

→ **Accordo** Azienda e sindacati firmano l'accordo dopo una lunga trattativa

→ **Piani di crescita** Previste 900 assunzioni nel corso di quest'anno

Ferrovie, intesa sul macchinista unico

Un faticoso negoziato si chiude con la firma di un accordo anche sul delicato tema del macchinista unico. I sindacati confederali soddisfatti, l'azienda può continuare nella sua politica di rilancio.

MARCO TEDESCHI

MILANO
economia@unita.it

Un solo macchinista (e non più due) alla guida di tutti i treni delle Fs a partire dal 14 giugno prossimo; almeno 900 nuove assunzioni nel gruppo Ferrovie nel 2009; riassetto organizzativo della rete, reinte-

gra prima esternalizzate; riattivazione del fondo Fs per la gestione del personale in uscita. Questi alcuni dei punti qualificanti dell'accordo programmatico per il rilancio competitivo delle Ferrovie, siglato da Filt Cgil, Fit Cisl, Uilt, Ugl e Fast. L'intesa non è stata firmata dall'Orsa che ha siglato solo la parte relativa al fondo Fs.

Il tavolo era partito nel luglio 2008 e l'accordo apre ora una fase di negoziazione a tutto campo su capitoli da definire, quali il settore cargo, la rete di assistenza e vendita. L'intesa dà finalmente il via all'impiego esteso a tutti i treni del gruppo Fs di «un solo agente di condotta in cabina di guida», come viene definito in

guida. La novità dovrebbe essere introdotta in concomitanza con l'orario estivo, il prossimo 14 giugno.

Finora l'agente solo era utilizzato unicamente sui treni regionali, coadiuvato dalla figura del capotreno.

Piano
Verrà riattivato il fondo Fs per il personale in uscita

Le Fs erano le uniche ferrovie europee a impiegare ancora il doppio agente alla guida. Consistenti anche le uscite di personale, anche se si tratta soprattutto di addetti con i requisiti

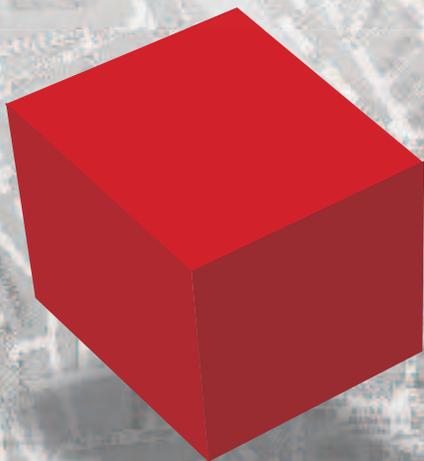
di pensionabilità.

«Finalmente si è sbloccato un lungo periodo di paralisi delle relazioni industriali nel gruppo FS e delineato un percorso che deve ripristinare le condizioni per un'intensa ed efficace contrattazione aziendale sui processi riorganizzativi determinati anche dalla notevole innovazione tecnologica che sta interessando il sistema ferroviario italiano» commenta il segretario nazionale della Filt Cgil, Alessandro Rocchi. «Un'intesa molto importante che consentirà alle Ferrovie di perseguire la politica di sviluppo vigorosamente sostenuta dal sindacato», è il giudizio di Giovanni Luciano, segretario della Fit-Cisl. ♦

ROMA 18-19 MAGGIO 2009 TEATRO CAPRANICA

CAMERE DEL LAVORO

in assemblea



CGIL Sempre dalla tua parte

IL CANDIDATO DEL PD AL PARLAMENTO EUROPEO

Gianpiero **CIOFFREDI**

vi invita!

MARTEDÌ 19 MAGGIO

ORE 12:30
CAFFÈ LETTERARIO
VIA OSTIENSE, 83

**WORK
IN PROGRESS**
Un partito e un'Europa
da crescere insieme

INTERVENGONO

Debora **SERRACCHIANI**
Paolo **MASINI**

ORE 17:00
CENTRO CONGRESSI FRENTANI
VIA DEI FRENTANI, 4

**NESSUNO
RESTI SOLO**
Incontro con l'associazionismo
e il volontariato

INTERVENGONO

Livia **TURCO**
Ileana **ARGENTIN**, Claudio **CECCHINI**
Lionello **COSENTINO**, Enzo **FOSCHI**

www.GIANPIEROCIOFFREDI.it

