



## I pendolari oggi in corteo a Roma «Anche per noi treni dignitosi»

Da una parte gli Eurostar Freciarossa che segnano il record di velocità (ieri ben 362 Km/h nelle prove per la Firenze-Roma che sarà aperta a dicembre 2009), dall'altra parte l'Intercity 592 Napoli-Milano che, sempre ieri, si rompe prima di Orte e accumula un ritardo di 2 ore e mezzo, rallentando a cascata tutta la tratta Roma-Firenze.

Due realtà opposte, due mondi sempre più in conflitto, nonostante usino tutti le rotaie. Da una parte i successi dell'Alta velocità, dall'altra le miserie dei pendolari stipati su treni vecchi che si devono fermare per lasciar passare gli Eurostar, beffati dall'ennesimo aumento passato in barba allo stop alle tariffe del decreto anti-crisi.

Pendolari di tutt'Italia che oggi scendono (o salgono) a Roma per protestare davanti a Montecitorio. Alle 12 si troveranno assieme a presidenti di provincia, sindaci e assessori regionali, come Enrico Vesco della Li-

### A Montecitorio

«Altro che Alta velocità: i nostri convogli fermati per favorire l'Eurostar»

guria. Le loro rivendicazioni derivano dal fatto che l'Alta velocità ha aumentato i tempi di percorrenza di tutti gli altri treni. Chiedono treni nuovi come promesso da Moretti e dal ministro Matteoli, di usare tutti i 430 milioni della Finanziaria per migliorare il servizio, garantire l'intera detraibilità fiscale degli abbonamenti.

L'ultima beffa riguarda l'aumento delle tariffe regionali e interregionali da gennaio (+7% medio). Regioni e Trenitalia si sono accordate per stabilire abbonamenti che garantiscono ai pendolari di poter salire sia sui locali che su Intercity e Eurostarcity. Ebbene, ogni regione ha spuntato un prezzo diverso. La palma del peggior va all'Umbria. «La nostra carta Tutto treno - spiega Valeria Cioccolo, portavoce dei pendolari di Orvieto - costa 400 euro annui a cui vanno aggiunti gli 800 dell'abbonamento regionale».

Il Pd intanto con Michele Meta presenterà una proposta per mille nuovi treni per i pendolari. Ieri poi la Camera ha approvato una mozione dell'Idv che chiede al governo «una politica favorevole ai pendolari». **M.F.R.**

# «Malpensa? C'è Francoforte» Bufera politica su Colaninno

**Scontro al Senato tra il presidente della compagnia e i leghisti su Malpensa, mentre Penati critica le scelte su Linate. Epifani accusa i vertici Cai di non aver rispettato i patti nella scelta dei lavoratori da assumere.**

**MASSIMO FRANCHI**

ROMA  
mfranchi@unita.it

E per fortuna che «sta andando tutto bene». Altra giornata di fuoco per la nuova Alitalia con Lega e Cgil sulle barricate per due questioni diverse, Malpensa e criteri di assunzione.

### SCONTRO COLANINNO-LEGA

A mandare su tutte le furie gli esponenti del Carroccio ci ha pensato Roberto Colaninno. Il presidente della Cai durante l'audizione al Senato ha serenamente confessato che «da Malpensa non ho mai volato, se non una volta per andare in Sud America. Io sono un affezionato di Francoforte, per spostarmi vado sempre da Verona a Francoforte con Air Dolomiti». Ironia della sorte, la sparata è arrivata in risposta ad una domanda sull'accordo con Air France a scapito di Lufthansa, caldeggiata dalla Lega. Colaninno non si è scomposto e ha poi spiegato: «Questi sono i fatti, in Lombardia, ma anche a Torino, o nel Nord Est, chi pensa a Mal-

300 voli a Malpensa e hanno portato via tutto il cargo».

A criticare Colaninno arriva anche il presidente della Provincia di Milano Filippo Penati, che gli imputa però l'idea di far chiudere Linate. «Il dottor Colaninno, che si vanta di non essere mai stata a Malpensa, vuole chiudere Linate. La misura è colma, ora al danno si aggiunge anche la beffa».

