

# La Locomotiva

La locomotiva cinese continua a correre. A maggio la produzione industriale è cresciuta ad un tasso del 18,1%, superiore alle previsioni degli economisti e al risultato del precedente mese di aprile, quando l'incremento era stato del 17,4%



## MACCHINE PER LA CERAMICA CALA IL FATTURATO

Fatturato complessivo di 1.702,1 milioni di euro, nel 2006, per il settore delle macchine per ceramica, in lieve calo sul 2005 (-4,2%) ma in crescita del 6,8% sul risultato del 2004. Secondo i dati dell'Acimac di Confindustria il 73,1% del fatturato totale viene dalle esportazioni, che sono state pari a 1.243,8 milioni di euro. Nel 2006 le aziende del settore erano 166 con 6.939 addetti, cioè il 6,8% in più rispetto al 2005.

## RENDIMENTI IN RIALZO PER I BTP A 5 E 30 ANNI

Rendimenti in rialzo per i Btp a 5 e 30 anni assegnati dal Tesoro. Il Btp a 5 anni scadenza 15/04/2012 (quinta tranche) è stato collocato con un rendimento lordo semplice del 4,61% (+0,33 centesimi). Rialzo di 40 centesimi per il rendimento del Btp a 30 anni scadenza 01/02/2037 (14ma tranche), uscito al 5,12%. Buona la domanda, pari a 3,6 miliardi per il Btp a 5 anni (2,5 miliardi l'offerta) e a 2,2 miliardi per il Btp a 30 anni (1,5 miliardi l'offerta).

# Finmeccanica, dopo l'America tocca all'Europa

Un grande accordo strategico con la francese Thales. Bersani: bel colpo negli Usa

di Roberto Rossi / Roma

**EUROPA** La vittoria di Finmeccanica nella gara per la fornitura agli Stati Uniti di 145 aerei da trasporto militare (C-27J Spartan) oltre ad essere «veramente un gran colpo» (6 miliardi di dollari), come detto dal ministro dello Sviluppo Economico Pierluigi Bersani,

ha anche un altro valore. Traccia la strada a un accordo europeo nel campo della difesa fra due tra le maggiori aziende di settore, la stessa Finmeccanica e la francese Thales, che non avrà solo natura industriale ma anche una valenza politica. L'ordine americano per lo Spartan, spiega Bersani, «ci dice che Finmeccanica è in condizione» di «svolgere una strategia europea che potrà avere degli sviluppi anche se non so quanto immediati». A possibili accordi, ha proseguito il ministro, «ci stanno pensando le imprese. Ma prima o poi organizzeremo con il nuovo ministro francese dell'industria uno sguardo d'insieme su queste politiche di collaborazione». Di matrimonio «globale» tra le due industrie se ne parla da tempo. Sulla carta varrebbe 25 miliardi di euro circa. Tra l'altro lo scorso aprile Thales e Finmeccanica han-

no siglato una joint venture a livello spaziale che può essere un buon punto di partenza per il futuro. Finmeccanica pensa ad una fusione con Thales in una holding paritetica. Per entrare nel capitale del gruppo l'amministratore Pierfrancesco Guarguaglini potrebbe - sebbene Finmeccanica abbia negato l'intenzione - cedere la propria partecipazione del 25% nella società missilistica Mbda (in cui Eads e gli inglesi di Bae Systems hanno rispettivamente il 37,5%) per un miliardo. Un primo passo per poi rivendicare lo stesso peso degli azionisti francesi di riferimento (Alcatel e lo Stato) in Thales. Il processo si preannuncia però lungo, si parla di due anni. Sembra chiusa invece la partita per Airbus dove Guarguaglini, invece, non vuole entrare nel capitale del costruttore di aerei di Tolosa né rilevarne siti industriali. Dal punto di vista industriale la vittoria dell'azienda italiana equivale, invece, a «un ottimo biglietto da visita» come ha spiegato il presidente di Finmeccanica Pierfrancesco Guarguaglini. «Le forze armate statunitensi hanno necessità di prodotti sofisticati - ha continuato il manager - e hanno scelto un

### I NUMERI DEL COLOSSO

C-27J Spartan

- DECOLLO E ATTERRAGGIO: In piste lunghe meno di 500 metri
- AUTONOMIA OPERATIVA: 4.685 Km
- TRASPORTA: 62 persone nella configurazione passeggeri
- 36 barelle
- 6 assistenti nella configurazione sanitaria
- 40 paracadutisti equipaggiati
- 10 tonnellate di materiale trasportabile

