

REBUS ALITALIA

La compagnia di bandiera porta con sé i diritti di volo per le destinazioni extra Ue di cui ha l'esclusiva: ieri a Roma tutto esaurito

I vertici Sea: il prossimo governo liberalizzerà le destinazioni e lo scalo varesino ripartirà Nuovo incontro tra AirFrance-Klm e sindacati

Malpensa si dà comunque un futuro

Il giorno dell'addio, Bonomi rilancia: in un anno 500 nuove frequenze. Penati: non ci arrendiamo

di Bianca di Giovanni / Roma

RISCOSSA «Malpensa avrà comunque un futuro. Non ci vogliamo arrendere». Così il presidente della provincia di Milano Filippo Penati «esorcizza» il giorno dell'addio di Alitalia allo scalo varesino. Sulla stessa rotta il presidente Sea Giuseppe Bonomi. «In

un anno siamo sicuri di recuperare 510 movimenti settimanali». Insomma, ai vertici delle istituzioni lombarde si respira aria di riscossa. Quei voli Alitalia trasferiti da ieri su Fiumicino (886 collegamenti settimanali in meno) non fanno paura alle istituzioni locali. Preoccupano, certo, i 900 addetti Sea finiti in cassa integrazione di 24 mesi e ancora di più l'indotto dell'aeroporto, bar, taxi, alberghi, dove si calcola un calo d'affari del 30%. Ma non tutto è perduto, spiegano alla Sea. Bonomi chiede esplicitamente al prossimo governo di liberalizzare i diritti di volo, per aprire la strada ad altri vettori.

L'Alitalia, infatti, porta con sé anche l'impegno dell'Enac a mantenere inalterati i diritti sui voli intercontinentali gestiti da accordi bilaterali tra governi. Sono 11 le destinazioni extraeuropee per cui oggi la Magliana ha l'esclusiva. C'è una novità sul fronte degli Usa: grazie all'intesa «open sky» attiva da ieri, le rotte

americane sono liberalizzate. Tanto che Air One ha già annunciato voli da Malpensa verso Boston (dal 14 giugno) e Chicago (21 giugno). La compagnia di Carlo Tota attiverà da oggi da Malpensa nuove rotte per altre 9 destinazioni sempre nazionali (Palermo, Bari, Lamezia Terme) e internazionali (Berlino, Bruxel-

les, Atene e Salonicco). Insomma, per lo scalo varesino il passaggio è difficile ma niente affatto disperato. Soprattutto se il prossimo governo saprà aprire nuove rotte intercontinentali. Intanto da Fiumicino arrivano i primi dati sulle destinazioni appena attivate, che hanno registrato ieri il tutto esaurito.

Oggi i riflettori saranno puntati sull'incontro tra AirFrance-Klm e sindacati, fissato alla Magliana alle 14. All'incontro ci saranno tutte e nove le sigle di categoria, anche l'Anpac, che, appena ricevuto il documento, aveva addirittura minacciato di disertare l'incontro. Difficile prevedere, a fronte dei numeri messi sul piat-

to da Air France, da quelli del taglio della flotta agli esuberanti, quale carta Spinetta giocherà per tentare di imbastire un negoziato. Nel documento inviato l'altro giorno da Parigi il numero uno del gruppo aveva dichiarato che quei numeri (2.100 esuberanti) sono inevitabili. Di contro, i sindacati vogliono modificarli. Ad allentare, temporaneamente, la tensione di una vertenza che, come se non bastasse tutto il resto, ha avuto anche la sfortuna di incappare nella bagarre della campagna elettorale, è stata la boccata d'ossigeno dei 148 milioni che Alitalia rastrellerà grazie alla cessione delle sue azioni in Air France-Klm, per circa 79 milioni di euro, e al rimborso da parte dello Stato di un credito d'imposta Irpeg di 69 milioni. Contemporaneamente la partita dei cieli continua a tenere banco nel dibattito pre-elettorale. «Il Paese dovrebbe essere unito a sostenere la trattativa con Air France - ha detto ieri Walter Veltroni - la crisi di Alitalia non è iniziata oggi, per cui (rivolto a Berlusconi, ndr) lezioni non se ne possono fare su questo tema». Dal Pdl continuano ad arrivare richiami alla cordata italiana. «Air France colonizza Alitalia», denuncia Silvio Berlusconi.



