

2006

Bologna
7-17 Dicembre

MOTOR
SHOW

Speciale Motor Show a cura della Pubblikompass

LE AUTO CHE FARANNO TENDENZA

Nel gigantesco stand dell'Alfa Romeo non può mancare la nuova supercar del Biscione, creata per ridare lustro alla sua immagine di produttore di auto di prestigio, sportivissime e da corsa (a memoria d'uomo, l'ultima auto sportiva prodotta è stata l'SZ di Zagato; prima ancora, bisogna tornare indietro agli 70 e alla Montreal). Benché quella esposta non sia la ver-

Sarà in grado di azzerare gli ordini in poco tempo come una "vera" Alfa esigerebbe? Ecco le automobili che Citroen presenta al Motor Show di Bologna 2006. Si parte con la C4 Picasso, recente novità della Cassa francese, che fa la sua prima apparizione in un Salone italiano, sebbene sia in realtà già in vendita da ottobre - tra l'altro ad oggi consegnata in circa 3.000



italiano è disponibile sulle C4 coupé

con motorizzazioni di 2.0 180 cv a benzina e 1.6 HDi 110 FAP a gasolio e sulla C2 VTS 1.6 125 cv con cambio manuale a 5 marce.

Già vista al Salone di Parigi, la Daihatsu Materia fa il suo debutto sul mercato italiano in occasione del Motor Show 2006. L'aspetto da concept car non deve ingannare, perché la Materia è una vettura di normale produzione, con tanto di listino prezzi.

Nella realtà la giapponese appare un po' "tagliata con l'accetta", ma per molti è questo il suo fascino che la rende diversa di tutte le concorrenti. Disponibile nelle cilindrate 1.3 e 1.5, la piccola Daihatsu offre tre allestimenti: l'entry level Sho, la più accessoriata Hiro (cerchi in lega, maniglie in tinta e sedile posteriore scorrevole) e Taka (controllo stabilità e trazione, airbag a tendina). La motorizzazione 1.5 può anche essere abbinata al cambio automatico a 4 marce.



MOTOR
SHOW Bologna
2006



DONNE E MOTORI

Ecco qualche bellezza presente al Motor Show 2006. Si può parlare all'infinito dell'opportunità o del buon gusto di accompagnare le auto esposte con bellissime modelle, ma sinceramente a noi il proverbiale abbinamento donne-motori non dispiace. E poi l'appuntamento bolognese è da sempre famoso per le presenze femminili!



sione "definitiva" (molti particolari interni "odorano" di posticcio) è comunque innegabile che la futura coupé ad alte prestazioni dell'ex "casa di Arese" avrà le forme che possiamo ammirare sulle "semi-maquette" dei saloni. Affascinante e conturbante lo è, non c'è possibilità di poter avere dei dubbi (soprattutto dietro, la parte che ci piace di più): vedi in lei l'eredità della "grande" 33 stradale della fine degli anni Sessanta. Eppure, non si può non osservare come una grande quantità di giudizi particolarmente taglienti insistano sull'eccesso di meccanica "a prestito".

unità. Nello stand Citroen c'è una sezione dedicata all'attività sportiva: dopo la terza vittoria di Sebastian Loeb e Daniel Elena nella classifica piloti del Campionato del Mondo Rally, viene ora esposta la C4 WRC che esordirà al prossimo Rally di Montecarlo, ed in più sono presentate due serie speciali denominate C2 e C4 coupé "by Loeb": oltre alla "firma" del campione d'oltralpe, è prevista l'aggiunta di elementi di impostazione race ed i colori di carrozzeria rosso Aden (quello di Citroen Sport) o nero per alcuni mercati. L'allestimento per il mercato

Domani è un auto giorno...



...la mia auto con guida al Motor Show in REGALO!

Dal 6 dicembre in edicola

La mia auto chiude l'anno con un numero ricco di notizie dal mondo dell'automobile e con un omaggio esclusivo: l'allegato Motor Show, 68 pagine a colori con tutte le novità e le curiosità della grande kermesse bolognese. Un numero da non perdere... assolutamente da non perdere!

Barbero Editori vi aspetta al Motor Show: PADIGLIONE 33 - STAND 37

BARBERO EDITORI s.p.a.

TuttoRally

la mia auto

4x4

GRACE