Apertura alare: 28,56 m

Velocità massima: 450 Km/h

Motori: 2 motori General Electric T64-P4D

Peso massimo al decollo: 25.595 Kg

Lunghezza: 22,35 m

P&G Infograph

mezzo molto performante. Quindi, molti Paesi si rivolgeranno a noi» ma non solo per questo prodotto. «Quando Finmeccanica va in giro per il mondo - ha spiegato Guarguaglini - anche se il campo non è lo stesso» ma per vendere al-

La gara vinta dal gruppo guidato da Guarguaglini ha un valore di 6 miliardi di dollari

tri prodotti, «il fatto di aver vinto commesse in Usa» dove fanno selezioni molto severe «ci mette in luce». Canada, Australia, ma anche Turchia, alcuni paesi del medio Oriente, India, il processo messo in atto da questa commessa è grosso. Il contratto per lo Spartan, prodotto dalla controllata Alenia Aeronautica, farà anche da volano per altre commesse in Italia. Nei recinti dell'aeroporto militare di Cameri, in provincia di Novara, si sta assemblando, ad esempio, il caccia-bombardiere Stealth di quinta generazione F-35. Il progetto, denominato Joint Strike Fighter (JSF), è

portato avanti dall'Alenia Aeronautica e dalla Lockheed Martin, colosso nordamericano dell'ingegneria aeronautica e aerospaziale, il cui fatturato proviene per oltre il 90% da contratti con il ministero della Difesa americano e numerosi governi stranieri. Finmeccanica, ha aggiunto il ministro Bersani, «è in condizioni di svolgere una strategia europea che potrà avere sviluppi e di essere presente laddove c'è mercato, come negli Stati Uniti». Quanto ai prossimi possibili accordi, il ministro ha ricordato che «è in perfezionamento quello con la russa Sukhoi, ed è una cosa importante».

ASTA In campo altre soluzioni

## Alitalia, se fallisce la privatizzazione

/ Roma

«Non ci sono alternative. L'Alitalia ha bisogno di essere capitalizzata e dubito che lo Stato possa farlo». Così Luigi Angeletti, segretario generale della Uil. Eppure si sta palesando l'idea che l'asta per il vettore italiano vada fallita. Tanto che il Tesoro due giorni fa ha chiesto agli amministratori di preparare comunque un piano di sviluppo e tanto che, sempre il ministero dell'Economia, ha selezionato anche sulla base del parere espresso al riguardo dal Comitato Privatizzazioni. Che cosa se ne fa il ministero di un valutatore indipendente nel corso di un'asta? Per il Tesoro, Credit Suisse è chiamato a dare il giusto valore alle azioni Alitalia in modo che non si venda ad un prezzo inferiore e che, nel caso, sia oggetto di eventuali obiezioni da parte della Corte dei Conti. Nella lettera di procedura per la presentazione delle offerte vincolanti per Alitalia, resa nota dal Tesoro il 22 maggio scorso, inviata dal ministero del-

l'Economia ai partecipanti alla gara, a proposito del corrispettivo offerto si legge - tra l'altro - che «il ministero, con l'assistenza dei propri consulenti e sentito il Comitato Privatizzazioni, procederà a verificare che il corrispettivo delle azioni offerto da ciascun partecipante alla fase delle offerte vincolanti ammesso alla fase di apertura della busta 2 (quella appunto del corrispettivo offerto, che sarà consultata solo dopo il via libera all'esame della busta 1 che conterrà i piani industriali definitivi, ndr), sia pari o superiore al valore delle azioni risultante dalle valutazioni dei titoli effettuate da parte di una o più società appositamente incaricate (le valutazioni)». È appunto ciò che farà il Credit Suisse. Che però potrebbe anche servire ad un altro scopo. La sua consulenza potrebbe anche essere usata nelle fasi successive all'asta. Uno dei partecipanti Air One ha già dichiarato di non avere tutti gli elementi necessari per concorrere. E allora, ammesso che l'asta non abbia successo il governo si troverebbe costretto a trovare di visu un compratore. Si potrebbero aprire i giochi con Air France, Lufthansa, con De Benedetti e Colaninno. Gli scenari sono tanti. Il tutto partendo da una valutazione certificata. «Oggi parlare di fallimento ci sembra fuori luogo» ha detto il ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro. «Stiamo lavorando per vendere Alitalia al migliore offerente, quello che propone il miglior piano. Vogliamo salvare l'azienda per ridare dignità alla compagnia». Aggiungendo: «La privatizzazione di Alitalia può essere portata avanti anche se resta un solo concorrente in gara. A volte - ha detto il ministro in un'intervista televisiva - capita che lei vada al mercato e trovi uno solo che vende i fagioli, li guarda ma se vede che non conviene non li compra». Per questo, invita il ministro, «non fasciamoci la testa prima che sia rotta», perché «non ci interessa vendere per svendere ma per avere un piano di rilancio adeguato».

