



Il timone dell'aereo Air France ripescato nell'Atlantico dalla marina brasiliana. Non ci sono tracce di bruciature o esplosione

→ **Sindacati in agitazione** Due sigle rifiutano di volare senza nuovi sensori di velocità

→ **Imbarazzo della compagnia** Da un anno prima del disastro si sapeva che non funzionavano

Protestano i piloti dell'Airbus Air France: via le vecchie sonde

Air France pronta a sostituire le vecchie sonde dopo la protesta dei piloti. Nessuna connessione certa tra il malfunzionamento dei dispositivi e il disastro. Ma la compagnia aerea è in difficoltà: sapeva del guasto.

MARINA MASTROLUCA

mmastroluca@unita.it

Via le vecchie sonde e in tempi stretti. AirFrance lo fa di malavoglia, temendo che la decisione possa sembrare un'ammissione di colpa per il disastro del volo A447, precipitato nell'Atlantico mentre era in volo da Rio de Janeiro a Pari-

gi. Ma già due sindacati dei piloti hanno deciso di non volare sugli Airbus 330 e 340, fino a quando non saranno sostituiti i vecchi sensori con un modello più efficiente. E la compagnia di bandiera francese sembrerebbe decisa ad accelerare i tempi, anche se ufficialmente non conferma.

L'AEREO DI LULA

Misure precauzionali, quando ancora non c'è nessun collegamento ufficiale tra i sensori di velocità difettosi e il disastro. Solo un sospetto, che però è stato abbastanza per convincere i tecnici brasiliani a cambiare i sensori sull'Airbus presidenziale di

Lula. Per Air France qualcuno diceva che la sostituzione sarebbe avvenuta già da ieri. Ma cambiare almeno due dei tre dispositivi di cui sono dotati tutti i 19 A340 e i 15 A330

L'incidente

Recuperati in mare altri cadaveri, si cercano le scatole nere

della flotta non sembra un'operazione di poche ore. Ed infatti già una sigla sindacale, lo Spaf, ha messo in dubbio la buona fede della compagnia, consigliando i suoi iscritti di

non salire a bordo.

Che cosa stia davvero facendo Air France non è chiaro, le informazioni arrivano di rimando su quelle che la compagnia aerea ha dato ai suoi piloti. L'imbarazzo è evidente. E anche la tensione, soprattutto tra i piloti. Magari non ad alta voce, ma sui siti dedicati, come Eurocockpit, sono diversi ad accusare l'azienda di ritardi nel sostituire le sonde.

Che non andassero bene si sapeva da tempo. Air France aveva documentato numerose segnalazioni di malfunzionamento a più riprese a partire dal maggio 2008 e, sostiene oggi, aveva sollecitato anche il costruttore, che però si sarebbe limita-