### EPIFANI: ASSUNZIONI MANOMESSE

Altro argomento, altro litigio. Tocca a Guglielmo Epifani ribadire che Cai non ha rispettato i patti, in special modo quando si è trattato di scegliere quali lavoratori sarebbero stati salvati. «Criteri di assunzione manomessi e numeri che non sono quelli concordati», ha attaccato il segreta-

rio generale della Cgil». A oggi, denuncia la Filt, non si sanno ancora i dati disaggregati sui 14 mila assunti: quanti a tempo determinato, quanti nelle sedi periferiche? A rispondere, sempre dall'audizione al Senato, ha pensato l'amministratore delegato della nuova Alitalia, Rocco Sabelli: «Epifani usa un linguaggio per lui inusitato e insopportabile. Per motivi di privacy non avevamo accesso al database Alitalia. Abbiamo solo indicato dei criteri concordati con il sindacato al commissario straordinario. Poi il commissario ci ha mandato la lista. Le uniche modifiche riguardano 880 persone sostituite perché volontari per la cassa integrazione». Parole che non convincono la Cgil. ❖

## SEMINARIO PROMOSSO DA LAVORO WELFARE

# LA PREVIDENZA DEI PROFESSIONISTI: QUALE RIFORMA?

ROMA, VENERDÌ 6 FEBBRAIO 2009, ORE 10,00/13,00  
PD - Via S. Andrea delle Fratte 16

Relazione introduttiva  
**ON. GIOVANNI BATTAFARANO**  
Segr. Generale Associazione L&W

### Interventi

**ON. CARMEN MOTTA**  
V. Pres. Commissione Bicamerale  
Enti previdenziali  
**SEN. PASQUALE VIESPOLI**  
Sottosegretario Min. del Lavoro  
**ON. GIORGIO BENVENUTO**  
Pres. Fondazione Bruno Buozzi  
**FABIO FARETRA**  
Associazione Lavoro & Welfare  
**STEFANO FASSINA**  
consigliere economico PD  
**GIANNI GEROLDI**  
Dir. Gen. Previdenza, Min. Lavoro  
**GIUSEPPE LUPOI**  
Presidente COLAP  
**GIOVANNI POLLASTRINI**  
Associazione Lavoro & Welfare  
**RAFFAELE SIRICA**  
Presidente CUP

Partecipano  
i Presidenti delle Casse Private

**ADEPP** Maurizio De Tilla  
**ADEPP** Antonio Pastore  
**CASSA FORENSE** Paolo Rosa  
**C. NOTARIATO** Francesco M. Attagui  
**CASSA GEOMETRI** Fausto Amadasi  
**CASSA RAGIONIERI** Paolo Saltarelli  
**CASAGIT** Andrea Leone  
**CNPADC** Walter Anedda  
**ENASARCO** Brunetto Boco  
**ENPAB** Ernesto Landi  
**ENPACL** Vincenzo Miceli  
**ENPAIA** Augusto Bocchini  
**ENPAM** Eolo Parodi  
**ENPAF** Emilio Croce  
**ENPAP** Demetrio Houlis  
**ENPAPI** Mario Schiavon  
**ENPAV** Gianni Mancuso  
**EPAP** Arcangelo Pirrello  
**EPPI** Florio Bendinelli  
**FASC** Maurizio Dal Santo  
**INARCASSA** Paola Muratorio  
**INPGI** Andrea Campoprese  
**ONAOSI** Aristide Paci

Conclusioni

**ON. CESARE DAMIANO**  
Presidente Associazione Lavoro & Welfare



www.cesaredamiano.wordpress.com

### AEROPORTI DI ROMA

**Aeroporti di Roma ha aperto un tavolo con i sindacati su un piano di ristrutturazione che riguarda complessivamente 340 dipendenti. A causa della crisi economica, sottolinea Adr, negli ultimi mesi si è pesantemente ridotta la «propensione al volo».**

pensa?».

La risposta leghista non si è fatta attendere: «Provocazioni». Ancor più nel giorno in cui i dati della Sea denunciano per Malpensa un calo passeggeri del 20%. Poi dichiarazioni al vetriolo: «È inconcepibile che il presidente di una compagnia aerea, che vorrebbe essere di bandiera, affermi che l'aeroporto a cui si sente affezionato sia Francoforte. Appena sono arrivati loro hanno tagliato