

Cari
binariIl disagio
dei passeggeriIn nove mesi 13 euro in più
per l'Eurostar Roma-Bologna

A fine 2008 il governo si era impegnato a bloccare le tariffe dei treni come aiuto "anti crisi". Trenitalia ha rapidamente svicolato: in soli 9 mesi la tariffa standard per andare in Eurostar da Roma a Bologna (in seconda classe) si è impennata da 45,60 a

58 euro. Quasi 13 euro in più a viaggio, 26 per un'andata e ritorno (circa il 30%). A gennaio 2009 Trenitalia ha congelato gli aumenti, rinviandoli ad aprile: da 45,60 a 50,40 euro. Oggi, grazie alla nuova galleria Bologna-Firenze (anni di lavori per risparmiare solo 20 minuti) il salto a 58 euro. E per avere un minimo sconto bisogna prenotare almeno 7 giorni prima.



Stazione di Bologna

→ **Nuove linee** Completato, per ora, il corridoio nord-sud. Ma i treni pendolari restano al palo

→ **Aumenti** Prezzi più alti per i servizi, e Fs chiede anche alle Regioni di ritoccare le tariffe all'insù

Frecciarossa da Torino a Salerno

Costa salata l'Alta Velocità

Foto di Ermes Beltrami/Emblema



Il primo treno della flotta dei cinquecento con la nuova livrea Eurostar Frecciarossa

Parte l'Alta velocità in tutta Italia, da Torino a Salerno. Milano-Roma in tre ore. Al via anche gli aumenti, e l'ad Fs Moretti sollecita le Regioni a chiedere 1 centesimo in più a passeggero/Km. «Per migliorare il servizio», dice.

LAURA MATTEUCCI

lmatteucci@unita.it

Si azzera il countdown sul mega-orologio davanti alla stazione Centrale di Milano, si riduce il divario infrastrutturale con il resto d'Europa. A partire da oggi, dopo l'inaugurazione del 5 dicembre, da Torino a Salerno in treno si viaggia con il sistema Alta velocità/Alta capacità: mille chilometri di binari realizzati dalle Ferrovie dello Stato, che li definiscono «la più grande opera pubblica costruita in Italia nel dopoguerra», una «nuova era nei trasporti». Enfasi a parte, ora ci vogliono 2 ore e 59 minuti da Milano Centrale a Roma Termini, 45 minuti da Torino Porta Susa a Milano Porta Garibaldi, 37 minuti da Bologna a Firenze e 70 minuti da Roma a Napoli. Roma e Milano saranno collegate da 72 treni Frecciarossa al giorno, con oltre 48mila posti a disposizione. Dei nuovi tratti di linea, la Bologna-Firenze vanta l'ingegneria più sofisticata: 79 chilometri, di cui il 93% in galleria, per spostarsi fra le due città in 37 minuti. Nella tratta ci sono 9 gallerie, la più corta di 600 metri, la più lunga di 18 chilometri e mezzo. La nuova Milano-Novara, invece, consente di collegare Milano e Torino in meno di un'ora. I 19 chilometri tra Grigignano e Napoli chiudono la

linea ad alta velocità fra Roma e la città partenopea. Oggi tra l'altro entra anche in vigore il nuovo orario (fino a giugno).

PREZZI PIÙ ALTI PER TUTTI

Se i tratti ad alta velocità avvicinano l'Italia all'Europa, in compenso la allontanano dal resto delle linee ferroviarie nazionali, i cui disservizi e problemi veri e propri persistono senza migliorie, basti pensare ai disagi quotidiani dei pendolari (Legambiente ha appena diffuso un rapporto, prontamente smentito da Fs, secondo il quale 1 treno su 3 viaggia in ritardo). E adesso si aggiunge anche l'aumento dei prezzi dei biglietti, diffuso e trasversale. Che aumentino quelli dell'alta velocità è scontato, anche se l'amministratore delegato delle Fs Mauro Moretti preferisce chiamarli «nuovi prezzi per nuovi servizi»: di fatto, un biglietto di se-

Linee

Milano-Roma: 3 ore, 72 treni al giorno per 48mila posti disponibili

conda classe Milano-Roma passa da 75,10 euro a 89 euro, e in prima lo stesso viaggio costerà 109 euro invece di 103,60. Milano-Bologna 41 euro in seconda classe, invece di 37,10 euro costo attuale: in prima 56 euro (da 53,20). Bologna-Firenze 24 euro in seconda classe invece di 18,10, 26 euro in prima, invece delle 24,70 attuali.

Ma, oltre a questo, Moretti chiede alle Regioni 1 centesimo in più a