Fs sotto la lente: troppi costi e poca qualità

La Corte dei Conti chiede interventi «organici e con effetti durevoli»

■ di Roberto Rossi / Roma

FS & STATO Costi aumentati, qualità peggiorata. Per le Ferrovie dello Stato il biennio 2005-2006, secondo quanto è emerso nella relazione di controllo eseguita dalla Corte dei

Conti, «ha segnato un momento di particolare criticità». Per la magistratura conta-

bile «non sono state superate le disfunzioni, sono cresciuti molto i costi e poco i ricavi. Non c'è ancora la giusta separazione dei ruoli tra azienda e Stato». Per questo sono «necessari interventi organici e con effetti durevoli».

E proprio dalla gestione dei conti che parte l'analisi della Corte. Nella relazione si rileva come a un costante incremento dei costi della produzione (cresciuti di 482 milioni nel 2006) non è stata contrapposta «una contestuale crescita dei ricavi delle prestazioni» (208 milioni per lo stesso periodo). Tutto questo senza che «la dinamica incrementale della spesa sia servita a contenere un avvertibile peggioramento della qualità del servizio di trasporto» (in termini di pulizia e di puntualità) e senza che la riduzione da parte dello Stato degli interventi finanziari «abbia alleggerito significativamente il peso annuo dell'intervento statale» (5,795 miliardi nel

Secondo la Corte «l'esigenza che si pone in primo piano, quindi, è quella di una razionalizzazione dei rapporti tra Gruppo Fs e Stato». Perché se è vero che le Ferrovie devono puntare al risanamen-

to economico e allo sviluppo «è dal pari necessario che anche lo Stato ponga in essere comportamenti dovuti ed adempia puntualmente alle obbligazioni assunte nei confronti delle Ferrovie». Ieri il ministro dell'Economia Giulio Tremonti ha fatto sapere di avere allo studio un finanziamento per le Fs da inserire in Fi-

Comunque l'allarme per il bilancio delle Ferrovie, secondo la Corte, è limitato al biennio in questione. Secondo i magistrati contabili «segnali positivi possono cogliersi anche dall'andamento della gestione del 2007, per la quale la Capogruppo evidenzia miglioramenti con recupero di redditività in coerenza con il piano industria-

Segnalata anche la miglior gestione realizzata dalle Ferrovie nel corso del 2007



L'amministratore delegato delle Ferrovie Mauro Moretti Foto di Schiavella/Ansa

le 2007-2011». Non a caso in una l'alta velocità. Un punto che l'amnota le Ferrovie, il cui management si è insediato nel settembre 2006, hanno espresso «soddisfazione» per la relazione. «Le perdite rispetto all'esercizio 2006 - scrivono le Fs - si sono ridotte in un solo anno di 1.706 milioni di euro, con un incremento dei ricavi operativi di circa il 15%».

Ma c'è un altro passaggio nella relazione della Corte che trova l'appoggio delle Ferrovie dello Stato. Ed è quello in cui i magistrati auspicano «una netta distinzione tra attività di interesse pubblico», come il trasporto locale di solito molto meno remunerativo, «e iniziative da portare avanti in una logica privatistica e di mercato», e cioè le tratte a lunga percorrenza,

ministratore delegato di Fs Mauro Moretti ha sempre sollevato e che oggi trova una sponda istitu-

In conclusione, secondo la Corte, due sono i profili sui quali occorre «operare rapidamente» per «creare i presupposti per una stabile inversione di tendenza: l'adozione immediata» di un complesso di iniziative a livello societario che puntino ad un «rapido superamento dell'emergenza» e richiedere «certezza e rispetto degli impegni» nei rapporti tra Stato e FS, soprattutto per l'erogazione dei trasferimenti contrattualmente dovuti, cui è «inevitabile si provveda con puntualità e senza deroghe non concordate».

Monte Paschi ok all'aumento di capitale

L'aumento di capitale da 5 miliardi del Monte dei Paschi di Siena chiude con una percentuale di adesione del 99,54%. Lo rende noto un comunicato della banca del gruppo. Dal prossimo 22 maggio saranno offerti in borsa i diritti non esercitati relativi alle azioni ordinarie. La nota specifica che l'azionista Fondazione Mps ha esercitato per intero il proprio diritto di opzione. Dal risultato dell'aumento, finalizzato all'acquisizione di Antonveneta, che il Monte dei Paschi definisce nella nota «un successo», deriva che tutti i soci rilevanti della banca di Rocca Salimbeni hanno sottoscritto la quota di propria spettanza.

La Fondazione ha sottoscritto azioni ordinarie, di risparmio e privilegiate pari, complessivamente, al 57,89% dell'aumento di capitale pari a un assegno da 2,87 miliardi.

