

MARKETTING

LA FIAT PRESENTA LA 500 PD MARCHIONNE LA DEDICA A PIERO

**IL PARTITO DEMOCRATICO COME LA FIAT:
APPARTIENE A TUTTI NOI.
L'AZIENDA E' UN PATRIMONIO ITALIANO
LA CLASSE OPERAIA NO.
E' POLACCA!**



4 cilindri: due dei Ds, uno della Margherita, uno a metà' tra la società civile e Bobo Craxi.

45 saggi cavalli: la potenza è nulla senza primarie.

5 marce: da Adinolfi a Veltroni, Mussi cerca ancora la retromarcia.

Minigonne alla Bindi e spoiler alla Letta per una maggiore penetrazione aerodinamica.

Lunotto oscurato modello Pannella.

Sistema viva voce con speaker D'Alema.

Velocità elettorale: 4,0% in discesa.

Sedili anti-ribaltone.

Sistema frenante UDEUR.

Air bag collaudato

dai senatori a vita.



Michela Brambilla in:

SEDOTTA E ABBANDONATA



con:
Silvio Berlusconi
Giulio Tremonti
Sandro Bondi

"La Brambilla è straripante, un affluente in piena!"
The Dependent

"Monumentale interpretazione della gattoparda. Visionario nel lasciar intravedere partito e reggicalze."
Le Monde Erotique

"Memorable la frase di Don Bondi: 'Questo Partito non s'ha da fare'. Finalmente superata la retorica dei Promessi sposi con un bel matrimonio riparatore."
Sudditus Zeitung

Ci rivediamo in edicola lunedì prossimo

Periodico di filosofia da ridere e politica da piangere
Supplemento a L'Unità del 1 ottobre 2007

Chiuso alle ore 13 del 28/9/07

Nuova Iniziativa Editoriale S.p.A.

Iscrizione al numero 243

del Registro nazionale della stampa del Tribunale di Roma

via Francesco Benagaglia, 25 00153 - Roma

www.scomunicazione.it mail: emme@scmunicazione.it

Direttore responsabile: Antonio Padellaro

Direttore di produzione (o quasi): Sergio Staino

Vice direttore di quasi produzione: Gianpiero Caldarella

Designers: Leonardo Vaccaro, Valeria Fici e Michele Staino

Responsabili qualità: Elekappa, Gualtiero Schiaffino e Franco Bruna

Responsabile crash test: Vincino

General Affairs: Paolo Hendel e Johnny Palomba
Network engineering: Mauro Biani, Kanjano + Ferro, Giorgio Franzaroli,
Massimo Gariano, Filippo Ricca, Marco Ionius
Team Drivers: Bertolotti e De Pirro, Frago e Mazza, Lela e Fante,
Luca Raffaelli e Joshua Held
Collaudatori: Andrea Bersani, Calandi, Cemak, Lela Corvi,
Francesco Di Pasquale, Sebino Dispenza, Bicio Fabbri, Francesca Formaro,
Dario Guidi, Mararotti, Piero Metelli, Mario Natangelo, Paparelli, Nico Pillini,
Marco Pinna, Paride Puglia, Francesco Schietroma, Natale Sorrentino.

Ci scusiamo con i molti operai che non abbiamo potuto pubblicare soprattutto per mancanza di spazio.

