30669	15,84	15,83	-0,38	12,35	214	13,15	17,73	0,2200	854,28
<b>B.P. Intra</b>	26912	13,90	13,90	-0,27	16,05	102	11,76	15,00	0,2000	734,90
<b>B.P. Italiana</b>	20526	10,60	10,61	-0,69	44,38	3636	6,94	10,88	0,2750	2733,70
<b>B.P. Milano</b>	23977	12,38	12,40	-0,65	32,85	1572	8,90	12,61	0,1500	5139,37
<b>B.P. Spoleto</b>	24325	12,56	12,75	0,15	15,53	298	11,73	13,11	0,4000	274,87
<b>B.P. Verona No</b>	41165	21,26	21,35	0,05	22,96	1991	17,29	23,49	0,7000	7979,48
<b>B.P.J. Banca</b>	39442	20,37	20,40	-0,63	9,26	1232	18,84	22,47	0,7500	7017,11
<b>Basileich</b>	1706	0,88	0,88	-1,97	70,29	427	0,52	1,47	0,0930	53,73
<b>Bastogi</b>	445	0,23	0,23	0,04	-14,63	2383	0,19	0,29	-	155,46
<b>BB Biotech</b>	108702	56,14	55,89	-1,15	93,33	5	45,65	56,79	1,8000	-
<b>Bca Hls w08</b>	9155	4,73	4,72	-0,13	8,89	5	4,25	7,43	-	-
<b>Beghelli</b>	1025	0,53	0,53	-1,66	-12,28	267	0,50	0,67	0,0258	105,84
<b>Benetton</b>	26562	13,72	13,69	-2,12	42,93	345	9,60	15,52	0,3400	2505,94
<b>Beni Stabili</b>	1856	0,96	0,97	0,56	18,17	5868	0,73	0,96	0,0240	1631,38
<b>Blesse</b>	29071	15,01	15,00	-1,50	121,54	89	7,78	15,19	0,1800	411,28
<b>Bnl r nc</b>	6556	3,39	3,38	-0,35	36,70	12	2,48	4,00	0,1248	78,55
<b>Boero</b>	31464	16,25	16,25	-	1,56	0	15,25	18,50	0,4000	70,70
<b>Bolzoni</b>	7532	3,89	3,94	2,74	-	320	3,02	3,89	-	99,32
<b>Bon. Ferraresi</b>	75360	38,92	38,89	-0,99	18,41	9	32,85	39,21	0,1300	218,93
<b>Brembo</b>	17347	8,96	8,94	-0,27	38,68	109	6,14	9,16	0,2100	593,26
<b>Briosechi</b>	143	0,44	0,44	1,25	4,31	3464	0,34	0,49	0,0038	221,48
<b>Briosechi w</b>	833	0,07	0,07	0,89	5,03	4180	0,04	0,09	-	-
<b>Bulgari</b>	20842	10,76	10,83	-1,42	13,21	2385	8,32	11,23	0,2500	3210,54
<b>Burgognone Spa</b>	7224	3,73	3,73	-1,30	14,55	644	3,26	4,55	-	324,00
<b>Buzzi Unicem</b>	40429	20,88	20,73	-1,80	57,62	513	13,25	21,91	0,3200	3278,51
<b>Buzzi Unicem r nc</b>	27412	14,16	14,24	0,25	53,66	272	9,21	14,69	0,3440	575,02

<b>C</b>										
<b>C. Argigiano</b>	7153	3,69	3,73	-0,32	21,07	90	3,24	3,82	0,1240	526,01
<b>C. Bergamo</b>	59889	30,93	30,86	-1,22	10,01	5	25,56	32,36	0,9500	1909,21
<b>C. Valtellinese</b>	25332	13,08	13,17	-1,58	14,59	209	10,27	13,54	0,4000	1190,18
<b>Cud It</b>	15895	8,21	8,24	-0,27	-18,67	10	7,80	9,37	0,1800	73,72
<b>Cairo Comm.</b>	75224	38,85	38,69	-0,46	-20,83	16	34,37	53,23	0,3000	304,36
<b>Calligair. r nc</b>	15351	7,93	8,02	-	-13,21	0	7,00	9,26	0,2000	7,21
<b>Calligairone</b>	15535	8,02	8,02	1,67	10,74	34	7,12	9,44	0,1000	868,81
<b>Calligairone Ed.</b>	12158	6,28	6,33	0,67	-10,77	69	6,28	7,72	0,3000	784,88
<b>Cam-Fin.</b>	2889	1,49	1,49	-1,98	-18,02	218	1,40	2,10	0,0300	548,60
<b>Campari</b>	14716	7,60	7,64	0,04	20,12	62	6,23	8,12	0,2000	2207,04
<b>Capitalia</b>	13717	7,08	7,11	0,17	44,39	29950	4,91	7,31	0,2000	18384,40
<b>Carraro</b>	7999	4,								