Nel dettaglio l'offerta complessiva ha riguardato 2.740.485.580 azioni ordinarie, 9.432.170 azioni di risparmio e 565.939.729 azioni privilegiate (le possiede solo la fondazione). Il controvalore dell'aumento ammontava a 4.973.786.218,50 euro. Al termine del periodo di offerta, quindi, risultano non esercitati diritti di opzione per un controcomplessivo valore 18.800.706 euro. I diritti di op-

zione saranno offerti in borsa per il tramite di Mediobanca dal 22 al 28 maggio al prezzo di 1,5 euro per azione nel rapporto di una nuova azione ordinaria per ogni diritto. La nota ricorda che c'è un pool di banche che hanno firmato un contratto di garanzia per la sottoscrizione dell'eventuale inoptato.

INTESA SANPAOLO Interesse Carispe alla quota di **Credit Agricole**

Sarà il presidente di Intesa Giovanni Bazoli a sondare - nel caso - le fondazioni sulla quota che il Credit Agricole ha nella banca, ha detto il presidente del consiglio di gestione, Enrico Salza, aggiungendo che comunque non manca l'interesse anche di altri investitori. «Può darsi - ha aggiunto - che non sia necessario vendere alle fondazioni e che si venda tranquillamente sul mercato». Tra gli enti intanto si fa avanti la Carispe, «moderatamente interessata a guardare il dossier», come spiegato dal presidente Matteo Mel-

L'Agricole ufficialmente non conferma ancora che il 5,5% in Intesa Sanpaolo sia tra gli attivi per 5 miliardi di euro da smobilizzare nell'ambito di un più ampio rafforzamento patrimoniale, che include un aumento di capitale da 5,9 miliardi. Le ipotesi restano allora ancora quelle di una cessione del 3,5% di qui a un anno, per rispettare una vecchia richiesta dell'Anti-

C'è chi ha ipotizzato si stia lavorando alla creazione di una nuova società, una newco controllata dalle fondazioni e chiamata a rilevare il 3,5% dall'Agricole. Circa il ruolo delle fondazioni, le decisioni sulla quota in Intesa spetterebbero al comitato ese-

Dopo l'acquisizione della Banca Cr Firenze e l'ingresso della fondazione omonima nell'azionariato di Intesa, intanto, il consiglio di sorveglianza dell'istituto ha nominato come consigliere di gestione Aureliano Benedetti, presidente della controllata toscana.

Brembo, lascia Monetini «Urgentissima una soluzione per Alitalia» La carica a Bombassei

Stefano Monetini, amministratore delegato e direttore generale di Brembo, si è dimesso ad, mantenendo contemporadalle cariche aziendali per per- neamente anche l'incarico di seguire altre opportunità professionali. La decisione è stata presa, dopo undici anni di collaborazione con l'azienda, in accordo con il presidente Alberto Bombassei. Il consiglio di amministrazione della società bergamasca - afferma una nota - ha nominato lo stesso Alberto Bombassei, presidente di Brembo, amministratore delegato.

Stefano Monetini è entrato in Brembo nel 1997 con l'incarico di direttore generale Sistemi Frenanti, per poi assumere nel 2003 la carica di direttore generale del gruppo. Nell'aprile 2006 è stato nominato direzione. Nel corso della sua esperienza professionale in Brembo, ha contribuito a guidare l'azienda in un processo di crescita e di internazionalizzazione che ha visto il fatturato aziendale passare dai circa 180 milioni di euro del 1996 agli oltre 900 milioni del 2007. Il presidente, Alberto Bombassei, convocherà una nuova riunione del consiglio di amministrazione - che nel frattempo ha ringraziato il manager uscente «per la proficua collaborazione» di questi anni - entro la fine di giugno.

SICUREZZA

Sono circa quattro milioni in Italia i lavoratori esposti al rischio vibrazioni

■ Sono circa quattro milioni i lavoratori esposti ai rischi da vibrazioni meccaniche. In particolare si tratta dei dipendenti dei comparti lapideo, metalmeccanico, edile, trasporti, pesca e il numero totale di esposti - sottolinea Pietro Nataletti del Dipartimento di Igiene del lavoro İspesl - è stimato intorno al 20% del totale degli occupati.

L'istituto è fortemente impegnato negli ultimi dieci anni nella ricerca nel campo della valutazione e del controllo del rischio di esposizione da vibrazioni meccaniche nei luoghi di lavoro, sia tramite lo sviluppo di un laboratorio presso il Centro Ricerche di Monteporzio Catone sia tramite la ricerca.

