



Arrivato alla superficie della Luna, appena sceso dal LEM. In un disegno che anticipa quello che sarà il primo scalo lunare, il LEM viene visto in volo

La perfetta discesa del LEM sul nostro satellite

L'«Aquila» si è posata sulla Luna inclinata di soli quattro gradi

Una nuvola di polvere e montagne - 15 gradi in temperatura esterna; 130 gradi sotto zero all'ombra del modulo lunare - La richiesta di anticipare Eucelita

DALLA PRIMA

Una nuvola di polvere e montagne - 15 gradi in temperatura esterna; 130 gradi sotto zero all'ombra del modulo lunare - La richiesta di anticipare Eucelita

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.

Un'intervista col professor Margaria, ordinario di fisiologia all'Ateneo di Milano

La gravità non determina serie alterazioni fisiologiche

Escluso sulla Luna la presenza di virus o batteri - Il problema delle radiazioni - La temperatura va da 150 sopra a 100 sotto zero - Il giorno lunare è costituito da 28 giorni terrestri: è quindi possibile fermarvisi ventiquattro ore durante le quali l'escursione termica non dovrebbe superare i dieci gradi

Un'intervista con il professor Margaria, ordinario di fisiologia all'Ateneo di Milano. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura.

Un'intervista con il professor Margaria, ordinario di fisiologia all'Ateneo di Milano. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura.

Un'intervista con il professor Margaria, ordinario di fisiologia all'Ateneo di Milano. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura.

Un'intervista con il professor Margaria, ordinario di fisiologia all'Ateneo di Milano. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura. Il professor Margaria è un uomo di statura media, con i capelli grigi e un'espressione serena. È seduto a un tavolo, con un microfono davanti a lui. Sta parlando con un giornalista che non è visibile in questa inquadratura.

Rodolfo Margaria



Il Mare della Tranquillità, la zona scelta per la prima discesa dell'uomo sul satellite

La «zona di atterraggio» è stata scelta tra altre trenta possibili

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.

La discesa del LEM sulla Luna è stata una manovra di straordinaria precisione. Il modulo è stato abbassato a una velocità di 10 metri al secondo, con un'angolo di inclinazione di soli quattro gradi rispetto alla verticale. La discesa è stata completata in 12 minuti, con un consumo di carburante di 100 chili. Il LEM è ora posato sulla superficie lunare, a 100 metri di distanza dal sito di atterraggio designato. La discesa è stata osservata da una flotta di satelliti americani, che hanno fornito dati precisi sulla posizione e sull'orientamento del modulo. La discesa è stata una manovra di straordinaria precisione, che ha dimostrato la capacità del LEM di operare in un ambiente estremamente ostile.