

Informazione pubblicitaria a cura di PUBLIKOMPASS

I NUOVI MODELLI VERSO IL FUTURO

L'evoluzione stilistica della 107 arricchisce la personalità nel frontale e perfeziona gli interni. Le nuove soluzioni del fascione anteriore le conferiscono un aspetto solido e robusto. La targa è stata riposizionata nella zona inferiore, come gli altri modelli del marchio Peugeot, e i contorni della presa d'aria sono stati ridisegnati, con griglia a rete incrociata. L'insieme emana un'inedita raffinatezza, molto « trendy », grazie all'ampio elemento cromato che sottolinea la nuova fascia dei paraurti. Visto da dietro, lo stile della 107 ribadisce l'anticonformismo della vettura: i paraurti posteriori sono molto avvolgenti ed elegantemente abbinati a una fascia nera.

Con una lunghezza di 3,43 m, la sua compattezza è una carta vincente. In città si fa sentire il servosterzo elettrico, il cambio manuale ma anche manuale pilotato e con il diametro di sterzata ridotto di 9,46 m, la sua maneggevolezza

è un punto di forza. Sono disponibili in opzione la climatizzazione, l'autoradio mono CD con presa ausiliaria MP3 e altro ancora. Da non sottovalutare i consumi di benzina ancora più contenuti e lo sguardo sempre più attento all'ambiente: la 107 mette in evidenza la parsimonia delle sue motorizzazioni e la bassissima emissione di gas a effetto serra, sia con il 3 cilindri benzina sia con il diesel HDi.

Gli interni sono stati realizzati con originalità: sedili con poggiatesta integrati, un singolare elemento cilindrico traslucido retroilluminato arancione per il sistema di riscaldamento/ventilazione o di climatizzazione, un cruscotto a quadrante unico dal quale "nasce", come una sorta di fiore, il contagiri. In osmosi con queste evoluzioni stilistiche, le versioni dotate dei rivestimenti in Alcantara/pelle hanno il volante rivestito in pelle nera e il pomello della leva del cambio in pelle.

Peugeot 107

La piccola 107 si rinnova: nuovo frontale ed interni arricchiti, ma sempre giovanile e spirito allegro

Nuova Citroen C1



Opel Insignia



TETTINO RIGIDO, PIEGHEVOLE



CC sta per Coupé Cabriolet.

L'ultima compatta della Casa del Leone debutta anche lei in versione con il tettino pieghevole.

Il denominatore comune con le altre 308 sono l'enorme presa d'aria frontale, i fari allungati e appuntiti e i passaruota spallati, con il bordo appiattito.

Per scoprirsi in modo totalmente automatico, la 308 CC impiega giusto una ventina di secondi, svelando alla vista un abitacolo a quattro posti. Due i motori: il 1.600 turbo THP con iniezione diretta della benzina da 150 cv e il sempreverde turbodiesel 2.0 HDi Fap da 140 cv. PEUGEOT 308 CC

GRINTOSA CROSSOVER

La Prologue è il nuovissimo crossover della casa del Leone.

Gli elementi di continuità con lo stile Peugeot sono la grande bocca, i fari allungati all'indietro e i passaruota dal bordo piatto. Per il resto gli stilisti si

sono lanciati su territori assolutamente vergini. Nella vista d'insieme colpisce soprattutto lo sviluppo delle lamie, molto estese in rapporto alla superficie vetrata. La meccanica sarà ibrida, capace di scatenare 200 cv, come di procedere nel silenzio e la pulizia della sola modalità elettrica.

PROLOGUE

