

→ **Formula 1 dei giovani:** in Giappone la terza vittoria del tedesco, poi Trulli e Lewis Hamilton

→ **La Ferrari di Raikkonen** coi migliori, ancora male Fisichella. Per la BrawnGp il titolo è rinviato

Vettel, un samurai Red Bull Kimi quarto, miracolo rosso

A Suzuka tocca a Sebastien Vettel, punta di diamante della scuola di talenti tedeschi. La BrawnGp rimanda il titolo piloti e intasca virtualmente quello costruttori. Raikkonen fa il massimo, Fisichella non pervenuto.

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

«Il mondiale? Difficile, però possibile». Sebastian Vettel ci crede ancora, dopo la terza perentoria vittoria stagionale con la Red Bull, la quarta della sua ancor breve carriera. E per giunta ottenuta su un circuito – come quello di Suzuka – adatto solo ai campioni veri. Secondo un bravo Trulli, con la Toyota - che forse rifletterà circa i suoi propositi di ritiro - davanti ad Hamilton, con una McLaren azzoppata dal mancato funzionamento del Kers. Quel che conta è che la F1 guarda al futuro – squallide lotte politiche a parte – con un vivaio di piloti che lasceranno il segno. Come Vettel, appunto, che a soli 22 anni promette di ripercorrere la strada di Schumacher. Una scuola tedesca forte anche di Nico Hulkenberg (valorizzato e appoggiato da Schumi), senza dimenticare Sutil (Force India) e Glock (Toyota), comunque su ottimi livelli.

MIRACOLO CERCASI

La gara. Non esaltante la gara della due Brawn-Mercedes, anche se Button – ottavo dietro a Barrichello - resta saldamente leader della classifica, con 14 punti sul compagno di team e 16 su Vettel. Recuperare, per il pilota della Red Bull, appare perlomeno un'impresa ciclopica. Pur se la recente storia della F1 lascia spazio ai miracoli. Due anni fa – proprio a due gare dal termine – Hamilton aveva 17 punti di vantaggio su Raikkonen e perse il titolo a favore del pilota della Ferrari. Però certe strane e inspiegabili situazioni non si ripetono così facilmente, specie parlando di un Button che solo in uno dei 15 Gp finora disputati


| Arrivo - Gp di Suzuka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|--|--------------|-----------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-----------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | S. Vettel (Red Bull) | in 1h28'20"433 |  | Punti | Australia | Malesia | Cina | Bahrain | Spagna | Monaco | Turchia | G.Bretagna | Germania | Ungheria | Europa | Belgio | Italia | Singapore | Giappone | Brasile | Abu Dhabi |
| 2 | J. Trulli (Toyota) | a 4"877 | J. Button | 85 | 10 | 5 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 2 | - | 8 | 4 | 1 | - | - |
| | | | R. Barrichello | 71 | 8 | 2 | 5 | 4 | 8 | 8 | - | 6 | 3 | - | 10 | 2 | 10 | 3 | 2 | - | - |
| 3 | L. Hamilton (McLaren) | a 6"472 | S. Vettel | 69 | - | - | 10 | 8 | 5 | - | 6 | 10 | 8 | - | - | 6 | 1 | 5 | 10 | - | - |
| | | | M. Webber | 51,5 | - | 1,5 | 8 | - | 6 | 4 | 8 | 8 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | K. Raikkonen (Ferrari) | a 7"940 | K. Raikkonen | 45 | - | - | - | 3 | - | 6 | - | 1 | - | 8 | 6 | 10 | 6 | - | 5 | - | - |
| | | | L. Hamilton | 43 | - | 1 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | 10 | 8 | - | - | 10 | 6 | - | - |
| 5 | N. Rosberg (Williams) | a 8"793 | N. Rosberg | 34,5 | 3 | 0,5 | - | - | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 1 | - | - | 4 | - | - |
| | | | J. Trulli | 30,5 | 6 | 2,5 | - | 6 | - | - | 5 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 6 | N. Heidfeld (Sauber) | a 9"509 | F. Alonso | 26 | 4 | - | - | 1 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 4 | 6 | - | - | - |
| | | | T. Glock | 24 | 5 | 3 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 8 | - | - | - |
| 7 | R. Barrichello (Brawn) | a 10"641 | F. Massa | 22 | - | - | - | - | 3 | 5 | 3 | 5 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | H. Kovalainen | 22 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | - | - | - |
| | Classifica costruttori | | Brawn | 156 | Red Bull | 120,5 | Ferrari | 67 | McLaren | 65 | Toyota | 54,5 | Williams | 34,5 | Renault | 26 | | | | | |

Foto di Kim Kyung-Hoon/Reuters



Sebastian Vettel a Suzuka: è il più giovane pilota ad aver vinto un Gp e fatto una pole

non è andato a punti. Tanto che la BrawnGp è a un passo dal titolo costruttori, che conquisterà di sicuro tra quindici giorni in Brasile. Lasciando magari il verdetto per il titolo più importante, quello di campione del mondo, al Gp di Abu Dhabi. Arriviamo adesso alla Ferrari. Raikkonen è arrivato quarto, ottenendo il massimo che può dare una monoposto, come la F60, nata male. Di Fisichella forse è meglio non parlarne. Per la terza volta consecutiva su tre gare disputate, non ha raccolto nemmeno lo straccio di un punto, visto il 12° posto. E con questa sono la bellezza di 5 Gp che la seconda Ferrari a titolo di cronaca. «Il mio feeling con la F60? È migliorato, sta andando sempre meglio» ha incredibilmente dichiarato Fisichella. In quanto ad Alonso promette pace e amore nei confronti di Massa, visto che i due ebbero una querelle non da poco nel 2007, quando Fernando era in McLaren. Stamattina intanto Massa sarà a Maranello. La Fia ha infatti autorizzato la Ferrari a far provare una F1 al brasiliano «purchè non sia quella di quest'anno e monti gomme della GP2». Massa si allenerà con un simulatore disponibile a Modena, poi la prova con "F1 Clienti", come fece Schumacher la scorsa estate. Per tornare in Brasile o ad Abu Dhabi»