

Foto di Jens Buettner/Ansa-Epa



Il circuito di Yas Marina, a Abu Dhabi, passa sotto un hotel a 7 stelle da cui si può assistere al Gran premio

→ **Ultima gara del finlandese** L'italiano dal prossimo anno sarà un collaudatore in Ferrari

→ **Molti piloti cambieranno monoposto** Barrichello, Rosberg e forse anche Jenson Button

# Abu Dhabi, dominio McLaren Addio Raikkonen e Fisichella

**Dominio McLaren anche nelle seconde prove libere in vista del Gran Premio inaugurale di Abu Dhabi. Kovalainen, davanti a Hamilton e al campione del mondo della Brawn Gp Jenson Button. Ancora dietro le Ferrari.**

**LODOVICO BASALÙ**

sport@unita.it

Ultima tappa di una stagione disastrosa per la Ferrari, quella che si corre domani nella sfarzosa Abu Dhabi. Raikkonen con il 10° tempo e Fisichella con il 17° non lasciano presagire nulla di buono. Nonostante la presenza di Luca di Montezemolo e di tutto lo staff in rosso, compresi Piero Ferrari e Michael Schumacher. «Meglio che la stagione sia finita, peraltro condizionata, all'inizio, da regole poco chiare», la parole del presidentissimo. La posta in gioco è peraltro scarsa. In ballo c'è un terzo posto nel mondiale costruttori, contro la McLaren-Mercedes. Il compito è arduo, visti i migliori due tempi delle frecce d'argento, con Kovalainen ed Hamilton davanti a tutti. Seguiti dal fresco campione del mondo, Button, con la BrawnGp. Al quarto posto la Red Bull-Renault di Vettel - in lotta con la Brawn di Barrichello per il titolo di vicecampione del mondo - tallonata dall'ottimo Kobayashi, il

giapponese della Toyota che ha stupito tutti in Brasile. Fin qui la cronaca.

## UNA STAGIONE PAZZA

Alcuni punti controversi di questa pazzia F1. Primo: il neoiridato Button è ancora a piedi, in prospettiva 2010. Reo di aver alzato troppo la richiesta d'ingaggio. Non resterà disoccupato, come un povero cassaintegrato. Se sarà rottura con il team con cui ha vinto il suo primo titolo, c'è a braccia aperte la McLaren, che così si ritroverebbe con due campioni del mondo in squadra - per giunta inglesi - considerando il forte Lewis Hamilton. Della F1 sembra invece averne abbastanza

Kimi Raikkonen. Il finlandese è stato chiaro: «O mi fanno correre anche nei rallies (cosa che ha fatto quest'anno) o non firmo per nessuno». A corteggiarlo sono la Toyota e la McLaren. Chi invece appare del tutto "bruciato" è Giancarlo Fisichella, specie dopo le deludenti prestazioni offerte alla guida di una Ferrari sì malconca, ma in grado di arrivare tra i primi cinque, come ha dimostrato più volte Raikkonen. Fisico ha in tasca un contratto di collaudatore di Maranello, ma le prospettive sono nebulose per colui che con la Force India ha conteso la vittoria, in Belgio, proprio al finlandese. In quanto al "vecchio" Barrichello, la splendida