



AFFARI

EURO/DOLLARO 1,4882

FTSE MIB
23284,20
+0,32%

ALL SHARE
23710,02
+0,31%

MONTE PASCHI

Utili in calo

■ Il Monte dei Paschi di Siena ha chiuso i primi nove mesi dell'anno con un utile netto di 401,4 milioni di euro, in calo di 269,8 milioni rispetto ai 671,2 milioni dello stesso periodo 2008.

OPEL

Ancora aiuti

■ «La ristrutturazione di Opel - si legge in una nota di Gm Europe - richiede il coinvolgimento e il supporto finanziario di tutti gli azionisti, compresi i dipendenti e i governi».

SAIPEM

Contratti

■ Saipem si è aggiudicata nuovi contratti onshore per un valore complessivo di circa 500 milioni di euro, per lavori in Australia, Kuwait, Italia, Canada, Kazakistan.

GRUPPO ERG

In perdita

■ Il gruppo Erg ha chiuso i primi 9 mesi del 2009 con una perdita di 52 milioni che si confronta con un utile di 96 milioni nello stesso periodo del 2008. In calo il margine operativo lordo, 71 milioni rispetto a 474 milioni nel 2008.

PARADISI FISCALI

Singapore out

■ L'Ocse ha reso noto che Singapore, una delle principali piazze finanziarie asiatiche, è stata ritirata dalla lista «grigia» dei paradisi fiscali dopo aver firmato il 12/o accordo di scambio di informazioni fiscali.

AUTO

Scende l'usato

■ Un mese di ottobre difficile per il mercato dell'auto usata. Secondo la rilevazione di CarNext, i trasferimenti di proprietà sono stati infatti 411.910 contro i 476.371 registrati nello stesso mese del 2008.

→ **TopCo** è il nome della holding che controllerà le due compagnie

→ **L'intesa** dopo 15 mesi di trattative. Il colosso varrà 5 miliardi di euro

British e Iberia insieme dal 2010 per un nuovo gigante dei cieli

Nozze tra giganti dei cieli: British Airways e Iberia dal 2010 voleranno insieme, per un colosso da cinque miliardi di euro, 419 aerei e 205 destinazioni. L'intesa arriva dopo quindici mesi di negoziati.

ca 2,76 miliardi di euro a fronte dei 2,13 miliardi di Iberia. Complessivamente la nascente compagnia varrà 4,9 miliardi di euro, di più quindi di Air France-Klm (3,3 miliardi di euro) e quasi quanto Lufthansa (poco più di cinque miliardi di euro).

MARCO TEDESCHI

MILANO
economia@unita.it

Il risiko dei cieli conta una nuova superpotenza: la TopCo, holding che dal 2010 controllerà British Airways e Iberia.

GIGANTE DEI CIELI

Entro il prossimo anno le due compagnie si fonderanno in un gigante da cinque miliardi di euro, il terzo vettore d'Europa, con una flotta di 419 aerei e 205 destinazioni. L'operazione è stata definita con un memorandum d'intenti dei consigli d'amministrazione delle due società, che chiude 15 mesi di trattative. TopCo sarà partecipata al 55% da British mentre il restante 45% sarà in mano agli iberici. Una divisione che riflette il valore di mercato dei due gruppi, con British che vale cir-

TRA LONDRA E MADRID

TopCo verrà registrata a Madrid ma avrà sede a Londra, e a guidarla ci saranno Willie Walsh, ad di British, come amministratore delegato e Antonio Vazquez, presidente Iberia, come presidente. A metà anche il consiglio di amministrazione, che sarà composto da 14 membri, sette scelti da Iberia e sette da British. Il sodalizio - scrivono in comunicato congiunto le due compagnie - «genererà sinergie per circa 400 milioni di euro, con benefici per i consumatori, i dipendenti di ambedue le compagnie e gli azionisti». La fusione, da realizzarsi tutta in titoli, prevede che gli azionisti British Airways ricevano un titolo della nuova società per ogni azione Ba. Gli investitori di Iberia, invece, riceveranno 1,02 azioni della nascente società per ogni titolo. Il memorandum concede a Iberia il diritto di mettere fine all'accordo se, a suo

avviso, «le trattative fra Ba e il suo fondo pensione, non arriveranno a un risultato soddisfacente, cioè se l'accordo fra la compagnia di Sua Maestà e i sindacati per finanziare il deficit del piano pensionistico non sarà ritenuto valido».

RISIKO

Viceversa, partirà la lotta a tre per la supremazia nei cieli sulle rotte a lungo raggio. La contesa sarà tra Iberia-British - appunto - Lufthansa e AirFrance-Klm. Mentre sulle rotte a medio raggio la sfida rimane, in Europa, tra Easyjet e Ryanair. Le tratte domestiche invece, almeno in casa nostra cercherà di mantenerle la nuova Alitalia.

Questo accordo è un grande passo in avanti nella storia di British e Iberia, dicono oggi le due compagnie, che conserveranno comun-

SCIOPERO ALITALIA

Sciopero di 4 ore il 25 novembre per piloti e assistenti di volo Alitalia. La protesta per «il mancato rispetto degli accordi su retribuzioni, trasferimenti e assunzioni di chi è in cig».

que ognuna il proprio marchio. Un sodalizio promosso anche dal vicepresidente della Commissione europea con delega ai Trasporti, Tajani: «L'importante è che le norme sulla concorrenza vengano rispettate fin dal varo del progetto».

IL LINK

PER SAPERNE DI PIU'
www.unita.it

Tiscali, Soru torna alla guida I primi nove mesi in utile

■ Renato Soru torna alla guida di Tiscali, come presidente ed amministratore delegato, ed il passaggio di consegne con Mario Rosso marca la fine del processo di ristrutturazione e rilancio della società, che intanto rivede l'utile nei primi nove mesi del 2009. L'imprenditore sardo era tornato ad occuparsi della società da lui

fondata nello scorso mese di marzo.

Quanto ai risultati, le attività italiane sono già in utile, i nove mesi si sono chiusi con un risultato netto positivo per 10,5 milioni di euro. Per il gruppo sono confermati gli obiettivi di riduzione della perdita nel 2010 fino a 6,3 milioni, e l'utile nel 2011. A fine settembre la perdita è pari a

418,4 milioni di euro, a causa degli oneri della ristrutturazione e della minusvalenza per la cessione della controllata inglese. Nei 9 mesi i ricavi scendono a 221,6 milioni (-9,5%) mentre il risultato operativo è positivo per 5,3 milioni di euro. Aumentano le nuove registrazioni e al 30 settembre gli utenti Adsl diventano 553 mila. Per quanto riguarda la situazione finanziaria con l'aumento di capitale da circa 180 milioni (chiuso con adesioni al 93%) il debito pro-forma scende a 200 milioni. La Borsa ha apprezzato e Tiscali ha chiuso in rialzo del 2,42% a 0,17 euro.