30 marzo 2008 primo giorno di Malpensa senza voli Alitalia, ridotti del 70% Foto di Paolo Poce/Emblema

INAUGURAZIONI

Finalmente la superstrada dalla Mi-To

L'Anas ha aperto ieri al traffico la superstrada Malpensa-Boffalora, della lunghezza di 18,6 km (oltre a circa 11 km di viabilità secondaria). Alla cerimonia hanno partecipato varie personalità tra cui il ministro delle Infrastrutture Di Pietro, il presidente dell'Anas Ciucci, il presidente della Lombardia Formigoni, il presidente della Provincia di Milano Penati. «Questa giornata segna una pagina positiva nella storia della mobilità sia lombarda che italiana», ha sottolineato il Presidente Ciucci. La superstrada consente, infatti, di velocizzare i collegamenti tra l'aeroporto e molte zone della Lombardia e del Piemonte (in particolare Novara e Torino), oltre che offrire utenti un collegamento alternativo tra Milano e l'aeroporto. Si alleggerisce così il traffico sull'Autostrada A8 dei Laghi, che rappresenta attualmente l'unica via di accesso a Malpensa per chi proviene dal capoluogo lombardo e che si è andata progressivamente saturando. In chiave lombarda, poi, la Malpensa-Boffalora costituisce il primo fondamentale segmento dell'anello ovest all'area metropolitana di Milano, che verrà completato con due diversi interventi: il collegamento che va dalla ex strada statale 11 all'altezza di Magenta fino alla tangenziale ovest di Milano, e che prosegue anche verso sud in direzione Vigevano, fino al ponte sul Ticino; il collegamento stradale in variante alla strada statale 341 nel tratto compreso tra l'autostrada A8 «dei Laghi» e la strada statale 527.

L'AVVENTURA DI LIBERTA' DEL PASTORE BATTISTA RACCONTATA DAL SUO COMPAGNO DI COLLEGE E I PERCHE' DEL SUO ASSASSINIO.

Le chiavi del tempo

Classici di ieri e di oggi per capire il mondo in cui viviamo

In edicola il 4 aprile

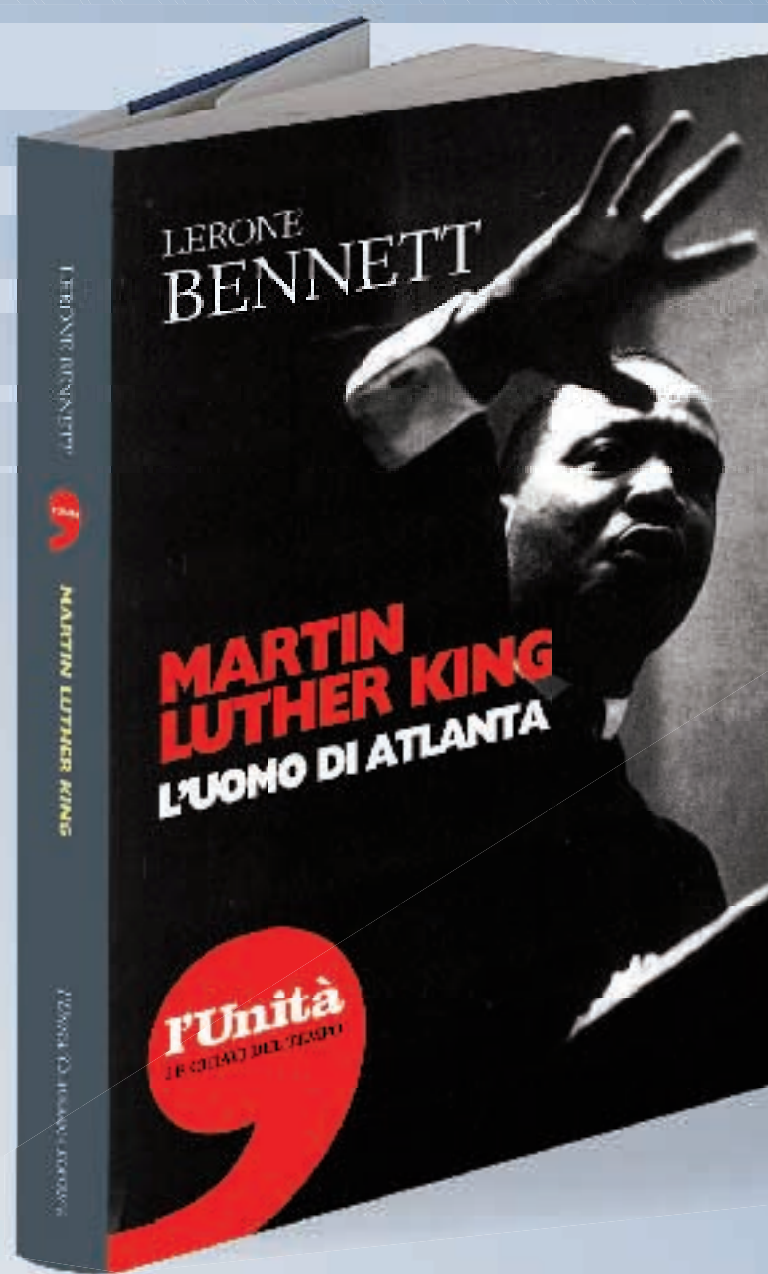
in occasione del 40° anniversario della morte di Martin Luther King a soli 6,90 € in più rispetto al prezzo del quotidiano.

LERONE BENNETT

MARTIN LUTHER KING

L'UOMO DI ATLANTA

Puoi acquistare questo libro anche in internet www.unita.it/store oppure chiamando il nostro servizio clienti tel. 02.66505065 (lunedì-venerdì dalle h.9.00 alle h.14.00)



l'Unità