

→ **Nel Gp di Monaco** la terza doppietta del team leader: vince l'inglese, Barrichello secondo

→ **Il Cavallino** sale sul podio con Raikkonen, Domenicali è fiducioso: «Siamo vicini alla vittoria»

«Button come Schumi»: pianeta Brawn Dominio a Montecarlo, Ferrari terza

Un altro monologo delle BrawnGp, per Jenson Button una vittoria - quinta in sei Gp - che vale una laurea, sul circuito di Montecarlo. Si rivede la Ferrari, terza, mentre continua il calvario di Hamilton.

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

«Jenson Button mi ricorda Michael Schumacher. Freddo, calcolatore, capace di sferrare la zampata decisiva nelle qualifiche, lucido durante la corsa» Il significato dell'ennesima vittoria dell'inglese nel Gran premio dei Gran premi - la quinta su sei gare - condita dalla terza doppietta della Brawn-Mercedes, sta tutto nella clamorosa affermazione di Ross Brawn, titolare della scuderia che sta facendo passare notti insonni a molti. C'è da credergli, anche in una giornata che rivede finalmente una Ferrari sul podio, come testimonia il 3° posto di Kimi Raikkonen, davanti all'altra F60B di Felipe Massa. Se uno come Ross si sbilancia infatti con simili paragoni, che potrebbero apparire irriverenti, vuol dire che la F1 si trova di fronte a una realtà nuova, a un pilota ritrovato come Button, a una squadra che ha ormai messo più di un'ipoteca su entrambi i titoli.

MARZIANI BIANCHI

Basta guardare il punteggio: la Brawn ha doppiato la Red Bull nella classifica costruttori. Non parliamo degli altri. Per la corsa all'iride poi, Button e Barrichello viaggiano con l'ovedrive. E senza nemmeno dannarsi tanto. Anche se il brasiliano, buon secondo, si è attaccato per l'ennesima volta alle scusanti di routine. Della serie: «Sono stato troppo vicino a Jenson e ho rovinato le gomme». E ancora: «A un certo punto ho sentito muoversi le cinture e per prudenza ho rallentato». E via di questo passo. Non a caso Rubens viene soprannominato «il lamentoso», nel circus. Forse dovrebbe solo essere consapevole di avere tra le mani il volante di una monoposto che ricorda quella degli

| Arrivo - Gp di Monaco | | Punti | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| | | Australia | Malesia | Cina | Bahrain | Spagna | Monaco | Turchia | G.Bretagna | Germania | Ungheria | Europa | Belgio | Italia | Singapore | Giappone | Brasile | Abu Dhabi |
| 1 | J. Button (Brawn Gp) in 1h40'44"282 | 51 | 10 | 5 | 6 | 10 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | R. Barrichello (Brawn Gp) a 7"666 | 35 | 8 | 2 | 5 | 4 | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | K. Raikkonen (Ferrari) a 13"442 | 23 | - | - | 10 | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | F. Massa (Ferrari) a 15"110 | 19,5 | - | 1,5 | 8 | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | M. Webber (Red Bull) a 15"730 | 14,5 | 6 | 2,5 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | N. Rosberg (Williams) a 33"586 | 12 | 5 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | F. Alonso (Renault) a 37"839 | 11 | 4 | - | - | 1 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | S. Bourdais (Toro Rosso) a 1'03"142 | 9 | - | - | - | 3 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | L. Hamilton | 9 | - | 1 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | F. Massa | 8 | - | - | - | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | N. Rosberg | 7,5 | 3 | 0,5 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | N. Heidfeld | 6 | - | 4 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Classifica costruttori | | Brawn 86 | Red Bull 42,5 | Toyota 26,5 | Ferrari 17 | McLaren 13 | Renault 11 | Williams 7,5 | | | | | | | | | | |

Foto Ansa-Epa



Jenson Button, nato a Frome il 19/01/80

anni stratosferici della Ferrari, ovvero il 2002 e il 2004. Quando faceva il gregario di Schumacher, così come adesso fa il gregario di Button. Il Gp di Monaco, per il resto, non ha avuto storia. Sin dal via, quando Raikkonen si è fatto bruciare anche da Barrichello, che partiva in seconda fila. Il kers della rossa, insomma, è servito a poco. Mentre Massa è rimasto intrappolato per troppi giri dietro alla Red

Mondiale 2010

Team compatti contro la Fia Via alla settimana decisiva

Forse ha ragione Briatore, sulla telenovela in atto nel circus sui regolamenti e sul tetto-spese imposto da Mosley. «Rischiamo di diventare poco appetibili per chi ci segue» ha detto il direttore di Renault Sport. Ieri, ennesima riunione della Fota. Le 10 squadre sono compatte nel contestare il presidente Fia. «Le regole le dettiamo noi» è stato ribadito. Anche se Mosley continua a manifestare ottimismo, sulla sua linea: «Se si andasse avanti così, le nuove scuderie non potranno sostenere certi costi». La Ferrari? È molto importante per la F1, ma la F1 è altrettanto importante per la Ferrari. Questa settimana sarà decisiva, anche se il termine imposto per l'iscrizione al campionato 2010, fissato il 29 maggio, è pretestuoso. Da sempre le iscrizioni si fanno a novembre.

Bull di Vettel, che «ha fatto da safety car, tanto ero lento», come ha detto con il solito humor Flavio Briatore. Poi il tedesco, l'unico che è riuscito, finora - e in una sola gara - a spezzare l'egemonia delle Brawn, è finito contro uno dei tanti guardrail del Principato. Come Kovalainen con la McLaren, come Piquet, tamponato dalla Toro Rosso dell'acerbo Buemi. Da dimenticare le prove della Bmw,

della Toyota e del grande frustrato di questa stagione, ovvero Hamilton. Il doppiaggio subito, già al 26° giro, da quello che è pur sempre ancora il campione del mondo in carica, spiega l'attuale momento no delle frecce d'argento. A punti anche Webber, Rosberg, Alonso e Bourdais. Ma parliamo di un'altra gara, di un'altra F1, molto più terrestre rispetto ai marziani delle Brawn-Gp. «È stata una vittoria speciale. Ora guardo al futuro con deciso ottimismo. Vincere a Montecarlo è una cosa che ti resta in mente per

In nome di Ayrton

È ancora di Senna il record di vittorie sul toboga monegasco

tutta la vita - il commento di Button - Ho dovuto stare attento negli ultimi due giri. Basta un niente per mandare tutto all'aria». Come fece, più di 20 anni, Senna, anche se il mitico Ayrton detiene tuttora il record di vittorie sul toboga monegasco, ben sei. Infine, da registrare il parere di Stefano Domenicali, da casa Ferrari. «Siamo vicini alla vittoria» ha giurato a fine gara, con Raikkonen e Massa soddisfatti, ma più prudenti. Vedremo se tanto ottimismo si concretizzerà già dal prossimo Gp di Turchia, domenica 7 giugno. ♦