

sione di Bruxelles sul prestito ponte concesso dal governo ad Alitalia «è attesa per la seconda parte di novembre» ha detto Colaninno. Senza il via libera della Commissione niente Cai. Niente Cai anche senza l'accordo con i sindacati. Che oggi avranno un nuovo round con Colaninno. «Siamo ancora lontani» spiega Antonio Divietri di Avia. «Non ci sembra che le osservazioni sindacali siano state recepite». In poche parole i sindacati di volo imputano alla Cai di fare il gioco delle tre carte. Il primo scoglio è rappresentato dai criteri di selezione, o di esclusione, del personale e, in particolare, la discrezionalità che tocca punti come il lavoro notturno, la maternità, l'idoneità al lavoro. Il secondo scoglio è dato dai criteri di uscita del personale di volo che non verrebbe accompagnato alla pensione. Il terzo e ultimo punto concerne il numero di aeromobili. Cai ha rettificato il numero. Non saranno 148 ma 153 gli aerei impiegati. Mentre il personale rimarrà lo stesso.

**OFFERTA, MA QUANDO?**

Nonostante questo Cai presenterà la sua offerta entro venerdì, dopo il consiglio di amministrazione. Ma sarà solo fittizia. La richiesta sarà «sospesa» fino a che i problemi di cui sopra non saranno risolti. Ma quando? Fantozzi ha liquidità sufficiente sino a fine novembre. Quindi, un mese di tempo. Poi l'azienda potrebbe restare a terra. Ma non è detto. Ai sindacati il commissario, che conosce le trattative a fondo, ha detto

**IL COMMISSARIO**

**Fantozzi chiede che Cai presenti l'offerta vincolante nei tempi fissati, altrimenti ci potrebbero essere gravi ricadute sulla compagnia, già in emergenza finanziaria**

che c'è la possibilità, alla scadenza di questo termine, di chiedere «un prestito revolving», prestito rimborsabile più velocemente degli altri. In sostanza, nonostante le sollecitazioni di Sabelli («bisogna che si cominci ad avere fretta»), la strada è

ancora lunga. Anche perché le posizioni restano distanti. Con i sindacati, ha spiegato il presidente Colaninno, «non c'è nessuna trattativa, si tratta di stendere i contratti sulla base degli accordi già siglati, non di rinegoziare l'accordo».

**USCITA**

Se la data di ingresso è ancora da decidere, quella d'uscita è stata invece fissata. L'assemblea Cai, riunita a Milano, ha previsto fra tre anni il collocamento in Borsa. I soci potranno, così, riprendersi quella parte di capitale investito e guardare a un compratore. E questo nonostante un lock up di 5 anni. Che è aggirabile. Secondo il patto, il trasferimento delle azioni prima della scadenza potrà avvenire tramite cessione delle stesse ad azionisti di Cai o a cittadini italiani o società italiane con il voto favorevole della maggioranza assoluta dei componenti del cda, che rimarrà in carica per tre esercizi fino all'assemblea di approvazione del bilancio 2010. Ma che si intende per società italiane? Nate in Italia o a controllo italiano? ♦

**PARTNER**

**Le rsa avvertono Sabelli: in AirOne non ci sono esuberanti**

Le rsa, rappresentanze sindacali aziendali, del gruppo AirOne hanno chiesto un incontro urgente all'amministratore di Cai, Rocco Sabelli, che nei giorni scorsi ha annunciato il ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori del gruppo guidato da Carlo Toto.

Nella lettera le organizzazioni di assistenti di volo, piloti e personale di terra scrivono che Cai «tende ad affrontare la tematica degli esuberanti Alitalia cercando di trasferire la questione sul personale Air One, Air One CityLiner ed Eas, che sono invece parte di un gruppo sano con un dimensionamento e una strutturazione coerente con il volume di business gestito».

Nella lettera le Rsa chiariscono che, pur solidali il risanamento del gruppo Alitalia, non ci sono le condizioni tecnico-organizzative per l'individuazione di esuberanti in AirOne.

# HYUNDAI i30

## La Qualità Protagonista.

Drive your way™



**Gamma i30 - Crosswagon e berlina 5 porte - Da 12.990 euro\***

**Prestazioni superiori, consumi ridotti.**  
Hyundai i30 e i30 Crosswagon sono dotate di scartante e dinamico grazie ai loro motori benzina (1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0) e al nuovo sistema di iniezione GDI. Consumi ridotti e basse emissioni di CO2.

**Comfort e tecnologia.**  
Tutte le versioni i30 offrono il meglio per chi sceglie di viaggiare a bordo della gamma i30: climatizzatore, sistema audio integrato con lettore CD/MP3, presa AUX e USB per iPod/iMP3, comandi audio al volante.

**Affidabilità e carattere.**  
Poggiatesta ai 4 punti, cinture di sicurezza laterali e tendina anti-intrusione anteriore, ESP + TCS, ABS + EBD.

**La Vera Qualità Conta**



www.hyundai.it

**3 ANNI**  
Garanzia Hyundai




\*Prezzi consigliati di vendita in Italia. I prezzi variano in base alle dotazioni e alle versioni. I prezzi variano in base alle dotazioni e alle versioni. I prezzi variano in base alle dotazioni e alle versioni. I prezzi variano in base alle dotazioni e alle versioni.