**CASA S.p.A.**  
Via Fiesolana n. 5 - 50122 FIRENZE  
Tel. 055/226241 - Fax 055/22624269  
www.casaspa.it

### ESTRATTO DI BANDO DI GARA

DESCRIZIONE: procedura aperta per l'appalto dei lavori di costruzione di un edificio per n. 24 alloggi di e.r.p. nel Comune di Empoli, P.E.E.P. Serravalle - lotto n. 11.  
Importo complessivo dell'appalto: € 1.450.000,00, di cui € 87.500,00 per oneri per la sicurezza, per cui IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO: € 1.362.500,00.  
Categoria prevalente: OG1 - Importo € 1.217.500,00; Classifica IV fino ad € 2.582.284.  
Lavorazioni di cui si compone l'intervento:  
1. Impianti idro-termo-sanitari, categoria: OG11/OS3/OS28. Importo: € 138.000,00;  
2. Impianti elettrici e speciali, categoria: OG10/OS30. Importo: € 48.000,00.  
3. Impianti ascensore, categoria: OG11/OS4. Importo: € 46.500,00.  
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: massimo ribasso percentuale offerto rispetto all'importo complessivo dei lavori a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso sul prezzo posto a base di gara. La documentazione di gara è a disposizione dei concorrenti presso CASA S.p.A., previo appuntamento. Il Bando integrato ed il disciplinare di gara sono altresì visionabili sul sito internet www.casaspa.it  
TERMINI RICEVIMENTO OFFERTE: ore 13,00 del giorno 23.07.07  
DATA GARA DI APPALTO: 24.07.07 ORE 10,30.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO (Arch. Esposito Vincenzo)

**CASA S.p.A.**  
Via Fiesolana n. 5 - 50122 FIRENZE  
Tel. 055/226241 - Fax 055/22624269  
www.casaspa.it

### ESTRATTO DI BANDO DI GARA

DESCRIZIONE: pubblico incanto per l'appalto dei lavori di costruzione di due edifici per n. 30 alloggi di e.r.p. nel Comune di Scandicci, P.E.E.P. "Badia a Settimo/S. Colombano" - lotti n. 4/5 e 6/1.  
Importo complessivo dell'appalto: € 2.075.000,00, di cui € 165.000,00 per oneri per la sicurezza, per cui IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO: € 1.910.000,00.  
Categoria prevalente: OG1 - Importo € 1.775.000,00; Classifica IV € 2.582.284.  
Lavorazioni di cui si compone l'intervento:  
1. impianto termico, categoria: OG11/OS28. Importo: € 96.000,00;  
2. impianto idro-sanitario, categoria: OG11/OS3. Importo: € 84.000,00;  
3. impianto elettrico, categoria: OG11/OS30. Importo: € 84.000,00;  
4. impianto ascensore, categoria: OS4. Importo: € 36.000,00.  
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: massimo ribasso percentuale offerto rispetto all'importo complessivo dei lavori a base di gara, al netto degli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso sul prezzo posto a base di gara. La documentazione di gara è a disposizione dei concorrenti presso CASA S.p.A., previo appuntamento. Il Bando integrato ed il disciplinare di gara sono altresì visionabili sul sito internet www.casaspa.it  
TERMINI RICEVIMENTO OFFERTE: ore 13,00 del giorno 23.07.07  
DATA GARA DI APPALTO: 24.07.07 ORE 09,30

L'AMMINISTRATORE DELEGATO (Arch. Esposito Vincenzo)