Ma quali sono i rischi e come si possono prevenire? Se ne è parlato ieri a Roma nel corso di un convegno organizzazto, oltre che dall'Ispesl. dall'associazione degli imprenditori dei trasporti. «Le vibrazioni meccaniche generate da macchine e utensili vibranti - spiega Pietro Nataletti, del Dipartimento di Igiene del Lavoro Ispesl - possono trasmettersi principalmente alla mano e al corpo intero tramite i glutei o i piedi. Tali vibrazioni possono causare lesioni agli apparati vascolari, neurologici, muscolari e ossei dei vari distretti coinvolti: due esempi su tutti la sindrome del dito bianco delle mani e l'ernia discale del rachide lombare. Attualmente le vibrazioni meccaniche sono la causa della quinta malattia professionale inden-

nizzata dall'Înail in Italia». «Il datore di lavoro deve effettuare la valutazione del rischio vibrazioni, come previsto dal D.Lgs. 81/08, a seguito della quale a seconda dei livelli di esposizione calcolati o misurati scattano una serie di misure di tutela e sicurezza quali: informazione e formazione del personale, sorveglianza sanitaria, interventi tecnici e organizzativi per la riduzione del rischio, uso dei dispositivi di protezione individuale».

URGENZA «Un incontro rapidissimo». È quello che ha sollecitato il segretario generale della Cgil, Guglielmo Epifani, al governo per la questione Alitalia. A quasi due mesi dalla chiusura della trattativa con Air France, i sin-

dacati tornano a chiedere chiarezza per la sorte della compagnia di bandiera. Secondo le confederazioni il Tesoro deve sciogliere due nodi. Va scelta una guida operativa per il gruppo, rimasto orfano di Maurizio

non c'è una porta aperta per gestire l'ingresso di un nuovo socio, unica strada per salvare Alitalia.

Il governo sta cercando disperatamente di trovare il bandolo della matassa. Bruno Ermolli, il superconsulente che sta esaminando il dossier Alitalia su mandato del presidente del Consiglio Silvio Berlusconi, è alla ricerca di una cordata italiana che rilevi il gruppo. «Io ci credo», ha detto Ermolli.

Il problema è che la società, per la sua situazione finanziaria,

Prato lo scorso aprile, e si deve non è facilmente vendibile. Ieri definire in che contesto va riaindiscrezioni di stampa indicaperto il dossier privatizzazione. vano in 1,4 miliardi di euro l'in-Da quando è fallita la trattativa vestimento che gli azionisti itacon Air France formalmente liani erano pronti a erogare. Una somma insufficiente per coprire il rilancio della compagnia. Anche i nomi circolati, come quello di Roberto Colaninno per la presidenza del grup-

Mentre le cordate appaiono e scompaiono, Epifani sollecita un incontro con il governo

Il presidente Police ieri a Palazzo Chigi L'Europa attende chiarimenti sul prestito di 300 milioni

po, non rispondono a verità. È vero che Ermolli ha preso contatti con l'attuale presidente della Piaggio, il quale però avrebbe declinato l'invito anche perché la realtà dei conti prospettava una situazione disperata. Dalle poche indicazioni fino ad ora emerse accanto ad un nocciolo di azionisti italiani, andrebbe individuato un buon piano industriale ed un forte partner del settore che possa realizzarlo.

Intanto la compagnia continua ad accumulare perdite e a consumare la cassa con un debito a quota 1,35 miliardi al 30 aprile a cui vanno aggiunti i 300 milioni del prestito ponte del governo. Il prestito, essenziale per

ta Alitalia rinviando una crisi di cassa che avrebbe portato al commissariamento, è ancora sotto il rischio di una bocciatura di Bruxelles che attende chiarimenti dal governo entro il 30 maggio. Per quella data il governo, per evitare che il prestito venga giudicato un aiuto di Stato non consentito, secondo il senatore Luigi Grillo presidente della Commissione speciale di Palazzo Madama, potrebbe presentare un «piano industriale», l'atteso progetto di salvataggio della compagnia. Il decreto che stanzia il prestito per Alitalia, comunque, arriverà oggi in Aula per essere approvato senza emendamenti.

ro.ro.

