

FERROVIE IN CORSA

Biglietto e prenotazione

Dal 14 giugno chi acquista il biglietto per treni a media e lunga percorrenza dovrà indicare quando effettuerà il viaggio e con quale treno.

Prima della partenza

Il biglietto sarà utilizzabile soltanto sul treno e nel giorno scelti. Si può cambiare prenotazione fino a due volte prima della partenza.

Acquisti al cellulare

Si potrà acquistare l'acquisto di un biglietto, cambiare prenotazione, consultare l'orario, digitando: <http://mobile.trenitalia.com>.

Foto Ansa



Il treno Etr 500 nella Stazione Centrale di Milano

→ **Con l'entrata in vigore** dell'orario estivo si passa da oggi all'agente unico

→ **Tagliare i costi** del personale l'obiettivo, ma il risparmio non supera il 30 per cento

I treni viaggiano all'europea: solo un macchinista in cabina

Verso l'Europa. Con l'avvio del nuovo orario estivo, sulle ferrovie italiane sarà introdotta una autentica rivoluzione: il doppio macchinista va in pensione, resta l'agente unico, coadiuvato da sistemi di sicurezza.

MASSIMO FRANCHI
ROMA

Era il vanto delle ferrovie italiane. Il doppio macchinista, conquista sindacale e garanzia di sicurezza. Da oggi, con l'entrata in vigore del nuovo orario estivo, anche il doppio macchinista va in pensione: le ferrovie italiane viaggeranno come il resto d'Europa. C'è da risparmiare e, come al solito, si parte dal

costo del lavoro.

La sicurezza verrà garantita dalla tecnologia (con il sistema Scmt che blocca il treno in caso di problemi) e allora il secondo macchinista è un lusso che le Fs dell'ex sindacalista Cgil Mauro Moretti non si possono permettere.

LA FINE DELL'UOMO MORTO

Dopo l'inciampo sull'uomo morto (il sistema anteguerra che imponeva di schiacciare un pedale al macchinista per controllare il suo stato di vigilanza) ora si può partire con la rivoluzione. Da oggi anche tutti gli Eurostar saranno guidati dall'agente unico dando seguito all'accordo sottoscritto dai sindacati confederali il 15 maggio, con un rispar-

mio di macchinisti al lavoro pari al 30 per cento per ogni turno (di notte si viaggerà ancora in coppia).

L'Orsa e l'Assemblea dei ferrovieri (molto rappresentativi nella categoria) non hanno firmato e scioperano, ma il ministro Matteoli ha minacciato l'ennesima precettazione e allora l'astensione sarà simbolicamen-

Sicurezza

In funzione sistema che blocca i convogli automaticamente

te di una sola ora, senza ripercussioni sulla circolazione.

Qualche grattacapo in più però

In autostrada

In sei mesi calato il traffico dei tir del 13 per cento

Tra ottobre 2008 e marzo di quest'anno la crisi economica ha ridotto il flusso dei Tir in circolazione di 21 milioni di unità pari a circa 150.000 automezzi al giorno (-13% nel periodo considerato).

Questo il risultato emerso da un'analisi elaborata dalla CGIA di Mestre sulla presenza dei mezzi pesanti nella rete autostradale italiana fornita dall'Aiscat.

Con le difficoltà in atto almeno 150.000 trasportatori rischiano la chiusura nell'anno.