

→ **Il tedesco al volante di una F2007** per i divieti a fare test sulla F60 della stagione in corso
→ **Al volante per 67 giri**, per il professor Dal Monte «l'unico dubbio le accelerazioni laterali»

Schumi contro Schumi: test al Mugello

Schumi è tornato. Al volante di F2007, si è rimesso a guidare una Ferrari sul circuito del Mugello. Prima uscita per prendere confidenza e allenarsi, il test sarà ripetuto la prossima settimana con obiettivo Valencia.

LODOVICO BASALÙ
sport@unita.it

Su un fatto non c'è alcun dubbio: Schumi aveva voglia di tornare al volante della «sua» Ferrari, a parte l'ingaggio - smentito - di 3,2 milioni di euro a gara. Ed eccolo pronto al volante di una rossa, la F2007 con cui Raikkonen strappò, due anni fa, il titolo a Hamilton (67 giri, miglior

crono 1'23"736). Gliela ha prestata un facoltoso amico. Il regolamento impedisce di effettuare test con la F60 del campionato in corso. Anche se sembra possibile una deroga, se tutti i team firmeranno. Intanto l'amico generoso, uno dei tanti che acquistano le monoposto della squadra corse, lo ha accontentato. Ad assistere infatti ieri Michael al Mugello, il team "F1 Clienti", un vero business per la Ferrari. Tanto che questo reparto specializzato cura la preparazione e il trasporto sulle piste dei costosi «giocattoli». I membri sono uomini che hanno militato a lungo nei Gp. In giro c'è ancora qualcuno già in forze ai tempi di Lauda. I costi sono da sceicchi. Si va dai 400.000 euro richiesti

per una 412T guidata da Alesi, ai 4 milioni di euro sborsati per la F2004, quella dell'ultimo titolo di Schumacher. Nulla in confronto ai 12 milioni spesi da un collezionista per una P4 Sport Prototipo del '67: apparteneva

Bolide in prestito
La rossa concessa da un amico collezionista, assistito dal «F1 Clienti»

a Ecclestone e fu guidata da Lorenzo Bandini. Tornando al nostro eroe, lo scopo è stato quello di capire se ha ancora muscoli e fiato per sostenere un Gp al massimo. L'aver guidato la

F2007 - ma con gomme slick ricavate GP2 - lo ha «disintossicato». «Era necessario - ha ammesso -. Ora aspetto la F60. Per conoscerla non solo virtualmente, prima di Valencia». Circa la competitività di Michael va detto che la potenza è rimasta invariata, rispetto a quando ha smesso. E il carico aerodinamico diminuito è assorbito dalle gomme slick, che Schumacher ha utilizzato a inizio carriera. Ottimista il professor Dal Monte, ex-direttore dell'Istituto di scienza dello sport: «Il dubbio sono le accelerazioni laterali, che gravano sul collo, fino a 35-40 chili. Per il resto, mano sul fuoco circa la sua capacità di guida e i suoi tempi di reazione». ♦



CITTÀ DI CIVITAVECCHIA
IL SINDACO
GIOVANNI MOSCHERINI

ARMANDO NAPOLITANO LA PEGNA
PRESENTA



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.

Civitavecchia in festival

DAL 27 LUGLIO AL 7 AGOSTO 2009

LUNEDÌ 27 LUGLIO

RASSEGNA TEATRO DI FIGURA
SUL LUNGOMARE

MARTEDÌ 28 LUGLIO

NOITE DO BRASIL
MUSICHE, DANZE E CANTI BRASILIANI

MERCOLEDÌ 29 LUGLIO

LOS VIVANCOS
IN "7 HERMANOS" LA MAGIA DEL FLAMENCO

GIOVEDÌ 30 LUGLIO

"SEMO O NUN SEMO" di NICOLA PIOVANI
CON MASSIMO WERTMÜLLER, DONATELLA PANDIMIGLIO,
PINO INGROSSO, CARLOTTA PROIETTI, RAFFAELLA SINISCALCHI

VENERDÌ 31 LUGLIO

FEDERICO ZAMPAGLIONE ACOUSTIC DUO
SUONA **TIROMANCINO**

SABATO 1 AGOSTO

MisSERENA e Mr LUPIS
IN MIB "MAGHI IN BLACK"

DOMENICA 2 AGOSTO

X-FACTOR LIVE TOUR 09
CON MORGAN, NOEMI, JURI, DANIELE, ENRICO, AMBRA MARIE

LUNEDÌ 3 AGOSTO

MAURIZIO BATTISTA
IN "FACCIO TUTTO DA SOLO"

MARTEDÌ 4 AGOSTO

GIANFRANCO D'ANGELO con NINA MORIC
DI MARINA BAUMBARTNER E GIANCARLO NICOTRA
REGIA GIANCARLO NICOTRA

VENERDÌ 7 AGOSTO

GIORGIO ALBERTAZZI
IN "DANTE INCONTRA ALBERTAZZI"