

→ **Sul circuito di Francorchamps** la Ferrari torna alla vittoria col finlandese, primo dopo 25 Gp
 → **Alle sue spalle** la Force India, per la prima volta a punti. Badoer disastro: per Monza si cambia

Raikkonen-Fisichella a Spa Podio alternativo in Belgio

In Belgio si rivede la Ferrari, prima con Kimi, mentre Fisichella porta l'India sul podio. Il Cavallino decide in queste ore il secondo pilota da affiancare al finlandese per il Gp d'Italia: Badoer ancora ultimo e solo.

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

Forse nemmeno loro ci credevano più. Stagione partita male, neanche un successo. Che però per la Ferrari è arrivato finalmente in Belgio, sulla pista di Spa. Dopo un testa a testa incredibile con la Force India di Giancarlo Fisichella. Il romano non ha mai veramente attaccato Raikkonen, al suo quarto successo sulla pista delle Ardenne e di nuovo primo dopo la bellezza di 25 gran premi. Ma la sua prestazione – e anche quella del team di Vijjay Mallya - hanno dell'incredibile. La Force India va infatti, per la prima volta, a punti. E questo vuol dire una bella boccata di ossigeno, specie al cospetto di stipendi non pagati da mesi agli uomini della squadra. Terzo Vettel, con la Red Bull, che così recupera punti sulle due BrawnGp di Button e Barrichello, con l'inglese subito fuori al primo giro in una carambola che ha eliminato anche la McLaren-Mercedes di Hamilton, la Renault di Grosjean e la Toro Rosso di Alguersari. Con successivo intervento della safety car. A lasciare cocci sulla pista anche la Brawn di Barrichello e la Toyota di Trulli, poi regolarmente ritirati dopo essere partito in prima fila.

FANALINO LUCA

Il tutto in una giornata in cui Luca Badoer raccoglie ancora umiliazioni: ultimo, a oltre 47 secondi dal pilota che lo ha preceduto, il giapponese Nakajima. Non parliamo dei primi. E del distacco abissale subito da Raikkonen, pari a oltre 3 secondi al giro. Martedì, ovvero domani, la Ferrari comunicherà il nome del sostituto di Massa (e

Arrivo - Gp del Belgio																						
1	K. Raikkonen (Ferrari)	in 1h23'50"995		Punti	Australia	Malesia	Cina	Bahrain	Spagna	Monaco	Turchia	G.Bretagna	Germania	Ungheria	Europa	Belgio	Italia	Singapore	Giappone	Brasile	Abu Dhabi	
2	G. Fisichella (Force India)	a 0"939	J. Button	72	10	5	6	10	10	10	10	3	4	2	2	-	-	-	-	-	-	
			R. Barrichello	56	8	2	5	4	8	8	-	6	3	-	10	2	-	-	-	-	-	
3	S. Vettel (Red Bull)	a 3"875	S. Vettel	53	-	-	10	8	5	-	6	10	8	-	-	6	-	-	-	-	-	
			M. Webber	51,5	-	1,5	8	-	6	4	8	8	10	6	-	-	-	-	-	-	-	
4	R. Kubica (Bmw)	a 9"966	K. Raikkonen	34	-	-	-	3	-	6	-	1	-	8	6	10	-	-	-	-	-	
			N. Rosberg	30,5	3	0,5	-	-	1	3	4	4	5	5	4	1	-	-	-	-	-	
5	N. Heidfeld (Bmw)	a 11"276	L. Hamilton	27	-	1	3	5	-	-	-	-	-	10	8	-	-	-	-	-	-	
			J. Trulli	22,5	6	2,5	-	6	-	-	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
6	H. Kovalainen (McLaren)	a 32"763	F. Massa	22	-	-	-	-	3	5	3	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
			H. Kovalainen	17	-	-	3	-	-	-	-	-	2	4	5	3	-	-	-	-	-	
7	R. Barrichello (Brawn)	a 35"461	T. Glock	16	5	3	2	2	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
			F. Alonso	16	4	-	-	1	4	2	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	
8	N. Rosberg (Williams)	a 36"208																				
Classifica costruttori				Brawn	Red Bull	Ferrari	McLaren	Toyota	Williams	Renault												
				128	104,5	56	44	38,5	30,5	16												



Kimi Raikkonen (30 anni) ha vinto 18 Gp su 152 disputati, con 61 podi conquistati

Foto di Yves Herman/Reuters

Schumacher) in attesa della paventata terza vettura, nel 2010, per il tedesco. Il *totopiloti* è aperto: Trulli, Fisichella, addirittura Alonso, che così anticiperebbe di qualche mese l'accordo già siglato con Maranello. Anche il romano ha smentito ancora ogni contatto. Ogni ipotesi è possibile, tra i meandri del Cavallino. Che ritrova con piacere un pilota, come Raikkonen, finito quasi nell'oblio. «Qui la F60 ha fatto semplicemente il suo dovere – le parole del finlandese - Il Kers è stato di grande utilità nei primi giri. Erano due o tre gare, comunque, che eravamo tornati tra i primi tre. Ora c'è Monza,

Futuro rosso

«Stiamo lavorando da tempo alla macchina per la prossima stagione»

un appuntamento speciale». Raggiante Stefano Domenicali, a capo degli uomini più blasonati della F1: «Un'iniezione di fiducia, anche per tutti coloro che, a casa, non hanno mollato mai. Stiamo già lavorando da tempo alla monoposto per la prossima stagione, ma il nostro obiettivo resta sempre il terzo posto nel mondiale costruttori, con quello