

→ **Competizione** La compagnia tedesca è soddisfatta dei primi risultati della sua società italiana

→ **Rotte** Quattro voli al giorno tra Malpensa e Fiumicino, collegamenti con Napoli e Bari

# Lufthansa sfida Alitalia anche sul Milano-Roma

Dallo scalo varesino di Malpensa verso Roma, Napoli e Bari. A un mese dalla nascita Lufthansa Italia amplia la sua offerta e sfida la Nuova Alitalia sulla tratta più redditizia, quella che unisce Roma a Milano.

**GIUSEPPE VESPO**

MILANO  
economia@unita.it

C'è anche Lufthansa Italia tra i diretti competitor della nuova Alitalia sulla tratta Roma-Milano, la più redditizia del nostro sistema di trasporti. La costola italiana della compagnia tedesca lo ha annunciato ieri, insieme ad un pacchetto di nuove rotte che effettuerà a partire da aprile.

## LE ROTTE

Oltre al Malpensa-Fiumicino (quattro voli al giorno), le nuove tratte collegheranno lo scalo varesino con Napoli e Bari (due voli giornalieri per scalo). L'ampliamento, frutto della crescente domanda - dice la compagnia - riguarderà anche la flotta, che passerà da sei a otto airbus. «Dopo sole quattro settimane (dalla sua nascita, ndr), Lufthansa Italia si è stabilita con successo sul mercato italiano - ha commentato Karl Ulrich Garnadt, membro del cda e vice presidente esecutivo di Lufthansa - L'andamento delle prenotazioni per i prossimi mesi è così positivo che possiamo già ampliare la nostra offerta».

Così, oltre ai nuovi collegamenti, da questa settimana il vettore rafforzerà anche l'offerta europea. Agli attuali voli per Parigi e Barcellona, si affiancheranno quelli per Bruxelles, Budapest, Bucarest e Madrid. Mentre da fine marzo, il network verrà esteso a Londra e Lisbona. La tratta Malpensa Bruxelles sarà coperta con tre frequenze giornaliere e per Londra Heathrow la frequenza sarà di sei voli quotidiani da Varese. Linate invece dovrà aspettare: il gruppo tedesco infatti non ha ricevuto l'autorizzazio-



Foto di Paolo Gerace/Ansa

Lufthansa Italia lancia la sfida ad Alitalia anche sulla tratta Milano-Roma

## IL CASO

**Nel 2009 in Europa la produzione d'auto calerà del 25%**

**LA CRISI** Nel 2009 la produzione di auto in Europa registrerà una flessione del 25% e le vendite dovrebbero scendere di oltre il 20% rispetto al 2008. Questa la stima aggiornata fornita dal presidente dell'Acea, l'associazione dei costruttori europei di auto, Carlos Ghosn dopo un incontro avuto con il presidente della Commissione Ue José Manuel Barroso. «Il settore ha bisogno di 40 miliardi di euro e quanto fatto finora non basta», ha avvertito Ghost.

ne ad operare, come aveva richiesto, dieci voli al giorno sulla Fiumicino-Linate.

A questo proposito si è riaperta la polemica innescata con la nascita della Nuova Alitalia: «Riteniamo non sia giusto che questa tratta sia gestita in monopolio da Alitalia - ha ripreso Garnadt - abbiamo reiterato la nostra richiesta e speriamo di trovare un'intesa nel prossimo futuro. Penso che la concorrenza farebbe bene ai consumatori italiani».

## LE REAZIONI

Un assist per la Lega Nord - scottata dalle scelte di Colaninno & Co. in tema di hub (aeroporto di riferimento), che hanno portato all'abbandono di Malpensa da parte del nuovo

vettore italiano. «Il fatto che una compagnia estera spezzi finalmente una sorta di monopolio detenuto da altri vettori sulla tratta che unisce Milano e Roma, non può che farci piacere - ha detto Davide Boni, capodelegazione del partito di Umberto Bossi nella giunta regionale della Lombardia - In questo modo i passeggeri avranno maggiori possibilità di scelta, senza restare in balia di chi, tra ritardi e scioperi, ha condizionato la vita di molti operatori e cittadini».

Sul versante del mercato, invece, plaudono all'iniziativa tedesca (forse con un pizzico di malizia) i concorrenti inglesi di Easyjet, «la compagnia aerea numero uno a Malpensa» (pronta ad investire anche su Linate). In un comunicato, il responsabile