

INCHIESTA «LE GRANDI OPERE»  
**Pedemontana/1**



# L'ITALIA INCOMPIUTA

**P**er infrastrutture siamo ultimi in Europa ed è uno dei principali motivi per cui gli investitori stranieri non vengono in Italia». Il grido di dolore degli artigiani e imprenditori di Mestre, piccolo, produttivo, simbolico spaccato d'Italia, si levò poche settimane che la grande crisi economico-finanziaria su scala mondiale travolgesse tutti.

L'Italia non va, da Mestre a Torino, da Sondrio a Palermo. Opere disegnate alla lavagna, mai attuate. Cantieri aperti e mai chiusi. Strade e ferrovie insufficienti, che il cittadino e le imprese pagano a caro prezzo. I *Costi del Non Fare*, secondo uno studio commissionato dalla Bocconi all'Agici, società di consulenza, saranno elevati: «All'Italia servono mille e 926 chilometri di autostrade nei prossimi 12 anni per arrivare al rapporto europeo di 135 chilometri di autostrade/milioni di abitanti». Se queste opere non si faranno,

al 2020 gli italiani avranno pagato un conto di 133 miliardi di euro. «Il tempo risparmiato» aumenterebbe la competitività delle imprese, diminuendo i costi di trasporto. E calerebbero i prezzi delle merci (risparmio per i cittadini). Poi c'è l'impatto ambientale: un sistema viario funzionante limita l'inquinamento da carburanti. Poi c'è la sicurezza (i costi sociali degli incidenti) e il benessere generale di un Paese che ha scelto la mobilità stradale ed è il quarto paese del mondo (1° in Europa) nel rapporto abitanti/autoveicolo, con 658 vetture ogni mille persone. Negli Usa questo rapporto è di 768 per mille abitanti. L'Italia è però ultima fra i paesi "occidentali" per chilometri di autostrade e tangenziali. Due dati che si scontrano provocando ritardi e costi. Comincia oggi un'inchiesta che va a controllare lo stato di 4 opere "incompiute" del Paese. Fare o non fare, costruire oggi o pagare domani, logorarsi nelle dispute fra i vari livelli decisionali (Stato, Regioni, Comuni, comitati cittadini) o terminare le grandi incompiute. È questo il problema. ❖

INFO / UNITÀ

## L'Italia che non parte

Le grandi incompiute tra le strade italiane

