

Foto di José Luis Roca/Afp



Lewis Hamilton osserva la sua McLaren col motore bruciato, il 14 dicembre 2006, sul circuito di Jerez in Spagna.

→ **Il numero uno della Casa tedesca** annuncia l'acquisto del team BrawnGp

→ **Ross Brawn resterà il responsabile** Motori al team anglotedesco solo fino al 2015

# La Mercedes corre da sola Preso la Brawn, addio McLaren

La Mercedes-Benz ha annunciato l'acquisto della scuderia di Brawn GP, il team che ha conquistato entrambi i titoli iridati nel Mondiale 2009 di Formula 1. E il divorzio con la scuderia inglese della McLaren.

**LODOVICO BASALÙ**

sport@unita.it

Quello che era palese da tempo è diventato ufficiale ieri, dopo una conferenza stampa di Dieter Zetsche, numero 1 della Mercedes. Con un comunicato che non lascia alcun dubbio: la casa tedesca entra di prepotenza nella quota aziona-

ria della BrawnGp e lascia la McLaren, pur garantendo la fornitura dei motori alla stessa fino al 2015. In particolare la Mercedes avrà la maggioranza delle azioni della squadra campione del mondo 2009. Che si chiamerà Mercedes GP Team. Il resto sarà suddiviso tra Aabar - fondo di investimenti di Abu Dhabi - e gli attuali azionisti. Ross Brawn - è ufficiale anche questo - rimarrà il responsabile operativo. Un bel colpo per l'ex-stratega della Ferrari, capace - unico caso nella storia della F1 - di conquistare al debutto entrambi i titoli, piloti (con Jenson Button) e costruttori. «È una situazione in cui vincono tutti - ha dichiarato Ron Dennis, presiden-

te della McLaren -. Ho sempre sostenuto che per sopravvivere nella F1 del ventunesimo secolo, una squadra deve diventare qualcosa di più di un semplice team, magari amplian-

**Il patron Ron Dennis**

«Per sopravvivere in F1 non si può essere un semplice team»

do le attività commerciali. I prossimi anni saranno emozionanti per noi, visto che vogliamo diventare ancora più forti dal punto di vista tecnologico ed economico». Dietro alle robo-

anti dichiarazioni diplomatiche, il messaggio è chiaro: nella sede di Woking già si pensa a un altro fornitore di motori, ben prima del 2015. Addirittura meditando di farseli in casa, come dimostra l'imminente presentazione di una sontuosa Gran Turismo, che farà concorrenza sul mercato a marchi blasonati quali Ferrari e Porsche.

**UN MATRIMONIO CHE SI SCIOLGIE**

Zetsche ha precisato che la Mercedes cederà il 40 per cento del team McLaren F1 entro la fine del 2011. Dunque un matrimonio che di fatto si scioglie, dopo aver scritto, dal 1995 a oggi, pagine importanti nella storia