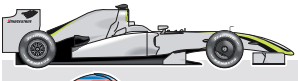















Numeri della stagione 2009

BRAWN GP	FORCE INDIA	WILLIAMS	RED BULL	TORO ROSSO
 20 Jenson Button Inghilterra. 29 anni. 153 Gp. 1 vittoria 21 Rubens Barrichello Brasile. 37 anni. 267 Gp; 9 vittorie	 18 Adrian Sutil Germania. 26 anni. 35 Gp. miglior Gp: 8° posto 19 Giancarlo Fisichella Italia. 36 anni. 212 Gp; 3 vittorie	 16 Nico Rosberg Germania. 23 anni. 52 Gp. miglior Gp: 2° posto 17 Kazuki Nakajima Giappone. 24 anni. 19 Gp; miglior Gp: 6° posto	 14 Mark Webber Australia. 32 anni. 121 Gp. miglior Gp: 3° posto 15 Sebastian Vettel Germania. 21 anni. 26 Gp; 1 vittoria	 11 Sebastien Bourdais Francia. 30 anni. 18 Gp; miglior Gp: 7° posto 12 Sebastien Buemi Svizzera. 20 anni. Debuttante

Calendario 2009	AUSTRALIA Melbourne	MALESIA Sepang	BAHRAIN Sakhir	SPAGNA Barcellona	MONACO Monte Carlo	TURCHIA Istanbul	G. BRETAGNA Silverstone	GERMANIA Nurburgring
	 29 marzo	 5 aprile	 19 aprile	 10 maggio	 24 maggio	 7 giugno	 21 giugno	 12 luglio

→ **Da domani** con le prove a Melbourne parte la stagione tra scioperi, novità tecniche e favoriti

→ **Maranello e le Bmw** in prima fila, Renault alla finestra e la sorpresa Brawn: si corre domenica

L'annata dei bolidi low-cost Formula 1 al via in Australia

Nuove regole e vecchi protagonisti, anche la Formula 1 fa i conti con la crisi. Si riparte dall'Australia, con Hamilton e la McLaren in difficoltà e con monoposto che nonostante i tagli vanno già più veloce...

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

Ferrari e Bmw le superfavorite del mondiale 2009. Con la Renault di Alonso outsider di lusso, in attesa dell'arrivo dello spagnolo a Maranello nel 2010. E la BrawnGp - motorizzata Mercedes ma nata sulle ceneri della Honda - come possibile sorpresa, visti i tempi fatti registrare negli ultimi test da Button e dal redivivo Barrichello. Con una monoposto gestita proprio da lui, da Ross Brawn, lo stratega artefice dei tanti successi della Ferrari nell'epopea firmata Schumacher. Già si sprecano le voci su presunte irregolarità aerodinamiche. Per un mondiale di F1 che ricomincia da Melbourne all'insegna delle solite schermaglie. E dei minacciati scioperi contro la Fia e contro Ecclestone, che ancora gestiscono la roulet-

te di un gioco miliardario. Scioperi capeggiati da McLaren e Renault, che tirano la corda della Fota (Formula one team association) presieduta da Luca di Montezemolo. Insomma ce n'è quanto basta, domenica in Australia, per riaprire un campionato elettrizzante. Se non altro per la rivoluzione attuata a livello di regolamenti, dopo la ben poco edificante lite per il sistema di attribuzione del punteggio - alla fine rimasto invariato - dopo che Mosley aveva proposto di premiare il pilota che avesse vinto più gare. Ipotesi rimandata al 2010.

FRANCIA E CANADA ADIEU

A disposizione dei contendenti 17 Gp, l'ultimo il 1° novembre ad Abu Dhabi. Il Gp di Francia e quello del Canada? Finiti nell'album dei ricordi. In compenso le nuove regole che guidano la F1 promettono sorprese a non finire. Regole «low cost». Ma che fanno volare le nuove monoposto più delle vecchie. Le buone intenzioni di Mosley ed Ecclestone sono già state abbattute dalla fantasia dei progettisti. Con tre team nel mirino, per interpretazioni perlomeno garibaldine del regolamento: dalla so-

pracitata Brawn, passando per casa Williams e Toyota.

Già pronti i ricorsi. Con un'unica certezza: la McLaren-Mercedes è in profonda crisi. E il campione del mondo, Hamilton, fuori dai giochi. Colpa delle ritrovate gomme slick? Dell'aerodinamica semplificata? O magari di quel Kers (il sistema di recupero dell'energia cinetica) voluto dalla Fia per dare una parvenza ecologica alla F1 e così bene interpretato dalla Bmw, ma non utilizzato da tutti, visto che sarà obbligatorio solo dal 2010? Da domani le prove renderanno noti i veri valori in campo. I

Enigma «kers»

Recupera energia cinetica e dà una parvenza di ecologia

test? Proibiti durante la stagione. Solo la giornata di venerdì di ogni Gp servirà allo scopo. Mentre i motori, limitati a 18.000 giri/min, saranno 8 in tutto per pilota, nel corso del campionato. Intanto, che gli stessi si leggano il manuale di «istruzioni per l'uso». Durante la corsa dovranno

no impazzire con i comandi sul volante: azionando fino a 3 volte al giro il pulsante che varia l'incidenza dei flap anteriori. Altrettanto con il Kers (che almeno 4 team non utilizzeranno in Australia, Brawn in testa) che può essere attivato solo per 6"8 al giro, con un surplus di potenza derivante da un motore elettrico.

SCARICA ELETTRICA

Se poi si dovesse accendere la spia «Kers guasto», obbligatorio sgusciare fuori dalla monoposto di corsa, per non beccarsi una di quelle scosse che lasciano il segno. «Quel che conta è che ora ho ritrovato il gusto di guidare» giura Raikkonen. Meglio giocare all'attacco, al cospetto di un Felipe Massa che ha sfiorato il titolo nel 2008. Sulla difensiva parte forzatamente Hamilton: «Non sempre si può vincere». E a poco servono le parole di Sua Maestà, Elisabetta d'Inghilterra. Che gli ha inviato un messaggio molto British: «Caro Lewis, domenica non mi perderò la tua partenza in Australia». Dio salvi il pupillo della McLaren. E la Regina. Ma vinca il migliore. Come sempre. E come testimonia l'albo d'oro della F1. ♦