DOMENICA 23 AGOSTO

Primo Piano Sicurezza e razzismo

Altare della Patria

Guida al campionato (e all'Italia)

Fs, anche quest'anno stop ai supporter senza biglietto

Anche per il campionato di calcio 2009-2010 Ferrovie dello Stato rilancia «la campagna anti elusione nei confronti dei sostenitori che vogliono seguire le partite della propria squadra senza pagare il biglietto». A bordo dei treni saranno quindi

«ammessi esclusivamente i passeggeri muniti di regolare titolo di viaggio». Una scelta, «avviata dal gruppo Fs durante il campionato 2007/2008, in coordinamento con Polizia Ferroviaria, Prefetture e Questure», che «ha permesso l'allontanamento, da treni e stazioni, dei viaggiatori privi di biglietto e la denuncia di quanti tentavano di eludere i controlli».





Controlli di polizia davanti ai cancelli dello stadio Olimpico di un passato Roma-Manchester

C'è la tessera del tifoso Ultrà sul piede di guerra

Voluta dal ministero dell'Interno come strumento di «fidelizzazione» e di controllo non piace alle curve e a qualche presidente di club

II dossier

MASSIMO SOLANI

ROMA msolani@unita.it

e riunioni e i tavoli tecnici sono iniziati un po' ovunque. Perché il tempo stringe e il ministro Maroni lo ha ribadito con chiarezza dopo l'annuncio di Ferragosto: «Non ci saranno proroghe, la tessera del tifoso entrerà in vigore il 31 dicembre». E a poco sono servite le proteste di molti club e la rabbia che sta montando nel mondo ultras, pronto addirittura

ad una manifestazione nazionale. Obbligatoria per tutti i club professionistici la tessera è uno strumento di fidelizzazione dei tifosi rilasciata dalle società previo «nulla osta» della Questura che comunica l'eventuale presenza di motivi ostativi (Daspo in corso e condanne, anche non definitive, per reati da stadio negli ultimi 5 anni). I possessori sono esentati dalle eventuali restrizioni per la vendita dei biglietti (ad esempio i limiti alle trasferte imposti dal Comitato di analisi per la sicurezza delle manifestazioni sportive) e avranno una corsia preferenziale sia per l'acquisto dei tagliandi che per l'ingresso ai varchi. La tessera potrà funzionare anche da carta di credito ricaricabile del circuito Visa, mentre la Telecom ha già siglato un accordo con la Lega pro per la fornitura di supporto logistico.

Preoccupati per i costi da sostenere (dopo quelli per l'introduzione dei tornelli e del biglietto nominale) e solidali con la mobilitazione dei gruppi ultras sono molti i presidenti che hanno già protestato vivacemente con Maroni. Il più agguerrito Maurizio Zamparini, che con il ministro dell'Interno ha ingaggiato un vero duello: «Tutte le iniziative che vanno contro la libertà personale sono da sistema poliziesco - ha tuonato il presidente del Palermo - Le trovo un sistema da vecchio fascismo: toglie-

Il caso Sandri

Si teme anche per la tensione successiva al verdetto

La manifestazione

Si pensava al 5 settembre ma non si è trovata l'intesa

re la libertà a un milione di persone per controllarne cento non va bene». Convintamente al fianco di Maroni, invece, si sono schierati Claudio Lotito (Lazio) e i dirigenti della Fiorentina. Prima i biglietti nominali poi le nuove norme sugli striscioni e le limitazioni alle trasferte. C'era già di che stare in allarme, e in effetti le squadre tifoserie delle Digos di mezza Italia lo erano già da tempo, ma la sentenza per l'omicidio Sandri prima e le nuove norme sulla tessera del tifoso potrebbero rappresentare la scintilla più pericolosa in un mondo che è già da tempo una polveriera.

«Per ora la situazione è sotto controllo - ci disse un funzionario della Digos romana all'indomani della condanna di Spaccarotella per omicidio colposo - ma quando ripartirà il campionato e si accenderanno le proteste per la tessera del tifoso allora ci sarà di che avere paura». Profezia purtroppo esatta, considerando le riunioni e gli abboccamenti che si susseguono da due settimane. Una prima riunione fra i rappresentanti di alcuni gruppi si è svolta dieci giorni fa a Latina, altre ce ne saranno più avanti alla ricerca di una linea comune di protesta. Non facile viste le storiche divisioni (anche e soprattutto politiche) che lacerano il mondo ultras. Per ora il progetto, non condiviso unanimamente, è quello di una manifestazione da svolgersi il 5 settembre nei pressi dell'Olimpico. Più facile si vada verso uno sciopero nazionale delle curve. In ogni caso la tensione è altissima, e a poco sono valse le aperture di Maroni (su consiglio del capo della Polizia Antonio Manganelli) per "alleggerimento" delle restrizioni per l'accesso degli striscioni e delle bandiere. *