

Foto di Daniele Rossi



del campione del mondo (su Yamaha) Valentino Rossi. Gli operai di Lesmo sono andati a cercarlo al rally di Monza a fine novembre. Volevano chiedergli un gesto di solidarietà, un semplice messaggio, «ma il campione si è fatto negare». Per questo sul tetto dello stabilimento adesso campeggia uno striscione con su scritto «Che spettacolo», ironico riferimento alla maglietta indossata da Rossi dopo aver vinto l'ultimo campionato. Ma se il campione è lontano il presidente Berlusconi invece dovrebbe essere vicino. «Siamo a soli due chilometri da Arcore - dice Jarno, ma è una frase ricorrente anche al presidio - ci aspettavamo un segno. Anche l'interesse dei suoi telegiornali, ma è ve-

In attesa
Giornali, libri e anche una radio. Così passano il tempo

nuto solo Studio Aperto». Si va avanti lo stesso - l'altro slogan che pende dal tetto recita: «Resistenza» - Jarno si consola coi messaggi degli amici che arrivano sul cellulare, «che non smette di squillare», e l'aiuto del presidio. Dove vanno in pellegrinaggio colleghi di altre aziende e familiari degli operai Yamaha, che ogni tanto lanciano un urlo per farsi sentire dai quattro, ma anche cittadini di Lesmo, che portano legna da bruciare o qualcosa da mangiare.

Mentre per Jarno, Lele, Paolo Mattelli (39 anni) e Martino Sanvito (27 anni), cucina Roberta, una collega. Nessuno dei quattro è sposato o ha figli, «siamo i più liberi - dicono e per questo abbiamo deciso di salire». Ieri sera hanno mangiato una minestra, per riscaldarsi. Forse sarà l'ultima sul tetto della Yamaha. ♦

riferimento anche al presidente Hiro-mu Murata e al suo vice Enrico Pellegrino. «Prima erano tutte pacche sulle spalle e «siamo tutti sulla stessa barca». Adesso ci hanno lasciati soli, in balia delle intemperie. Senza nessuno che venga a chiedere come stiamo, che s'informi anche per scrupolo di coscienza. Il nostro - precisa il 31enne - è un gesto estremo in risposta a chi fino ad oggi ci ha presi in giro. Perché non puoi usare le persone per poi buttarle via così. Valiamo più dei soldi e dell'immagine di un'azienda e vedrai che questa battaglia la vinceremo

noi».

E forse è proprio così: con la disponibilità dell'azienda «ad esaminare un ricorso» all' cigs, c'è la possibilità che la trattativa vada a buon fine. Di positivo c'è che sindacati e lavoratori chiedevano una risposta prima di Natale e così è stato. «Già venerdì al ministero c'era stata qualche timida apertura - dice il segretario della Fim-Cisl della Brianza, Gigi Redaelli - ma i dirigenti volevano fare una verifica con la casa madre».

«Spero comunque di scendere pri-

ma di Capodanno», ammette il più piccolo dei quattro sul tetto, Jarno Colosio di 23 anni: «Volevo andare in montagna, in Toscana, con gli amici». Fuori c'è la sua famiglia, preoccupata ma solidale con la lotta di questo ragazzo, che da tre anni lavora al controllo qualità delle moto che escono da Lesmo, e le testa pure. «È il mio primo vero lavoro, e ho pensato che fosse giusto provare a difenderlo», racconta. Lui, appassionato di motociclismo tanto da gareggiare per anni, tra i dipendenti dello stabilimento è forse quello più deluso dal silenzio

SEGUE A PAGINA 6

Azienda	Dipendenti	Lavoratori a rischio
Mivar	400	350
Sices	350	70
Lares	150	50
Metalli Preziosi	200	100
Italtel	2.300	400
Siemens	1.300	350
Jabil	1.400	500
Husqvarna	186	52
Akzo Nobel	185	185
VENETO FRIULI		
Speedline	550	100
Plastal	800	700
Gruppo Alessio	100	100
Electrolux	4.500	500
Eni-Ineos	300	300
Linificio Canap.	300	250
Faral	250	150

Azienda	Dipendenti	Lavoratori a rischio
Montefibre	300	250
Fedon	150	100
Safilo	3.000	600
Cart Del Meglio	80	80
Alpi Eagle	200	180
EMILIA ROMAGNA		
V.M.	1.000	300
Romagna Ruote	300	100
Maserati	1.000	120
Cnh	450	450
MARCHE		
Aishtrom	150	150
Bluradia	200	200
Manuli	370	370
TOSCANA		
Eaton	300	300
Distr. Prato	5.000	1.500

Azienda	Dipendenti	Lavoratori a rischio
Bayer	100	100
Lineapiù	400	250
Floramiata	250	50
Radici Group	150	150
UMBRIA		
Yara-Polo Chim	80	80
LAZIO		
Videocon	1.350	850
Meccano	150	150
Ritel	350	100
Eems-Solson	380	150
Merkel	150	150
Cst Net	250	250
Gr. Malavolta	800	600
La Rinascente	150	100
Tils	150	150
Alstom	180	110