

nostri pensavano di aver meritato quindici giorni fa già con gli All Blacks. Una ricompensa parziale per quella reclamata ma non ottenuta dagli azzurri a Milano contro la Nuova Zelanda. Un riconoscimento tardivo, ma fortemente voluto, viste anche le polemiche sull'arbitraggio di San Siro.

«La differenza è che stavolta la nostra mischia avanzava – dice ironico l'allenatore italiano Nick Mallett dopo il match – Anche Dickinson (l'arbitro di Italia- All Blacks) oggi avrebbe optato per la meta di punizione». Il successo su Samoa, tra l'altro, ci permette di sorpassare proprio i samoani nel ranking internazionale e di infrangere il tabù che ci voleva sempre battuti dalla formazione polinesiana.

Surclassata dalla mischia azzurra la squadra avversaria, a metà del secondo tempo, si è trovata anche in 14 per l'espulsione dell'ala Henry Fa'Fili, autore di un placcaggio molto pericoloso sull'estremo Mc Lean. Insomma non stato bello, ma necessario. Stavolta ha vinto l'Italia. ♦

La Volkswagen dal 2012 in Formula 1 Fornirà motori ai team

La Volkswagen cede finalmente alla tentazione di approdare nel circus, ma si appresta a farlo con meticolosità tipicamente teutonica. A partire dal 2012, pianificando ogni mossa. «Non comprenderemo un team. Saremo fornitori dei motori».

LODOVICO BASALÙ

sport@unita.it

Dall'auto del popolo alla F1, la massima espressione del capitalismo e della tecnologia. La Volkswagen cede finalmente alla tentazione di approdare nel circus, ma si appresta a farlo con meticolosità tipicamente teutonica. A partire dal 2012, pianificando ogni mossa. Certo di acqua ne è passata sotto i ponti del Danubio da quando il primo Maggiolino – già prima del secondo conflitto mondiale – fu presentato alla stampa internazio-

nale al Salone di Berlino. Commissionato da Adolf Hitler a Ferdinand Porsche, per motorizzare con prezzi abbordabili il popolo tedesco. La guerra fermò tutto. Poi, nel 1945, un militare inglese (Ivan Hirst) vide ben oltre il suo naso, capendo che la fabbrica nata a Wolfsburg e quella strana vettura avrebbero fatto storia. Che tutti conosciamo. Come i tanti impegni agonistici del gruppo, dai trionfi alla 24 ore di Le Mans con il marchio Audi a quelli alla Dakar, con lo stesso marchio Volkswagen. Per non parlare della Porsche (siamo sempre in famiglia), trionfatrice in passato sia in F1 sia nelle gare di durata, con gli sport prototipi.

UN INGRESSO CAUTO

L'impegno della Volkswagen nel circus di Ecclestone sarà quello di fornitore di motori a più team. «I nuovi

regolamenti potrebbero interessarci – ha dichiarato Hans-Joachim Stuck, ex pilota e responsabile dell'attività sportiva del gruppo tedesco -. Se sei il più grande costruttore del mondo è naturale pensare alla F1. Stiamo guardando a qualcosa di innovativo. E la F.1 è il top, senza discussioni. Due anni fa si è parlato dell'acquisto, da parte nostra, della Red Bull, ma non avevamo bisogno di comprare una squadra. Essere fornitori di motori è la strada più giusta».

Intanto sembra risolto il problema legato al ritiro della Bmw. Ieri mattina Peter Sauber, titolare dell'omonimo team legato negli ultimi anni alla casa di Monaco, ha fatto sapere di avere avuto in cessione tutto il materiale utilizzato nel 2009. Anche se occorrerà pagarlo e in lizza c'è anche uno sponsor statunitense. La sede rimarrà comunque a Hinwill, in Svizzera, e i motori saranno forniti dalla Ferrari. Dal 2012 potrebbero appunto spuntare propulsori Volkswagen. La ristrutturazione del team elvetico comporterà però una riduzione del personale, da 388 a 250 unità. Tra i possibili piloti Giancarlo Fisichella, "girato" senza troppi problemi da Maranello. ♦



La società ha una nuova fonte di energia.



I senior sono una risorsa preziosa per la nostra società. È la nuova generazione di anziani che ha esperienza, disponibilità e ancora tanta voglia di fare. Quella che rifiuta gli stereotipi e riprende i suoi diritti svolgendo un ruolo attivo nella società.

Auser, con la sua struttura presente su tutto il territorio nazionale, è il maggiore interprete di questo cambiamento che vede nel volontariato, nella solidarietà e nella partecipazione un punto di riferimento con al centro di tutto la persona.

auser
Nazionale

www.auser.it