PESCA

La Flai-Cgil chiede per il settore il riconoscimento di lavoro usurante

■ Ha preso il via ieri una forte campagna di mobilitazione su iniziativa della Flai-Cgil per rilanciare il tema della sicurezza nel settore della pesca. Secondo l'Organizzazione Internazionale del Lavoro, infatti, la pesca è tra i primissimi settori con la più alta frequenza di incidenti mortali a livello mondiale. Anche in Italia la situazione non è da meno e dagli ultimi dati resi noti dall'Inail emerge che nel 2006 ci sono stati 401 casi di incidenti. Il settore conta nel nostro paese circa 40mila addetti complessivi, dei quali il 50% costituito da irregolari, ed ha in sè alcune fortissime criticità che mettono quotidianamente a repentaglio la salute e la vita stessa dei lavoratori. La flotta italiana, infatti, è tra le più vetuste d'Europa; è priva degli strumenti adeguati per la sicurezza e per le segnalazioni di pericolo; destina spazi angusti, non facilmente agibili. «La sicurezza del lavoro nella pesca» ha dichiarato il segretario gene-

rale della Flai-Cgil Franco Chiriaco, che ha chiesto per il settore l'estensione della cassa integrazione e il riconoscimento di lavoro usurante - «è un fenomeno del tutto sottovalutato tanto che in molti arrivano alla subdola convinzione che infortunarsi o morire in mare sia una cosa da mettere in conto». «Anzichè parlare di morti annunciate occorre a nostro giudizio utilizzare le risorse per rinnovare le flotte e per rendere possibili gli interventi della loro messa in sicurezza» ha aggiunto Chiriaco - «così come vanno colte le opportunità fornite dal Testo unico per la sicurezza per la formazione necessaria dei lavoratori». «Abbiamo cominciato a sindacalizzare massicciamente i lavoratori della pesca» - ha concluso il segretario generale della Flai-Cgil - «perchè riteniamo fondamentale dare corpo e gambe alla rappresentanza di persone che lavorano quotidianamente in condizioni di grave rischio e di pesante degrado».

mantenere artificialmente in vi-SETTORE FINANZIARIO Ai sensi dell'art. 6 della legge 25 febbraio 1987, n. 67, si pubblicano i seguenti dati relativi al bilancio preventivo 2008 e al conto consuntivo 2006: l - le notizie relative alle entrate e alle spese sono le sequenti:

Avanzo di amministrazione	859.94	00,00	_	-	Disava	nzo di amn	ninistrazione				-	-
Tributarie	20.230.70	00.00	18.634.887,07									
Contributi e trasferimenti	2.991.35	2.991.359,00		1.274.005,26		Correnti				27.649	.375,00	26.505.940,77
(di cui dallo Stato)	2.023.1	11,00	422.673,42									
(di cui dalle Regioni)	862.46	36,00	742.548	3,83								
(di cui da altri enti del settore pubblico)	105.78	32,00	107.159,29		Rimbo	Rimborso quote di capitale per						
(di cui organismi comunitari ed internazionali)		-	1.623	3,72								
Extratributarie	5.850.25	6,00	6.108.139,24		mutui i	mutui in ammortamento					.940,00	611.512,23
(di cui per proventi servizi pubblici)	3.590.83	35,00	3.489.789,57									
Totale entrate di parte corrente	29.072.31	5,00	26.017.031,57		Totale	Totale spese di parte corrente				29.572	.315,00	27.117.453,00
Alienazione di beni e trasferimenti 6.483.		13,00	3.396.316	3,49								
(di cui dallo Stato)				Spese	Spese di investimento				7.923.583,00		2.399.155,30	
(di cui dalle Regioni)	521.83	1,00	126.303,20			1						
Assunzione prestiti	3.080.00	00.00		-								
(di cui per anticipazioni di tesoreria)		00,00	-	Totale	Totale spese in conto capitale					.583,00	2.399.155,30	
Totale entrate conto capitale	9.563.64	9.563.643,00		3.396.316,49		Rimborso anticipazione di tesoreria ed altri				2.000	.000,00	
Partite di giro	3.265.00	3.265.000,00		3,43	Partite	Partite di giro					.000,000	3.168.096,43
Totale 42.760.898,00		00,86	32.581.444,49			Totale					.898,00	32.684.704,73
Disavanzo di gestione		-	103.260,24		Avanze	Avanzo di gestione				-		
TOTALE GENERALE 42.7		00,80	32.684.704,73			TOTALE GENERALE				42.760.898,00		32.684.704,73
2 - La classificazione delle principali spese correnti e in conto capitale, desunte dal consuntivo dell'anno 2006, secondo l'analisi economico-funzionale è la seguente												
	Funzioni di istru	cioni di uzione oblica	Funzioni relative alla cultura e ai beni culturali	setto	nzioni nel e sportivo e creativo	Funzioni nel campo turistico	Funzioni nel campo della viabilità e dei trasporti	Funzioni riguardanti la gestione del territorio e dell'ambiente		ni nel settore ociale	Funzioni campo d svilupi econom	ello TOTALE

€ 1.783.266,6

Il Responsabile del Servizio finanziario f.to Dott.ssa Anna Barbieri San Lazzaro di Savena, 29/04/2008