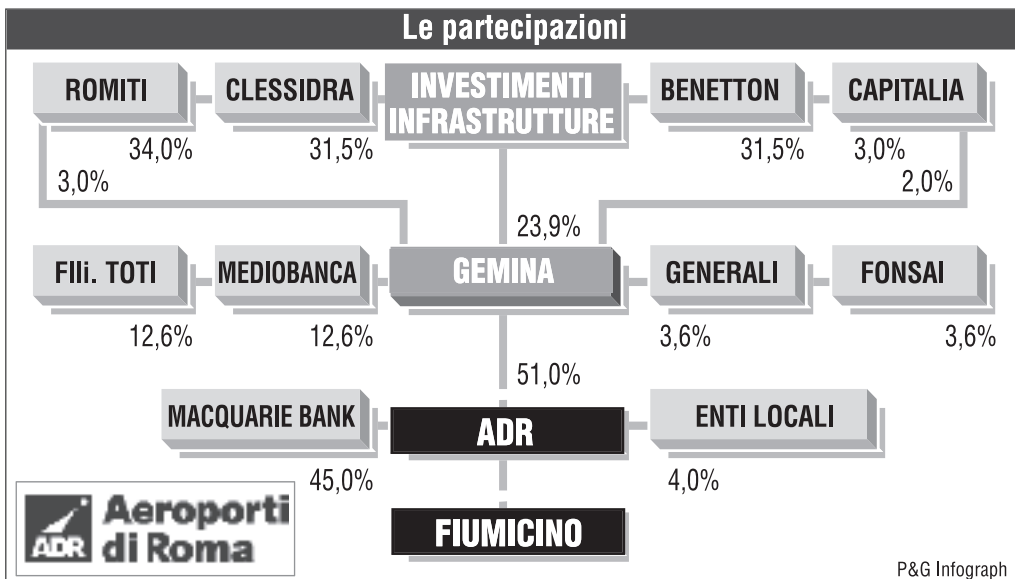
# Gemina pronta all'offerta per ADR

Domenica la proposta ufficiale per rilevare la quota degli australiani di Macquarie

di Marco Tedeschi

**SVOLTA** Nel fine settimana dovrebbe esserci la tanto attesa svolta nella vicenda Aeroporti di Roma. Gemina ha infatti convocato il patto di sindacato, ed a seguire il consiglio di amministrazione, per domenica prossima. È quanto si è appreso da fonti finanziarie vicine alla trattativa per l'acquisto da parte di Gemina del 45% detenuto da Macquarie in ADR, la società, appunto, che gestisce gli aeroporti di Roma.

Fra due giorni, pertanto, potrebbe essere messa a punto l'offerta formale, il cui valore si aggira intorno agli 1,2 miliardi di euro. Il patto di sindacato è l'organo competente sugli aumenti di capitale e investimenti, mentre il consiglio di amministrazione sarà chiamato a dare il suo via libera alla formalizzazione dell'offerta e a deliberare sulla sua copertura finanziaria. Si attende quindi solo la risposta degli australiani di Macquarie. Il gruppo sta valutando l'offerta preliminare e una prima risposta dovrebbe arrivare a



Gemina entro domenica. Al lavoro ci sono gli advisor di Banca Leonardo che stanno valutando la proposta della società italiana e dai primi segnali l'orientamento sarebbe per accettare, evitando così di andare al meccanismo dell'asta che si rivelerebbe molto oneroso. Nel frattempo le azioni ordinarie e di risparmio di Gemina sono state sospese dalle contrattazioni nella seduta di ieri, ed altrettanto avverrà oggi, «in at-

tesa di un comunicato» come ha spiegato la Borsa Italiana. Mercoledì in Piazza Affari il titolo Gemina aveva invece chiuso in calo dell'1,08% a quota 3,199 euro per azione. Intanto, gli azionisti di risparmio di Gemina hanno chiesto la convocazione di un'assemblea straordinaria della società, «alla luce - come ha spiegato il rappresentante comune Marco Luongo - delle ore febbrili della trattativa con gli au-

straliani di Macquarie e del probabile aumento di capitale che ne conseguirà». La richiesta sarà avanzata ufficialmente alla società dal rappresentante comune entro il prossimo lunedì. «La motivazione - ha aggiunto Luongo - è espressa a margine dell'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio d'esercizio 2006, risulta oggi ancor di più rafforzata dagli sviluppi recenti della vicenda».

**COMUNE DI GAMBETTOLA**  
(Provincia di Forlì-Cesena)  
SETTORE ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA  
ESTRATTO DI AVVISO DI GARA  
È indetta asta pubblica per l'appalto della fornitura per la locazione con riscatto di n. 2 impianti semaforici e locazione di n. 2 strumenti fissi di rilevazione di infrarossi al codice della strada (passaggio con rosso) e servizi complementari per il quinquennio 2007-2012, importo presunto € 295.000,00. Presentazione offerte entro ore 13,00 del 09 agosto 2007. Il bando integrale di gara è disponibile sul sito: www.comune.gambettola.fc.it.  
Il RESPONSABILE DI SETTORE (dott. Loris Forlisi)