

L'INCHIESTA

L'affare Tirrenia

IL BLUFF DEL MARE

Fu annunciata la privatizzazione, e intanto si rinnovava l'incarico al presidentissimo Pecorini, in carica dal 1984. Si sono stanziati (pochi) soldi per il cambiamento e la Corte dei Conti ha sentenziato: troppi debiti. Non si tratta con i 3mila lavoratori (che scioperano), né con le Regioni, che s'arrabbiano

LA TIRRENIA DI NAVIGAZIONE SPA erede delle più antiche tradizioni del cabotaggio italiano, nasce il 17 dicembre del 1936, in pieno Ventennio, dalla fusione di quattro compagnie esistenti da allora collega regolarmente i porti del Mediterraneo.



L'ULTIMO BOIARDO Franco Pecorini, maremmano di Gavorrano è al comando della Tirrenia dal 1984. Inaffondabile, è sopravvissuto a 18, sostenuto dai politici e dai sindacati, ha garantito occupazione e spaventosi buchi di bilancio. L'incarico è stato rinnovato per altri 3 anni.

