

Così in campo

**In attacco c'è il «Pa. Pe. Ro.»
Novità Brighi sulla mediana**



STADIO SAN NICOLA BARI
ARBITRO STARK (GER)
RAI UNO ORE 20.50

rà in campo con la nazionale di Lippi contro l'Irlanda e, anche se ha già sollevato un po' di polvere dicendo che in Italia «non si valorizzano i giovani e i club non hanno la pazienza che caratterizza quelli del resto d'Europa», Rossi nelle interviste apparse nei giornali spagnoli ha sempre speso parole di apprezzamento verso il calcio nostrano. Gli piace la competitività che c'è in Spagna e l'apertura che caratterizza il gioco iberico. Un tipo di calcio meno rigido, in cui si possono provare cose diverse e si offre un ruolo decisivo a giocatori non classificabili, come lui o il suo compagno fantasista Santiago Cazorla, che

Portabandiera

**È rimasto l'unico
italiano in campo nei
quarti di Champions**

dribbla e sconcerta i difensori ogni volta che prende la palla. Tuttavia, «la squadra perfetta è quella che vince», ha dichiarato Rossi pochi giorni fa al quotidiano El Mundo. Il suo mito è l'altro Rossi, Paolo. Il padre Felice, allenatore della squadra di calcio del liceo italiano di Teanek, gli parlava incessantemente di questo giocatore e, pur senza averlo mai visto dal vivo, il giovane Giuseppe l'ha preso come esempio di stile e di vita. Pablo segnava sempre nei momenti più importanti e proprio questo, secondo il «niño José» (Giuseppe, in spagnolo), è quel che distingue il grande attaccante e lo rende indimenticabile. ♦

Il Cavallino al trotto Ferrari, quanti mali e un bolide da rifare

**Maranello tra la debacle australiana e la Malesia di domenica
Il kers e le gomme i nodi più urgenti, ma la macchina sarebbe
da ridisegnare: il telaio non ha più la superiorità dell'era-Byrne**

Il dossier

LODOVICO BASALÙ
sport@unita.it

La Ferrari sulla corsia di emergenza. Il disastroso risultato del Gp d'Australia, con le due F60 schiacciate dalle irraggiungibili BrawnGp-Mercedes, ma anche dalle Red Bull-Renault, dalle Bmw e dalle Toyota, ha messo in allarme gli uomini del Cavallino in vista del Gp di Malesia di domenica prossima. Luca Baldisserri, l'ingegnere a capo delle operazioni in pista, ammette che prima del Gp di Spagna del 10 maggio sarà impossibile proporre grosse novità. Anche perché è inutile nascondersi dietro ai contestati diffusori della Brawn. Quale che sia il verdetto del tribunale di appello della Fia, atteso il 14 aprile, le monoposto dell'ex-ferrarista Ross Brawn hanno dimostrato di «volare» anche senza il particolare contestato, visto che quello di Barichello è stato distrutto dal tamponamento subito dalla McLaren di Kovalainen.

PILOTI

Massa è ben motivato. In Australia ha fatto quello che ha potuto. Raikkonen - anche se il padre giura che ora suo figlio ha uno stile di vita monaca-

le - ha commesso molti errori. L'anno scorso però vinse in Malesia. E questo lascia ben sperare.

MOTORE

L'8 cilindri di 2.4 litri di Maranello non è in discussione. Firmato dal mago francese Gilles Simon. L'affidabilità del reparto motori di Maranello è proverbiale. Pur se Schumi mancò l'ottavo titolo, nel Gp del Giappone del 2006, per un cedimento del propulsore, lasciando via libera alla Re-

MONTEZEMOLO DIXIT

«Mi aspetto di vedere, in un circuito meno strano rispetto a Melbourne come quello malese, i veri valori in campo. Il primo Gp è andato molto peggio di quanto ci aspettavamo».

nault di Alonso.

TELAIO

Dietro alla F60 c'è sempre la mano di Aldo Costa. Che è anche il direttore tecnico che sta dietro al progetto della F2008 e della F2007, iridata con Raikkonen nel mondiale della Spy Story. Ma una cosa è certa: la Ferrari non ha più quella superiorità mostrata ai tempi del progettista sudafrica-

no Rory Byrne, che insieme a Ross Brawn e a Schumi ha scritto pagine irripetibili, con 11 titoli complessivi. Byrne ha preferito godersi la vita, sposando una thailandese. Brawn ha sognato un futuro da grande capo al Cavallino, una volta che si era capito che Jean Todt avrebbe mollato. Dopo il no di Montezemolo, ha preso un anno sabbatico nel 2007. Per poi tornare a capo della Honda nel 2008 e mettersi al lavoro su quella che sarebbe diventata la BrawnGp 001, che ha dominato in Australia. Forte dell'aiuto di Nick Fry e del direttore tecnico, Joerg Zander. Oltre che dei soldi della Honda, poi stoltamente ritirati.

AERODINAMICA

Il progetto è firmato dal greco Nick Tombazis, considerato un genio dei flussi aerodinamici. Ha lavorato anche alla McLaren, ed è ormai da anni un punto di riferimento a Maranello. Ma per modificare una monoposto alla galleria del vento ci vogliono centinaia di ore di lavoro. E molti test in pista, che ora sono proibiti. Se la Fia dovesse giudicare regolari i diffusori della Brawn, tutto il progetto F60 andrebbe rivisto, anche se va comunque migliorato.

KERS E GOMME

Il sistema di recupero dell'energia cinetica in frenata è sotto osservazione. La Brawn, in Australia, non l'ha usato. E nemmeno la Bmw di Kubica, oltre a molti altri. L'analisi dei tecnici Ferrari è stata impietosa: le gomme morbide, che bisogna usare per un frangente di gara, si degradano proprio a causa della maggiore potenza che dà il Kers. Dunque in Malesia potrebbe non essere utilizzato.

TEAM

La proverbiale macchina da guerra non è più tale: «Abbiamo sbagliato tutto anche in termini di strategia» ha ammesso Stefano Domenicali nel dopogara di Melbourne. ♦

Brevi

LEGA CALCIO

**Ancora fumata nera
sulla scelta del presidente**

Nuova fumata nera nell'assemblea della Lega Calcio a Milano. I club, divisi sul nuovo regolamento, non hanno votato presidente e consiglieri. Il rischio di commissariamento da parte della Federcalcio si fa concreto.

CALCIO

**Serie B, diramate le date
per playoff e payout**

Le prime 4 gare dei playoff per la promozione in A si giocheranno il 7 (andata) e l'11 giugno: finali d'andata e ritorno rispettivamente il 14 e il 20 giugno. L'andata dei payout sarà il 6, mentre il ritorno è fissato per il 13 giugno.

BADMINTON

**Gli Europei juniores
al via a Milano dal 3 aprile**

Ieri a Milano sono stati presentati i campionati europei juniores di badminton, in programma nel Palabadminton del capoluogo lombardo dal 3 al 15 aprile. È la prima volta che gli europei di specialità si svolgono in Italia.