

Speciale 2008 Ginevra

78° SALONE INTERNAZIONALE dell'AUTO

Le novità che animano il Salone di Ginevra sono tante e tutte molto concrete: poche concept, tante auto di serie, che nei prossimi mesi saranno a nostra disposizione in esposizione nelle concessionarie

L'AMBIENTE SEMPRE PIU' ALLEATO DEGLI STILISTI



LE ITALIANE DANNO LEZIONE DI STILE

La novità più attesa tra le italiane è stata senza dubbio la nuova Alfa Romeo 8C Spider. Un'Alfa fuori dagli schemi e molto diversa dal resto della gamma. Non solo per il prezzo, si parla di 190.000 euro, ma anche nella genesi: cuore e telaio si contaminano con Tridente e Cavallino e nella scheda tecnica non manca la tanto desiderata trazione posteriore e lo schema transaxle per cambio e sospensioni. E poi una linea che trova il punto d'incontro tra passato e futuro, tra leggerezza della guida a cielo aperto e memoria storica, con lo scudetto anteriore e i doppi occhi tondi posteriori. Insomma una vera fuoriclasse.

Maserati non presenta una nuova auto, ma una GT dall'intonazione diversa. Più metallara, meno conformista. Sotto il lungo cofano si nasconde la prima novità, il propulsore 8C Alfa Romeo: l'otto cilindri a V con 32 valvole di 4.700 centimetri cubi. Cresce naturalmente anche la coppia, e l'erogazione è di 440 CV (405 sulla versione "base") Ferrari è attualmente impegnata nella progettazione della prossima 8 cilindri che vedremo a Parigi. A Ginevra 2008, non presenta novità. Pagani Automobili, invece, "potrebbe" rendere finalmente realtà la Zonda R, la concorrente ideale di Ferrari FXX e Maserati MC12 Versione Corse. Lancia porta al grande pubblico di Ginevra la nuova edizione della Lancia Delta, per la quale, però si annuncia un futuro tutto di lusso, lontano, quindi dalle mistiche vittorie nei rally della mitica HF A tenere alto il concetto della sportività italiana ci ha pensato la Fiat 500 Abarth con motore da circa 130 Cv. Tra le proposte più interessanti nel campo del design, il Bel Paese sarà presente con la Pininfarina Sintesi e uno prototipo indipendente su base Maserati concepito dall'Istituto Europeo del Design di Torino: la Chicane.

AUTOMOBILI PIU' TECNOLOGICHE E ATTENTE ALLA SICUREZZA

Dal ritorno della Lancia Delta all'esordio della Fiat 500 in versione Abarth, alla Station wagon della Peugeot 308, alla piccola ibrida iQ di Toyota, dalla nuova Renault Kaleos, alla Ford Fiesta, all'Audi A4 Avant, dalla Honda Accord, alla Ibiza 5 porte di nuova generazione, queste alcune delle novità proposte a Ginevra. Ma potremo ammirare anche la versione spider dell'Alfa Romeo 8C e le immancabili sport utility, con due super-protagoniste: Renault Koleos e Volvo XC60, entrambe inedite. E Ginevra vedrà anche il debutto europeo di una nuova marca, la Infiniti, già apprezzata dagli automobilisti americani come divisione di lusso della Nissan.

La Spider 8C come per la Coupé sarà prodotta in soli 500 esemplari, per altrettanti intenditori. Il prezzo si aggira intorno ai 190.000 euro.



Fiat 500 Abarth LO SCORPIONE TORNA A PUNGERE

Le novità più importanti della versione sportiva della 500 sono nascoste sotto la carrozzeria. La nuova 500 Abarth sarà infatti equipaggiata inizialmente con un motore a benzina Fire 1.4 16v Turbo, capace di sviluppare una potenza di 135 cv (99kW) a 5.500 giri e una coppia massima che nella modalità Sport sarà di 206 Nm a 3.000 giri, mentre in quella Normal scenderà a 180 Nm a 2.500 giri. Anche questo motore, come quello che equipaggia la 500 normale rispetta già le normative Euro 5.

Tra le novità tecniche di rilievo c'è anche il nuovo sistema di controllo della stabilità in curva TTC (Torque Transfer Control) che agendo sulla distribuzione della coppia alle ruote contribuisce a rendere la 500 Abarth più sicura e divertente nella guida sportiva. In attesa dell'arrivo della versione "esseeesse" che dovrebbe montare lo stesso motore 1.4 Turbo T-Jet da 155 cv già presente sulla Grande Punto Abarth e capace di portare questa vettura fino a 208 km/h oltre che strappare un tempo di

8,2 sec nel 0-100 km/h. Si vedrà più avanti. Per ora l'unica cosa certa è che la 500 Abarth arriverà dai concessionari a luglio. Come per la Grande Punto Abarth, anche per la 500 Abarth dovrebbero riproporsi i due i kit di elaborazione in programma sulla sorella più grande: il primo denominato "Assetto", che prevede il montaggio di freni a disco forati sulle quattro ruote, pastiglie freni anteriori ad alte prestazioni, molle specifiche ribassate di 15/20 mm, cerchi in lega dedicati; il secondo deno-

minato "esseeesse" che aggiunge un filtro aria specifico, un turbo Garrett, uno scarico cromato a doppia uscita, la rimappatura della centralina controllo motore e il potenziamento da 155 a 180 cv, oltre che la personalizzazione "esseeesse" su portellone, calotte degli specchietti esterni e cover motore. Il tutto con ri-homologazione fornita dalla Casa. Per la Grande Punto i prezzi al pubblico variano dai 2.500 euro del kit Assetto, ai 4.500 euro del kit "esseeesse".

