

## Il sindaco: mi auguro ci siano funerali di Stato

**Funerali di Stato per le vittime della strage di Viareggio? «Me lo auguro».** È l'auspicio del sindaco della città, Luca Lunardini. «Sicuramente i funerali saranno pubblici in uno spazio adeguato all'intensità dell'evento. Poi dipenderà anche dalle famiglie».



non un uomo con i suoi sentimenti, la sua esperienza, la capacità di decidere in un attimo e di farlo da solo, l'inferno di fiamme avrebbe investito due treni carichi di passeggeri. Un Intercity proveniente da Roma e un Interregionale che arrivava da Firenze. Abbiamo cercato il ferroviere Magliacarne, ma i suoi colleghi ci hanno detto che era meglio lasciarlo in pace. I ferrovieri non possono parlare, non possono dire ai giornali quello che hanno visto la notte del treno bomba. Lo vietano le disposizioni dei vertici di Trenitalia. I ferrovieri che denunciano problemi di insicurezza rischiano il lavoro. «Una volta, prima di questa deregulation

selvaggia che ha tagliato migliaia di posti nelle ferrovie, un treno come questo veniva osservato da mille occhi. Un capostazione e un addetto al movimento lo scrutavano ad ogni stazione. Dal rumore che facevano le rotaie a contatto con i binari riuscivano a capire se c'era qualcosa che non andava. Tanti incidenti sono stati evitati in questo modo».

### LA SICUREZZA

Ci sono mille domande ancora senza risposte. Chi ha consentito che attorno a quei binari, a pochi metri di distanza, crescesse un intero quartiere? Perché negli anni nessuno ha mai pensato a costruire delle sem-

## Macchinisti dell'Orsa dai pm: sottovalutati troppi segnali

«Prima che si arrivasse alla tragedia di Viareggio ci sono stati tanti segnali che sono stati sottovalutati. Incidenti non finiti in tragedia per miracolo, deragliamenti, mancato funzionamento delle comunicazioni in caso di emergenza, assenza di controllo sulla

manutenzione, test sulla funzionalità dei soccorsi deludenti. Io segnaliamo da anni, abbiamo depositato un esposto alla procura di Bologna». Li macchinisti dell'Orsa di Bologna lanciano l'allarme: «Siamo preoccupati dalla quantità di segnali di incidenti mancati, a partire dal quello di Vaiano di due settimane fa, che poteva essere una tragedia ben più grave di Viareggio».

plici protezioni (muri di sbarramento, ostacoli) tra le case e la linea? Nella stazione di Viareggio passano ogni notte dai 20 ai 25 convogli. Trasportano gas e altri materiali a

## La stazione Doveva essere automatizzata. Fortuna non è andata così

rischio. Via Ponchielli, la strada investita dall'onda di gas e fiamme, era divisa dai binari da una semplice staccionata. A piedi attraversiamo la parte della Dogana vecchia

verso nord, da un lato la linea ferroviaria, dall'altro le case. Protezioni zero. «Il gas - è il commento di una donna - non ha trovato resistenze».

In via Ponchielli scavano ancora. Parlano di un disperso. C'era un giardino comunale. Ora gli alberi sono scheletri grigi. Il calore ha succhiato la loro linfa, come ad Hiroshima. Non c'è più vita nella stazione di Viareggio. Ci sono solo i morti. La mamma e i due fratellini del piccolo Leonardo, Hamza marocchina di Casablanca, che di anni ne aveva 16, e Luca, di cinque, viareggino purosangue... Diciassette vite bruciate.

# VENERDÌ 3 LUGLIO 2009

## Giornata internazionale delle cooperative



**legacoop**  
LIGURIA

## Cultura dello Sviluppo, Globalizzazione e Impresa Cooperativa.

### MATTINO

Palazzo Ducale, Sala del Minor Consiglio  
Piazza Matteotti, 9 - Genova

9.30 - Introduce:

**Claudio Pontiggia** - Presidente Legacoop Liguria

10.00 - Lectio Magistralis

**Alberto Alesina** - Professore di Economia all'Harvard University e IGI ER Bocconi

Coffee break

11.00 - Tavola rotonda: "Mercato, coesione, sviluppo"

Modera:

**Enrico Pedemonte** - Capo della Redazione di Genova di Repubblica

Partecipano:

**Alberto Alesina** - Harvard University e IGIER Bocconi

**Claudio Burlando** - Presidente Giunta Regionale Liguria

**Giuliano Poletti** - Presidente Nazionale Legacoop

**Eugenio Minasso** - Membro Commissione Attività Produttive della Camera

13.00 - Pranzo a buffet

### POMERIGGIO

15.30 - Tavola Rotonda: "Il lavoro: regole, diritti, competitività"

Modera:

**Roberto Onofrio** - Capo Redattore de Il Secolo XIX

Partecipano:

**Michele Scandroglio** - Membro Commissione Lavoro della Camera

**Fulvio Fammoni** - Segretario Confederale CGIL, Responsabile Politiche Attive del Lavoro

**Giuliano Poletti** - Presidente Nazionale Legacoop

17.30 - Chiusura

Trasferimento all'Area Porto Antico, effettuato a bordo del Trenino Turistico

### SERA

Area Porto Antico Nave Blu, Genova

18.00 - Buffet Lounge Restaurant Oltremodo - aperitivo con **Utopia Quartet** (jazz live)

L'iniziativa è accessibile a tutti grazie all'abbattimento delle barriere fisiche e culturali



[www.legaliguria.coop](http://www.legaliguria.coop)