

PEUGEOT 308 SARÀ L'AUTO DI PUNTA DEL LEONE RAMPANTE



La 308 si distingue per i grandi sbalzi, che sono una caratteristica tipica delle Peugeot dell'ultima generazione e che fanno salire la lunghezza massima fino a 428 cm, mentre larghezza e altezza sono rispettivamente di 182 e 150 cm. Giusto per fare un paragone, l'attuale 307 misura 421 x 175 x 151 cm. l'inclinazione del parabrezza fa sì che l'abitacolo sia tutto spostato all'indietro e che in lunghezza i centimetri bastino, ma anche l'altezza utile è a prova di taglie extra lunghe. Molto positivo è anche il quadro per i bagagli, con un volume utile che va dai 430 litri di quando si viaggia in cinque ai 1.398 della configurazione biposto. La gamma della 308 si articolerà inizialmente su due carrozzerie, a

tre e a cinque porte, ma è probabile che in seguito arrivino anche le varianti station wagon e coupé-cabriolet.

A fare da comune denominatore a tutte le 308 c'è uno schema con sospensioni anteriori pseudo McPherson e posteriori a ruote interconnesse. La famiglia di queste Peugeot ruoterà attorno a sei motori, tre a benzina e tre a gasolio. Quanto ai primi, la motorizzazione d'accesso sarà un 1.400 VTi da 95 cv, affiancato da due 1.600 sviluppati a braccetto con la BMW. Quello aspirato eroga 120 cv, mentre quello turbo dispone di 150 cv. Sul fronte turbodiesel, apre le danze il 1.600 HDi in configurazione da 90 e 110 cv, mentre al top c'è l'HDi da due litri e 136 cv.

NISSAN CONCEPT MIXIM



CONDUCENTE AL CENTRO

Nissan presenta alla rassegna tedesca tre novità: la concept Mixim, la Micra Color + Concept e la Micra 2008. La prima è la più interessante, sia da un punto di vista tecnico che stilistico: design appuntito, superfici vetrate ridotte al minimo e l'originalissima disposizione del conducente al centro con alle sue spalle i due sedili per i passeggeri.

NISSAN MICRA COLOR+CONCEPT

UN TETTO LIQUIDO

La Micra Color + Concept, sviluppata dal Nissan Design Europe, ha come evidente peculiarità la sua verniciatura che, al primo impatto, sembra bianca e oro: solo in apparenza però, dato che, grazie ad una particolare pigmentazione, l'oro sembra avere un effetto liquido. Questo perché la verniciatura segue due movimenti, uno orizzontale volto a far splendere l'oro, e uno verticale, in cui le tre mani di bianco perla creano questa particolarissima situazione di contrasto.



NISSAN MICRA 2008



IMMORTALE MICRA

Il restyling della Micra 2008 è un semplice model year, volto più ad eliminare i segni della vecchiaia piuttosto che rinnovare l'aspetto della compatta: alcuni accenti cromati attorno alle prese d'aria, il b-pillar in nero opaco, contorni dei fari scuri. Sono cambiati i livelli di allestimento: è stato aggiunto alla autoradio l'interfacimento Bluetooth e la presa "aux" per collegare lettori MP3.

HONDA Accord Tourer Concept

RIVOLUZIONARIA ACCORD



Honda ha presentato a Francoforte la Accord Tourer Concept, dandoci così la possibilità di assaporare le novità che vedremo sull'intera gamma Accord, attesa al salone di Ginevra 2008. A livello stilistico, rispet-

to alla generazione attuale, si alza notevolmente la linea di cintura, riducendo così la vetratura e dando una inedita grinta alla station wagon, che anche nel frontale propone uno "sguardo" più aggressivo del passato.

HYUNDAI i30 cross wagon

LO STILE DI UN FUORISTRADA



Hyundai completa la gamma della propria media, i30, con la station wagon, seguendo l'analogo percorso della sorella Kia C'eed. In questo caso è stato scelto un nome che può ingannare il mercato europeo, dove le Cross Wagon sono di solito versioni a trazione integrale o "finti" allestimenti off-road.

La Hyundai i30 Cross Wagon è lunga 23 centimetri in più della 2 volumi ed ha subito un allungamento di 50mm nel passo. La capacità di carico varia da 415 a 1395 litri, abbattendo il divano posteriore. Le motorizzazioni sono ovviamente quelle della hatchback, con l'interessante 2.0 Crdi VGT da 140Cv al top della gamma.